

DELIVERING VALUE



OUR CITY OUR FUTURE

รายงาน
ประจำปี
2555/56

บริษัท
มีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
จำกัด (มหาชน)

จุดมุ่งหมายของเรา

วิสัยทัศน์

นำเสนอแนวคิด “ชีวิต ไซลูชั่นส์” ที่ครบวงจรและโดดเด่นแก่ชุมชน อันจะนำมาซึ่งวิถีชีวิตที่ดีขึ้น

พันธกิจ

เรามุ่งมั่นที่จะส่งมอบแนวคิด “ชีวิต ไซลูชั่นส์” ที่โดดเด่น และยั่งยืนแก่ชุมชนเมืองทั่วเอเชีย ผ่านทาง 4 ธุรกิจหลักของเรา ได้แก่ ธุรกิจขนส่งมวลชน สื่อโฆษณา อสังหาริมทรัพย์ และบริการ



ค่านิยม

การส่งมอบความพึงพอใจให้ลูกค้า

ความสำเร็จของเราขึ้นอยู่กับความสามารถของเราในการที่จะพัฒนาความสัมพันธ์กับลูกค้าให้ยืนยาว ซึ่งจะสำเร็จได้ด้วยการรับฟัง เข้าใจและคาดการณ์ความต้องการของลูกค้า และส่งมอบสินค้าหรือบริการที่ตอบสนองความต้องการเหล่านั้นได้ เราเป็นองค์กรที่สะดวกและไม่ยุ่งยากในการทำธุรกิจด้วย และมุ่งมั่นที่จะตอบสนองด้วยความเป็นมืออาชีพตลอดเวลา

การสร้างมูลค่าของผู้ถือหุ้น

เรามีความมุ่งมั่นในการเพิ่มมูลค่าของผู้ถือหุ้นผ่านการเติบโตของรายได้ และการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน เรามีจุดมุ่งหมายโดยเฉพาะที่จะให้ผลตอบแทนผู้ถือหุ้นระยะยาวที่ดีกว่าการลงทุนอื่นที่มีความเสี่ยงคล้ายกันแก่นักลงทุน

การสนับสนุนการเติบโตอย่างยั่งยืน

ลูกค้าและผู้ถือหุ้นจะได้รับประโยชน์ที่เพิ่มพูนขึ้นอย่างยั่งยืน เราดำเนินธุรกิจในแนวทางปฏิบัติที่ช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเมื่อเปรียบเทียบกับสินค้าหรือบริการของคู่แข่ง

การพัฒนาชุมชน

เราเป็นส่วนสำคัญของชุมชนที่ดำเนินธุรกิจด้วยแนวคิด “ชีวิต ไซลูชั่นส์” ที่ทำให้ลูกค้ามีจิตสำนึกที่ดีต่อชุมชน เราสนับสนุนรายได้และทรัพยากรต่างๆ เพื่อทำงานร่วมกับชุมชนและท้องถิ่นในเรื่องการศึกษาและสวัสดิการของเด็ก รวมทั้งส่งเสริมในด้านสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดีของพนักงานและครอบครัว

DRIVING YIELD



กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานกองแรกและเป็นกองทุน
ที่มีการเสนอขายครั้งแรก (IPO) ที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทย

ขนาดกองทุน

62.5

พันล้านบาท



CONNECTING GROWTH



จำนวนผู้โดยสาร
(ล้านเที่ยวคน)

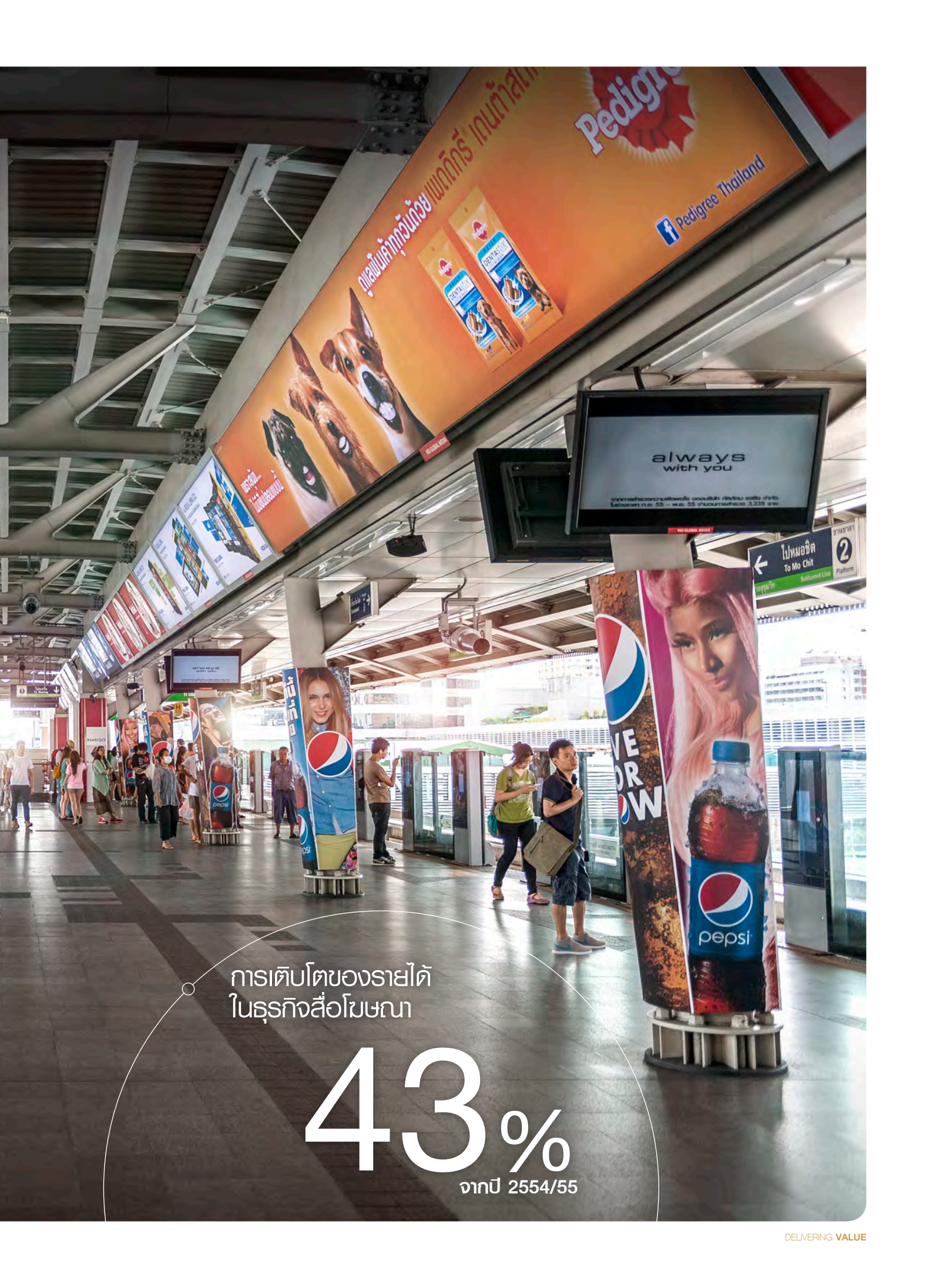
>1,700

5 ธันวาคม 2542 ถึง พฤษภาคม 2556



CREATING IMPACT





การเติบโตของรายได้
ในธุรกิจสื่อโฆษณา

43%

จากปี 2554/55

BUILDING BRANDS





มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์รวม

11.6
พันล้านบาท

COMPOSING SOLUTIONS



จำนวนบัตรเรบบิท

>1.2 ล้านใบ

ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2556



1.2 สรุปผลการดำเนินงาน

งบกำไรขาดทุน

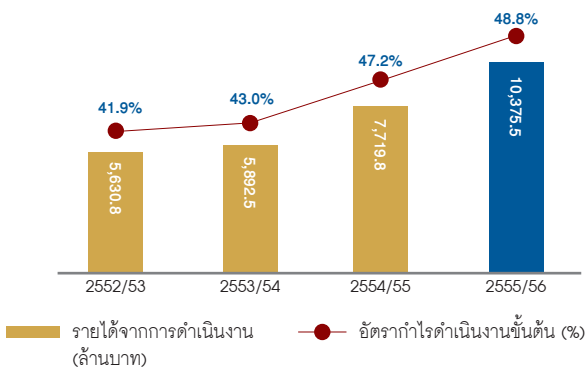
อัตราส่วนทางการเงิน

งบกระแสเงินสด

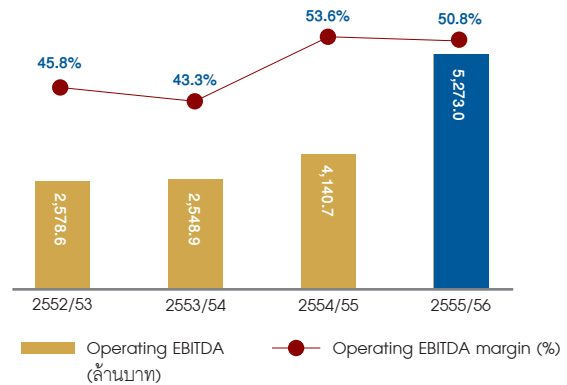
งบแสดงฐานะการเงิน

งบกำไรขาดทุน	อัตราส่วนทางการเงิน	งบกระแสเงินสด	งบแสดงฐานะการเงิน
รายได้จากการดำเนินงาน ¹ (ล้านบาท)	อัตรากำไรดำเนินงานขั้นต้น (%)	CFO ⁷ (ล้านบาท)	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด (ล้านบาท)
2555/56 10,375.5 2554/55 7,719.8	2555/56 48.8% 2554/55 47.2%	2555/56 4,683.1 2554/55 1,755.8	2555/56 3,513.3 2554/55 1,333.2
Operating EBITDA ² (ล้านบาท)	Operating EBITDA margin ⁵ (%)	Capex ⁸ (ล้านบาท)	อัตราหนี้สินสุทธิต่อทุน (เท่า)
2555/56 5,273.0 2554/55 4,140.7	2555/56 50.8% 2554/55 53.6%	2555/56 1,964.8 2554/55 2,614.9	2555/56 0.17x 2554/55 0.67x
Net recurring profit ³ (ล้านบาท)	Net recurring profit margin ⁶ (%)	เงินปันผล ⁹ (ล้านบาท)	สินทรัพย์รวม (ล้านบาท)
2555/56 1,835.9 2554/55 1,048.8	2555/56 17.7% 2554/55 13.6%	2555/56 4,359.1 2554/55 2,747.6	2555/56 67,031.1 2554/55 66,888.9
Net profit after minority interest ⁴ (ล้านบาท)	กำไรต่อหุ้น (บาท/หุ้น)	DSCR ¹⁰ (เท่า)	ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม (ล้านบาท)
2555/56 2,488.3 2554/55 2,105.6	2555/56 0.2490 2554/55 0.2311	2555/56 4.23x 2554/55 2.89x	2555/56 50,602.7 2554/55 36,932.3

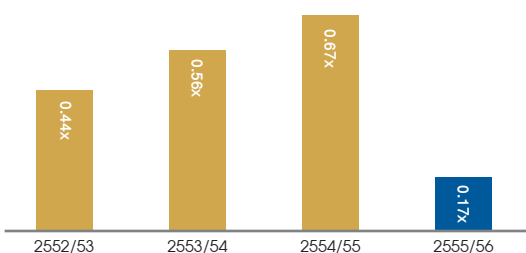
รายได้จากการดำเนินงาน¹ (ล้านบาท)
และอัตรากำไรดำเนินงานขั้นต้น (%)



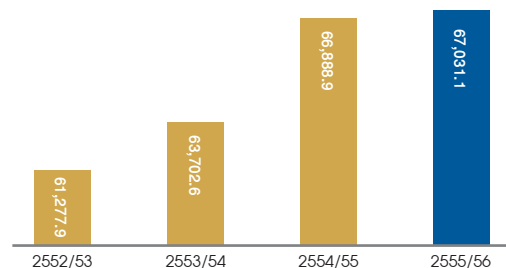
OPERATING EBITDA² (ล้านบาท)
และ OPERATING EBITDA MARGIN⁵ (%)



อัตราหนี้สินสุทธิต่อทุน (เท่า)



สินทรัพย์รวม (ล้านบาท)



1 Operating revenues รวมถึง รายได้จากค่าโดยสาร ที่ถูกบันทึกด้วยยอดสุทธิในปัจจุบัน¹ 'กำไรสำหรับปีจากการดำเนินงานที่ยกเลิก' ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
2 Operating EBITDA หมายถึง กำไรจากการดำเนินงาน ก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย
3 Net recurring profit หมายถึง กำไรสุทธิจากการขายที่เกิดขึ้นเป็นประจำ
4 Net profit after minority interest หมายถึง กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ (รวมรายการที่ไม่เกิดขึ้นเป็นประจำ)
5 Operating EBITDA margin หมายถึง อัตรากำไรจากการดำเนินงานก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายต่อรายได้จากการดำเนินงานรวม

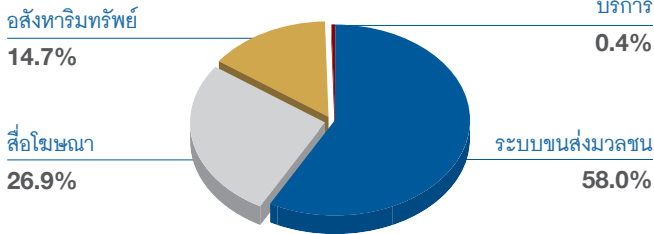
6 Net recurring profit margin หมายถึง กำไรสุทธิจากการขายที่เกิดขึ้นเป็นประจำ ต่อรายได้รวมจากการขายที่เกิดขึ้นเป็นประจำ
7 CFO หมายถึง เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน
8 Capex หมายถึง เงินลงทุน
9 Total dividend, ขึ้นอยู่กับการอนุมัติจากผู้ถือหุ้น, โปรดดูได้ใน หัวข้อ 4.1 ภาพรวมตลาดทุน
10 DSCR หมายถึง อัตราชี้วัดความสามารถในการชำระหนี้ (กำไรจากการดำเนินงาน ก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย / ต้นทุนทางการเงิน)

1.3 ภาพรวม - กลุ่มบริษัท บีทีเอส

รายได้จากการดำเนินงานดำเนินงาน (ล้านบาท)

10,375.5

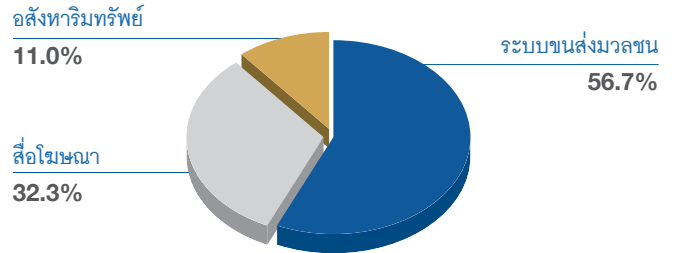
รายได้จากการดำเนินงานตามประเภทธุรกิจ



กำไรดำเนินงานขั้นต้น (ล้านบาท)

5,058.1

กำไรดำเนินงานขั้นต้นตามประเภทธุรกิจ



กลุ่มบริษัท บีทีเอส ประกอบด้วย 4 ธุรกิจ คือ

ระบบขนส่งมวลชน	สื่อโฆษณา	อสังหาริมทรัพย์	บริการ
<p>รายได้ (ล้านบาท)</p> <p>2555/56 6,015.5</p> <p>2554/55 5,031.9</p>	<p>รายได้ (ล้านบาท)</p> <p>2555/56 2,794.7</p> <p>2554/55 1,958.8</p>	<p>รายได้ (ล้านบาท)</p> <p>2555/56 1,522.7</p> <p>2554/55 728.3</p>	<p>รายได้ (ล้านบาท)</p> <p>2555/56 42.6</p> <p>2554/55 0.7</p>

จำนวนพนักงานทั้งหมด

3,420

ระบบขนส่งมวลชน
1,969

สื่อโฆษณา
475

อสังหาริมทรัพย์
763

บริการ
150

บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
63

1.4 ธุรกิจหลักของเรา - ระบบขนส่งมวลชน

“หลังจากขายรายได้ค่าโดยสารสุทธิให้แก่กองทุนรวมบีทีเอสโกรท (BTSGIF) ธุรกิจหลักของกลุ่มบริษัท ยังคงเป็นธุรกิจขนส่งมวลชน ซึ่งเราคาดว่า EBITDA ของธุรกิจระบบรถขนส่งมวลชนในปี 2556/57 จะมีสัดส่วนเป็น 35% ของ EBITDA รวมของกลุ่มธุรกิจ”

กลุ่มบริษัท บีทีเอส มุ่งมั่นในการให้บริการรถไฟฟ้า ซึ่งเป็นธุรกิจหลัก โดยบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บีทีเอสซี) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกลุ่ม จะรับหน้าที่เป็นทั้งผู้รับสัมปทานในระบบรถไฟฟ้าสายหลัก¹ และเป็นผู้ให้บริการเดินรถระบบรถไฟฟ้าสายหลัก ส่วนต่อขยาย และรถโดยสารด่วนพิเศษ (บีอาร์ที) แต่เพียงผู้เดียว และเมื่อวันที่ 17 เมษายน 2556 บีทีเอสซีได้ขายรายได้ค่าโดยสารสุทธิ² ในอนาคตที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินงานจากรถไฟฟ้าสายหลักในช่วงระยะเวลา 17 ปีที่เหลืออยู่ของสัมปทานที่ทำกับกรุงเทพมหานคร ให้แก่กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกรท (BTSGIF) (รายละเอียดเพิ่มเติม ในหัวข้อ 2.3 การเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ของวีจีไอ และกองทุนบีทีเอสโกรท (BTSGIF) อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังคงเป็นผู้รับสัมปทาน เป็นผู้ให้บริการเดินรถระบบรถไฟฟ้า แต่เพียงผู้เดียว และยังเป็นผู้ถือหน่วยลงทุนรายใหญ่ที่สุด โดยบริษัทฯ ลงทุนในหน่วยลงทุน 1 ใน 3 ของจำนวนหน่วยลงทุนทั้งหมดใน BTSGIF นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ คาดว่าจะเห็นแนวโน้มการเติบโตที่โดดเด่นในธุรกิจขนส่งมวลชนในอนาคตอันใกล้ เนื่องจากรัฐบาลปัจจุบันให้ความสำคัญในการเร่งรัดผลักดันการพัฒนาระบบรถไฟฟ้า เราหวังเป็นอย่างยิ่งที่จะเป็นผู้นำในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้า ซึ่งหลังจากการขายรายได้เข้ากองทุน BTSGIF บริษัทฯ จะนำเงินไปลงทุนเพื่อขยายธุรกิจขนส่งมวลชนเมื่อมีการเปิดประมูลตามแผนการขยายเครือข่ายระบบรถไฟฟ้า

ระบบรถไฟฟ้าสายหลัก

บีทีเอสซี ประกอบธุรกิจบริหารรถไฟฟ้าภายใต้สัญญาสัมปทานจากกรุงเทพมหานคร (กทม.) ในการให้บริการรถไฟฟ้าสายหลักจนถึง วันที่ 4 ธันวาคม 2572 คิดเป็นอายุสัญญาสัมปทานทั้งหมด 30 ปี โดยสินทรัพย์ในส่วนของงานโยธาสถาสร้างโดยบีทีเอสซี และโอนกรรมสิทธิ์ไปให้ กทม. ก่อนที่บีทีเอสซีจะเริ่มดำเนินการ ขณะที่ยังระบบไฟฟ้าและเครื่องกลนั้นจะเป็นการจัดหาโดยบีทีเอสซี และเมื่อสิ้นสุดอายุสัมปทานจึงจะโอนกรรมสิทธิ์ให้กับกทม. ภายใต้สัญญาสัมปทาน บีทีเอสซีมีสิทธิที่จะรับรู้รายได้ทั้งหมดจากค่าโดยสาร (รายได้จากการขายตั๋วโดยสาร) และพื้นที่เชิงพาณิชย์ (รายได้จากการบริหารและจัดการพื้นที่โฆษณาและพื้นที่เชิงพาณิชย์) โดยไม่ต้องแบ่งรายได้ให้กับบุคคลหรือหน่วยงานอื่น เนื่องจากบีทีเอสซี เป็นผู้ลงทุนเองทั้งหมดทั้งงานโยธาและระบบไฟฟ้าและเครื่องกล โดยรายได้ในส่วนของการรถไฟฟ้าสายหลักได้เติบโตเพิ่มขึ้นทุกปีตั้งแต่เริ่มให้บริการ ต่อมาเมื่อวันที่ 17 เมษายน 2556 บีทีเอสซีได้ขายรายได้ค่าโดยสารสุทธิในอนาคตที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินงานจากรถไฟฟ้าสายหลักในช่วงระยะเวลา 17 ปีที่เหลืออยู่ของสัมปทานที่ทำกับกรุงเทพมหานคร (แต่ไม่รวมถึงรายได้จากการบริหารจัดการพื้นที่โฆษณาและพื้นที่เชิงพาณิชย์) ให้แก่ BTSGIF ทั้งนี้ บริษัทฯ ลงทุนในหน่วยลงทุนเป็นจำนวน 1 ใน 3 ของจำนวนหน่วยลงทุนทั้งหมดใน BTSGIF

นอกเหนือจากสัญญาสัมปทาน บีทีเอสซี ได้มีการทำสัญญาเดินรถและซ่อมบำรุงในส่วนของการรถไฟฟ้าตามเส้นทางสัมปทาน โดยสัญญานี้จะเริ่มต้นเมื่อสัญญาสัมปทานสิ้นสุดในเดือนธันวาคม 2572 และจะสิ้นสุดในวันที่ 2 พฤษภาคม 2585 (รายละเอียดเพิ่มเติม ดูได้ในหัวข้อ 2.2 เหตุการณ์สำคัญในปี 2555/56)

ส่วนต่อขยายของระบบรถไฟฟ้าสายหลัก

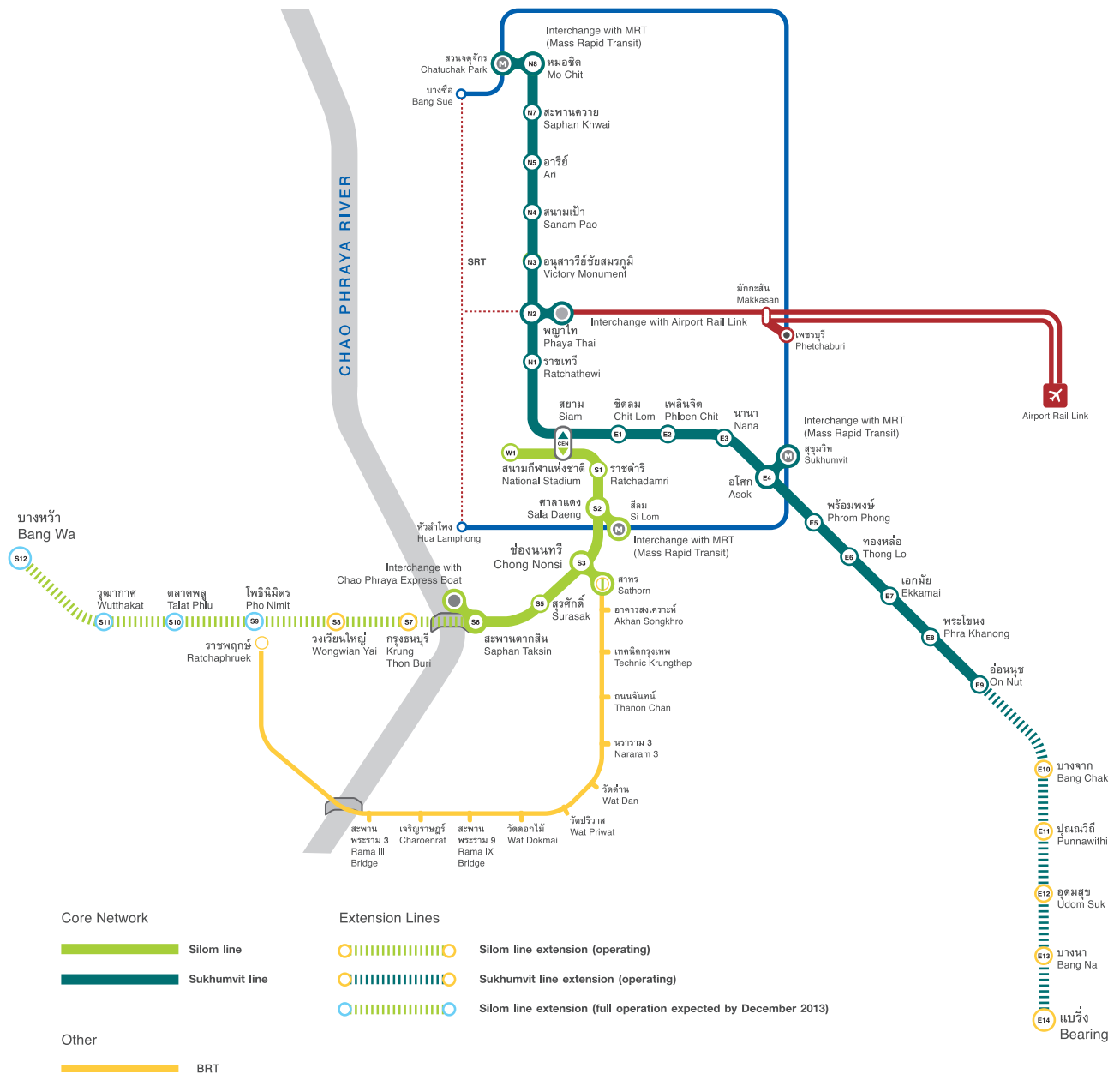
หลังจากระบบรถไฟฟ้าสายหลักได้ดำเนินการสร้างเสร็จสิ้นสมบูรณ์แล้ว กรุงเทพมหานคร (กทม.) (โดยบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด (เคที) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ กทม.) ได้มีการสร้างส่วนต่อขยายของระบบรถไฟฟ้าสายสีเขียวด้วยความชำนาญและความเชี่ยวชาญในการบริหารระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสซี จึงได้รับความไว้วางใจจากเคทีให้เดินรถและซ่อมบำรุง³ ในส่วนต่อขยายของระบบรถไฟฟ้านี้ อย่างไรก็ดี สัญญาเดินรถและซ่อมบำรุงฉบับเก่า่นั้นเป็นสัญญาระยะสั้น ต่อมา เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2555 เคทีและบีทีเอสซีได้มีการลงนามในสัญญาเดินรถและซ่อมบำรุงระยะเวลาของสัญญาทั้งหมด 30 ปี สิ้นสุดวันที่ 2 พฤษภาคม 2585 รายได้จากการเดินรถและซ่อมบำรุงถือเป็นรายได้เพิ่มเติมจากส่วนแบ่งรายได้จาก BTSGIF เนื่องจากบริษัทฯ ไม่ต้องเผชิญกับความเสียหายจากจำนวนผู้โดยสารในส่วนต่อขยาย ทั้งนี้ในปี 2553/54 บีทีเอสซียังได้รับเลือกให้เดินรถและซ่อมบำรุงรถโดยสารด่วนพิเศษ (บีอาร์ที) สายแรกในกรุงเทพมหานครอีกด้วย เนื่องจากโครงข่ายรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครนั้นกำลังมีการขยายตัวอย่างรวดเร็ว จึงนับว่าเป็นโอกาสอันดีของกลุ่มบริษัทที่จะพัฒนาขีดความสามารถในการเป็นผู้นำการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงส่วนต่อขยายในอนาคต ซึ่งบริษัทฯ จะนำเงินที่ได้จาก BTSGIF ไปลงทุนเพื่อขยายการเติบโตของธุรกิจขนส่งมวลชนต่อไปในอนาคต

1 ระบบรถไฟฟ้าสายหลัก หมายถึงระบบขนส่งมวลชนทางสายแรกเริ่มของกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วยสายสุขุมวิท และสายสีลม (รวมเรียกว่า “สายสีเขียว”) ซึ่งมีสถานีรถไฟฟ้าทั้งหมด 23 สถานี รวมระยะทาง 23.5 กิโลเมตร

2 สำหรับปี 2555/2556 รายได้จากขายตั๋วโดยสารคือ “รายได้จากค่าโดยสาร” ในงบการเงิน และจะแสดงเป็น “รายได้จากธุรกิจระบบขนส่งมวลชน” ในเอกสารนำเสนอผลการประกอบการของบริษัทฯ ส่วนรายได้จากการจัดการและบริหารพื้นที่โฆษณานั้นเป็นหนึ่งใน “รายได้จากการให้บริการ” ในงบการเงิน และจะแสดงเป็น “รายได้จากค่าโฆษณาและรายได้จากการให้บริการพื้นที่” ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน และแสดงเป็น “รายได้จากธุรกิจสื่อโฆษณา” ในเอกสารนำเสนอผลการประกอบการของบริษัทฯ สำหรับปี 2556/2557 รายได้จากขายตั๋วโดยสาร จะถูกบันทึกเป็น “รายได้จากค่าโดยสาร” ในงบการเงิน นับจากวันที่ 1 เมษายน 2556 จนถึงวันที่ 17 เมษายน 2556 ซึ่งเป็นวันที่ขายรายได้ค่าโดยสารในอนาคตให้แก่ BTSGIF ส่วนรายได้ที่บริษัทฯ ได้รับจากการลงทุนในหน่วยลงทุน 1 ใน 3 ของจำนวนหน่วยลงทุนทั้งหมดใน BTSGIF จะถูกบันทึกเป็น “ส่วนแบ่งกำไร / ขาดทุน ในบริษัทร่วม”

3 รายได้จากการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง นับเป็นหนึ่งใน “รายได้จากการให้บริการ” ในงบการเงิน และจะแสดงเป็น “รายได้จากการให้บริการเดินรถ” ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน และแสดงเป็น “รายได้จากระบบขนส่งมวลชน” ในเอกสารนำเสนอผลการประกอบการของบริษัทฯ

เส้นทางรถให้บริการของรถไฟฟ้าบีทีเอส



สารบัญ

1.0 บทนำ		6.0 รายงานทางการเงิน	113
1.1 จุดมุ่งหมายของเรา	3	6.1 รายงานความรับผิดชอบ	
1.2 สรุปผลการดำเนินงาน	14	ของคณะกรรมการบริษัทต่อรายงานทางการเงิน	114
1.3 ภาพรวม - กลุ่มบริษัท บีทีเอส	15	6.2 รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ	115
1.4 ธุรกิจหลักของเรา - ระบบขนส่งมวลชน	16	6.3 รายงานผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	117
1.5 สารบัญ	18	6.4 งบการเงิน	118
2.0 ข้อมูลสำคัญปี 2555/56 และแนวโน้มธุรกิจ	19	6.5 หมายเหตุประกอบงบการเงินรวม	131
2.1 สารจากประธานกรรมการ	20	อื่นๆ	
2.2 เหตุการณ์สำคัญในปี 2555/56	22	คำนิยาม	202
2.3 การเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ของวีจีไอ และกองทุนบีทีเอสโกรท (BTSGIF)	24	สารบัญการกำกับดูแลกิจการ	
2.4 การประเมินผลการดำเนินงานเทียบกับเป้าหมายปี 2555/56	26	กรรมการอิสระ	78, 80
2.5 แนวโน้มทางธุรกิจปี 2556/57	27	การควบคุมภายใน	97
2.6 ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ	28	การบริหารและจัดการความเสี่ยง	66, 95
3.0 ภาพรวมบริษัทและอุตสาหกรรม	29	ข้อมูลบริษัท	31
3.1 โครงสร้างบริษัท	30	คณะกรรมการตรวจสอบ	81, 98, 115
3.2 ข้อมูลบริษัท	31	คณะกรรมการบริษัท	34
3.3 ประวัติความเป็นมา	32	การเข้าประชุม	80
3.4 คณะกรรมการบริษัท	34	จำนวนหุ้นในบริษัท	103
3.5 คณะผู้บริหาร	36	ประวัติ	103
3.6 โครงสร้างองค์กร	37	รายงานความรับผิดชอบ	72, 114
3.7 ธุรกิจและภาวะอุตสาหกรรม		หน้าที่และความรับผิดชอบ	80
3.7.1 ธุรกิจระบบขนส่งมวลชน	38	คณะกรรมการบริษัทภิบาล	84
3.7.2 ธุรกิจสื่อโฆษณา	45	ความรับผิดชอบต่อสังคม	72, 86
3.7.3 ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์	48	ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี	201
3.7.4 ธุรกิจบริการ	52	คู่มือจรรยาบรรณ	88
3.8 ข้อมูลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม	54	คำอธิบายและวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน	73
4.0 ภาพรวมธุรกิจประจำปี	57	โครงสร้างการบริหาร	30
4.1 ภาพรวมตลาดทุน	58	โครงสร้างรายได้	38, 45, 48, 52, 134
4.2 ภาพรวมการบริหารและจัดการปัจจัยความเสี่ยง	66	โครงสร้างผู้ถือหุ้น	59
4.3 ความรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม	72	งบกระแสเงินสด	126
4.4 คำอธิบายและวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน	73	งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	122
5.0 รายงานการกำกับดูแลกิจการ	77	เงินปันผล	60, 185
5.1 พื้นฐานและโครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ	78	งบแสดงฐานะการเงิน	118
5.2 นโยบายการกำกับดูแลกิจการและคณะกรรมการบริษัทภิบาล	84	ตรวจสอบภายใน	82
5.3 รายงานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน	90	นโยบายการกำกับดูแลกิจการ	84
5.4 นโยบายการบริหารความเสี่ยง	95	นโยบายความขัดแย้งทางผลประโยชน์	88, 99
5.5 การควบคุมภายใน	97	นโยบายบัญชี	133, 134
5.6 รายการระหว่างกัน	99	ปัจจัยความเสี่ยง	57
5.7 ประวัติคณะกรรมการบริษัทและคณะผู้บริหาร	103	ผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	85, 91
		ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์	53, 64, 65, 87
		พนักงาน	15, 68, 84, 86, 97, 119, 180
		รายการระหว่างกัน	99
		รายงานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน	90
		รายงานผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	114, 115, 117
		ลักษณะการประกอบธุรกิจ	38, 45, 48, 52
		เลขานุการบริษัท	31, 83
		วิสัยทัศน์ พันธกิจ และค่านิยม	3

2.0 ข้อมูลสำคัญปี 2555/56 และแนวโน้มธุรกิจ

ในส่วนนี้จะนำเสนอภาพรวมของเหตุการณ์หลักที่เกิดขึ้น การประเมินผลการดำเนินงานเทียบกับเป้าหมาย ภาพรวมของ แนวโน้มธุรกิจในอนาคต สารจากประธานกรรมการ และข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ 3 ปีย้อนหลัง

2.1

สารจาก
ประธานกรรมการ

2.5

แนวโน้มทางธุรกิจ
ปี 2556/57

2.2

เหตุการณ์สำคัญ
ในปี 2555/56

2.6

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

2.3

การเข้าจดทะเบียน
ในตลาดหลักทรัพย์ของวีจีไอ
และกองทุนบีทีเอสโกรท (BTS GIF)

2.4

การประเมินผลการดำเนินงาน
เทียบกับเป้าหมายปี 2555/56



2.1 สารจากประธานกรรมการ



ถึงท่านผู้มีส่วนร่วมในความสำเร็จทุกท่าน

ปี 2555/56 เป็นปีที่พิเศษอย่างแท้จริงของเรา กลุ่มบริษัทประสบความสำเร็จสามารถดำเนินการได้บรรลุตามเป้าหมายที่สำคัญๆ ในทั้งสี่กลุ่มธุรกิจ รวมไปถึงถึงผลสำเร็จในตลาดทุน

ในปีบัญชีที่ผ่านมา กลุ่มบริษัทประสบความสำเร็จในการดำเนินงานอย่างโดดเด่น ดังเห็นได้จากรายได้จากการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 34.4 เป็น 10,375.5 ล้านบาท กำไรจากการดำเนินงานก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อม และค่าตัดจำหน่าย (Operating EBITDA) เพิ่มขึ้นร้อยละ 27.3 เป็น 5,273.0 ล้านบาท และกำไรสุทธิจากรายการที่เกิดขึ้นเป็นประจำ (Net recurring Profit) เพิ่มขึ้นร้อยละ 75.0 เป็น 1,835.9 ล้านบาท ความสำเร็จในการดำเนินงานของเรานี้ ส่งต่อเป็นผลตอบแทนแก่ผู้ถือหุ้น ซึ่งนอกจากจะได้สะท้อนผ่านราคาหุ้นที่เพิ่มสูงขึ้นแล้ว เรายังได้จ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเราได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแล้วสองครั้งรวมเป็นเงิน 0.343 บาทต่อหุ้น อีกทั้งเสนอจ่ายเงินปันผลประจำปีครั้งสุดท้ายอีกจำนวน 0.045 บาทต่อหุ้น ต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่ออนุมัติ โดยเงินปันผลที่จะจ่ายทั้งหมดสำหรับปี 2555/56 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 4.359.1 ล้านบาท

บริษัท วิ จี ไอ โกลบอล มีเดีย จำกัด (มหาชน) (วีจีไอ) บริษัทสื่อโฆษณาของกลุ่ม ซึ่งเดิมถือหุ้นโดยบีทีเอสซีร้อยละ 100 ได้เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในเดือนตุลาคม 2555 โดยผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ และบีทีเอสซีได้รับสิทธิในการจัดสรรหุ้นวีจีไอตามสัดส่วนการถือหุ้นเดิม (Pre-emptive Rights) และมีส่วนร่วมในราคาหุ้นที่เพิ่มขึ้น โดย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (Market Capitalisation) ของหุ้นวีจีไอสูงถึง 39.5 พันล้านบาท หรือ 1.3 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 275.5 จากมูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาดที่ราคาเสนอขายครั้งแรก ต่อมาในเดือนเมษายน 2556 บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บีทีเอสซี) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของเรา ได้ขายรายได้ค่าโดยสารสุทธิในอนาคตที่จะเกิดขึ้นจากการเดินรถไฟฟ้าสายหลักในช่วงระยะเวลาที่เหลืออีก 17 ปี ที่ได้รับสัมปทานจากกรุงเทพมหานครให้แก่กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอส โกรท (BTSGIF) ซึ่งเป็นกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานกองแรกและเป็นกองทุนที่มีการเสนอขายครั้งแรก (IPO) ที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทย ได้รับการตอบรับจากนักลงทุนสถาบันอย่างสูง โดยมีสัดส่วนยอดการจองซื้อจากนักลงทุนสถาบันสูงถึง 25 เท่าของยอดที่จัดสรรไว้เบื้องต้น โดยราคาเสนอขายสุดท้ายหน่วยลงทุน

“ปี 2555/56 เป็นปีที่พิเศษอย่างแท้จริงของเรา กลุ่มบริษัทประสบความสำเร็จ สามารถดำเนินการได้บรรลุตามเป้าหมายที่สำคัญๆ ในทั้งสี่กลุ่มธุรกิจ รวมไปถึงผลสำเร็จในตลาดทุน”

BTS GIF เป็นราคาสูงสุดของช่วงราคาเสนอขายหน่วยลงทุน โดยขนาดกองทุนสูงถึง 62.5 พันล้านบาท หรือ 2.1 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ ทั้งนี้จากการทำงานอย่างทุ่มเทของพนักงานในทุกหน่วยธุรกิจของกลุ่มบริษัทและผู้ที่เกี่ยวข้อง ทำให้การเสนอขายทั้งสองรายการข้างต้นประสบความสำเร็จอย่างสูง สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ใน *หัวข้อ 2.3 การเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ของวีจีไอ และกองทุนบีทีเอสโกรท (BTS GIF)*

จากผลการดำเนินงานที่ดีเยี่ยม สะท้อนไปถึงราคาหุ้นของบีทีเอส ซึ่งปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 92.8 จากปีบัญชีที่ผ่านมา ซึ่งมากกว่าดัชนีกลุ่มขนส่งของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและดัชนีตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยอย่างมีนัยสำคัญ มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาดรวม (Market Capitalisation) ของบริษัทภายใต้กลุ่มบริษัทบีทีเอสอยู่ที่ 104,402.4 ล้านบาท หรือ 3.6 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556

ในส่วนของการดำเนินงาน ธุรกิจขนส่งมวลชนสามารถบรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้ และสร้างสถิติใหม่จากการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง โดยจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าบีทีเอสเติบโตขึ้นร้อยละ 12.0 ในขณะที่รายได้จากการดำเนินงานและกำไรจากการดำเนินงานก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อม และค่าตัดจำหน่าย (Operating EBITDA) เพิ่มขึ้นร้อยละ 19.5 และ 18.3 ตามลำดับ ทั้งนี้ เราสามารถสร้างสถิติจำนวนผู้โดยสารสูงสุดใหม่เป็นประวัติการณ์อยู่ที่ 752,689 เที่ยวคน ในวันที่ 29 มีนาคม 2556 เรายังมีความภาคภูมิใจที่สามารถให้บริการขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพ และมีความน่าเชื่อถือได้อย่างต่อเนื่องตลอดมา นอกจากนี้ ยังมีการเพิ่มรถไฟฟ้าตามแผนการขยายการรองรับผู้โดยสารอีก 35 ตู้ และยังมีรถที่สั่งซื้อเพิ่มอีก 5 ขบวน ความยาวขบวนละ 4 ตู้ (รวม 20 ตู้) ซึ่งเราคาดว่าจะนำมาให้บริการได้ในปี 2556/57

ธุรกิจการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า (O&M) ยังคงมีพัฒนาการอย่างต่อเนื่อง ในวันที่ 3 พฤษภาคม 2555 เราได้ลงนามในสัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าระยะเวลา 30 ปี สำหรับส่วนต่อขยายสายสีเขียวทั้งหมดในปัจจุบัน กับบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ในระยะเวลาตั้งแต่ปี 2555 - 2585 รวมไปถึงการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสายหลักในปี 2572 - 2585 รวมเป็นเงินค่าจ้างในรูปตัวเงินตามสัญญากว่า 187,000 ล้านบาท

ธุรกิจสื่อโฆษณาเป็นหน่วยธุรกิจที่มีอัตราการเติบโตเร็วที่สุดในปีบัญชีที่ผ่านมา โดยมีรายได้เติบโตถึงร้อยละ 42.7 ซึ่งมากกว่าเป้าหมายร้อยละ 40 ที่วางไว้ และกำไรเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.2 นอกจากนี้ เรายังตั้งเป้าหมายการเติบโตของรายได้ในอัตราร้อยละ 30 ในปี 2556/57 และเรายังคงมุ่งมั่นในการแสวงหาโอกาสในการเติบโตใหม่ๆ ทั้งในส่วนที่มาจากธุรกิจหลักและจากส่วนที่ไม่ได้มาจากธุรกิจหลัก

สำหรับผลประกอบการของธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ ปรับตัวเป็นบวกในรอบปีบัญชีที่ผ่านมา ดังเห็นได้จากรายได้และกำไรสุทธิเติบโตร้อยละ 588.6 และ 569.4 ตามลำดับ เป็นผลมาจากการรับรู้รายได้จากคอนโดมิเนียม โครงการ Abstracts พหลโยธิน พาร์ค การเปิดให้บริการของโรงแรมอีสติน แกรนด์ สาทร และการขายที่ดิน สำหรับธุรกิจบริการ เราได้เปิดตัวบัตร “rabbit” รวมถึงโปรแกรมสะสมคะแนนแครอท รีเวิร์ดส ซึ่งบัตร “rabbit” นี้สามารถใช้เดินทางในระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส และ BRT และสามารถนำไปใช้เดินทางในระบบขนส่งมวลชนอื่นได้ในอนาคต อีกทั้งบัตร “rabbit” นี้ยังสามารถนำไปใช้ชำระสินค้าและบริการต่างๆ ในร้านค้าที่เข้าร่วมโครงการได้ โดย ณ เดือนพฤษภาคม 2556 มีจำนวนบัตร “rabbit” ในระบบแล้วกว่า 1.2 ล้านใบ

สุดท้ายนี้ ในฐานะตัวแทนของคณะกรรมการบริษัท ผมขอขอบคุณพนักงานกลุ่มบริษัทบีทีเอส พันมิตรทางธุรกิจ ผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับความความสำเร็จของบริษัทฯ พวกเราเชื่อมั่นในปณิธานการดำเนินธุรกิจอย่างมีจริยธรรม และการมีกรกำกับดูแลกิจการที่ดี พร้อมทั้งให้ความสำคัญต่อการรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายอย่างเท่าเทียมกัน ตลอดจนการตอบแทนสังคม และใส่ใจในสิ่งแวดล้อม โดยสามารถติดตามรายละเอียดเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม ได้ในรายงานการพัฒนาอย่างยั่งยืน อย่างไรก็ตาม ผมหวังว่าปีหน้านี้จะเป็นอีกหนึ่งปีที่เราจะได้อยู่ร่วมกันชื่นชมและภาคภูมิใจในความเจริญเติบโตและความเข้มแข็งมั่นคงของบริษัทฯ อันเป็นผลมาจากการร่วมแรงร่วมใจของพวกเราทุกคน



ศิริ กาญจนพาสน์

2.2 เหตุการณ์สำคัญในปี 2555/56

พฤษภาคม 2555

บีทีเอสซีได้ลงนามในสัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงส่วนต่อขยายของเส้นทางเดินรถสายสีเขียว ที่อยู่ภายใต้การดูแลของ กทม. เป็นเวลา 30 ปี ตั้งแต่ปี 2555 ถึง 2585 และจะรวมเส้นทางสายหลักของสัมปทานภายหลังครบกำหนดอายุสัมปทานในวันที่ 4 ธันวาคม 2572 จนถึงวันที่ 2 พฤษภาคม 2585

26 กรกฎาคม 2555

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลประจำปีครั้งสุดท้าย ที่อัตราหุ้นละ 0.02410 บาทต่อหุ้น เพิ่มเติมจากการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลที่จ่ายไปแล้วด้วยอัตราหุ้นละ 0.02393 บาทต่อหุ้น เงินปันผลทั้งหมดคิดเป็นอัตราเงินปันผลตอบแทนที่ 6.5% ต่อปี เมื่อเทียบกับราคาหุ้น ณ วันที่ 12 มิถุนายน 2555 (1 วัน ก่อนวันประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ) นอกจากนี้ ที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้อนุมัติออกและเสนอขายใบสำคัญแสดงสิทธิให้แก่พนักงานบริษัทฯ และบริษัทย่อย ภายใต้โครงการ BTS Group ESOP 2012 ให้แก่พนักงานของกลุ่มบริษัท เพื่อเป็นขวัญกำลังใจให้กับพนักงาน

7 สิงหาคม 2555

หุ้นของบริษัทฯ มีการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ตามมูลค่าที่ตราไว้จากเดิมหุ้นละ 0.64 บาท เป็นหุ้นละ 4 บาทอย่างเป็นทางการ โดยการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของของบริษัทฯ ในครั้งนี้ ได้รับการอนุมัติจากการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2555 ส่งผลให้มูลค่าที่ตราไว้ของบริษัทฯ อยู่ในระดับราคาที่สูงใกล้เคียงกับบริษัทจดทะเบียนอื่นๆ ในดัชนี SET50



12 กันยายน 2555

บีทีเอสซีได้จำหน่ายเงินลงทุนทั้งหมดในบริษัท กมลา บีช รีสอร์ท โฮเทล แอนด์แมนเนจเม้นท์ จำกัด โดยบีทีเอสซี ได้รับค่าตอบแทนจากการจำหน่ายเงินลงทุนทั้งสิ้น 1,643.0 ล้านบาท และรับรู้กำไรสุทธิจากการลงทุนทั้งสิ้น 289.0 ล้านบาท

8 ตุลาคม 2555

กลุ่มบริษัทฯ ได้เปิดตัวโรงแรมแห่งใหม่ชื่อ โรงแรมอีสติน แกรนด์สาทรอย่างเป็นทางการ ซึ่งโรงแรมอีสติน แกรนด์ สาทร นี้เป็นโรงแรมระดับ 4 ดาว ตั้งอยู่บนถนนสาทร และมีทางเข้าเชื่อมต่อกับสถานีรถไฟฟ้าสุรศักดิ์

11 ตุลาคม 2555

บริษัท วีจีไอ โกลบอล มีเดีย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกลุ่มบริษัทฯ ได้เข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และเริ่มซื้อขายเป็นวันแรก โดยใช้ชื่อย่อ "VGI" กลุ่มบริษัทฯ ยังคงมีส่วนการถือหุ้นในวีจีไอทั้งสิ้น 64.4% ทั้งทางตรงและทางอ้อมผ่านบีทีเอสซี รายละเอียดเพิ่มเติม ดูในหัวข้อ 2.3 การเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ของวีจีไอและบีทีเอสโกรท (BTS GIF)

30 ตุลาคม 2555

บริษัทฯ จำหน่ายเงินลงทุนทั้งหมดในบริษัท ก้ามปู พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด ซึ่งถือครองที่ดินบริเวณสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสนามกีฬา โดยรับค่าตอบแทนจากการจำหน่ายเงินลงทุนทั้งสิ้น 1,849.2 ล้านบาท และรับรู้กำไรสุทธิจากการลงทุนทั้งสิ้น 710.7 ล้านบาท

มกราคม - กุมภาพันธ์ 2556

บีทีเอสซี ร่วมกับกรุงเทพมหานคร เปิดให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสส่วนต่อขยายสายสีลม จากสถานีวงเวียนใหญ่ (S8) ถึงสถานีโพธิ์นิมิตร (S9) และ สถานีตลาดพลู (S10) ในเดือนมกราคม และกุมภาพันธ์ 2556 ตามลำดับ และมีกำหนดการเปิดอีก 2 สถานี คือ สถานีวุฒากาศ (S11) และบางหว้า (S12) ในปลายปี 2556

17 เมษายน 2556

บีทีเอสซี ขายรายได้ค่าโดยสารสุทธิในอนาคตที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินงานรถไฟฟ้าสายหลักในช่วงระยะเวลาสัมปทาน 17 ปีที่เหลืออยู่ให้แก่กองทุน BTS-GIF โดยมีมูลค่าการเสนอขายเท่ากับ 62,510.4 ล้านบาท หน่วยลงทุน BTS-GIF เริ่มทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยตั้งแต่วันที่ 19 เมษายน 2556 เป็นต้นมา โดย บีทีเอสซียังคงเป็นผู้รับสัมปทาน และเป็นผู้ให้บริการเดินรถระบบรถไฟฟ้าแต่เพียงผู้เดียว อีกทั้งกลุ่มบริษัท ยังเป็นผู้ถือหน่วยลงทุนรายใหญ่ที่สุดของรายได้ค่าโดยสารสุทธิในอนาคตที่จะเกิดขึ้นจากการเดินรถไฟฟ้าสายหลัก เนื่องจากกลุ่มบริษัทลงทุนในหน่วยลงทุน 33.3% ของจำนวนหน่วยลงทุนทั้งหมดใน BTS-GIF รายละเอียดเพิ่มเติม ดูในหัวข้อ 2.3 การเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ของวีจีไอ และ บีทีเอสโกโรท (BTS-GIF)

29 เมษายน 2556

บีทีเอสซี ประกาศปรับขึ้นราคาค่าโดยสารรถไฟฟ้าบีทีเอส และราคาโปรโมชันพิเศษ โดยการขึ้นราคาในครั้งนี้จะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2556 เป็นต้นไป

ม.ค. - ก.พ. 2556

ก.พ. 2556

เม.ย. 2556

พ.ค. 2556

8 กุมภาพันธ์ 2556

บริษัทฯ จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลครั้งที่ 1 จำนวน 1,793.8 ล้านบาท คิดเป็น 0.163 บาทต่อหุ้น ทั้งนี้อัตราเงินปันผลตอบแทนระหว่างกาลคิดเป็น 2.3% เมื่อเทียบกับราคาหุ้น ณ วันที่ 10 มกราคม 2556 (1 วัน ก่อนวันประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ)

17 พฤษภาคม 2556

บริษัทฯ จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลครั้งที่ 2 จำนวนทั้งสิ้น 2,052.2 ล้านบาท คิดเป็น 0.18 บาทต่อหุ้น ทั้งนี้อัตราเงินปันผลตอบแทนระหว่างกาลคิดเป็น 2.0% เมื่อเทียบกับราคาหุ้น ณ วันที่ 18 เมษายน 2556 (1 วัน ก่อนวันประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ)

27 พฤษภาคม 2556

คณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ จ่ายเงินปันผลประจำปีครั้งสุดท้าย จำนวน 0.045 บาทต่อหุ้น (ขึ้นกับการอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ) เพิ่มเติมจากการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล 0.163 บาทต่อหุ้น และ 0.18 บาทต่อหุ้น ทั้งนี้อัตราเงินปันผลตอบแทนของปี 2555/56 คิดเป็น 4.8% ต่อปี เมื่อเทียบกับราคาหุ้น ณ วันที่ 23 พฤษภาคม 2556 ยิ่งไปกว่านั้น บริษัทฯ ตั้งใจจะจัดสรรเงินจำนวนไม่น้อยกว่า 21,000 ล้านบาท จากรายได้จากการดำเนินงานและกำไรจากการขายรายได้ค่าโดยสารในอนาคตให้แก่กองทุน BTS-GIF สำหรับการจ่ายเงินปันผลในอีก 3 ปีข้างหน้า

2.3 การเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ของวีจีไอ และกองทุนบีทีเอสโกรท (BTSGIF)

การเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ของวีจีไอ

ในปี 2555/56 บริษัทฯ ได้ทำให้ผู้ถือหุ้นเห็นถึงศักยภาพที่ชัดเจนของธุรกิจสื่อโฆษณาภายใต้กลุ่มบริษัท โดยได้นำบริษัทย่อย คือบริษัท วี จี ไอ โกลบอล มีเดีย จำกัด (มหาชน) (“วีจีไอ”) เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ทั้งนี้ วีจีไอ ได้ดำเนินธุรกิจด้านสื่อโฆษณามาตั้งแต่ปี 2542 โดยได้รับสิทธิในการบริหารจัดการพื้นที่สื่อโฆษณาและร้านค้าให้เช่าบนระบบรถไฟฟ้ามหานคร ปัจจุบันวีจีไอเป็นบริษัทสื่อโฆษณานอกบ้านที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทย โดยในช่วงหลายปีที่ผ่านมา วีจีไอ มีรายได้จากธุรกิจสื่อโฆษณาที่ไม่เกี่ยวข้องกับระบบรถไฟฟ้ามหานคร ได้แก่ สื่อโฆษณาในโมเดิร์นเทรด และสื่อโฆษณาในอาคารสำนักงาน เดิมทีนำหน้าธุรกิจสื่อโฆษณาระบบรถไฟฟ้ามหานคร โดยรายได้จากสื่อโฆษณาที่ไม่เกี่ยวข้องกับระบบรถไฟฟ้ามหานครคิดเป็น 50.6% ของรายได้จากธุรกิจสื่อโฆษณาในปี 2555/56



วีจีไอ สามารถยืนหยัดได้อย่างมั่นคงมากขึ้นเมื่อได้เข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ในเดือนตุลาคม 2555 โดยในช่วงการจองซื้อหุ้นที่เสนอขายต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) วีจีไอ มีสัดส่วนยอดการจองซื้อจากนักลงทุนสถาบันสูงถึง 20 เท่าของยอดที่จัดสรรไว้ ทั้งนี้ นอกจากการเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนจะทำให้ วีจีไอ มีอิสระในการระดมทุนมากขึ้นแล้ว ยังเป็นการเปิดโอกาสให้นักลงทุนสามารถลงทุนโดยตรงในธุรกิจที่มีลักษณะแตกต่างจากธุรกิจระบบขนส่งมวลชนของบริษัทฯ ซึ่งนั่นเป็นการสร้างความชัดเจนในการประเมินมูลค่าของกลุ่มธุรกิจที่เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ทั้งสอง คือ วีจีไอ และ บีทีเอส

ตั้งแต่วันที่ 11 ตุลาคม 2555 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2556 ราคาหุ้นของวีจีไอเพิ่มขึ้นร้อยละ 275.5 จากราคา IPO ที่ 35 บาท ส่งผลให้มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (Market Capitalisation) ของหุ้น วีจีไอ เพิ่มขึ้นเป็น 39.5 พันล้านบาท (1.3 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ) ทั้งนี้ ในช่วง IPO ผู้ถือหุ้นของกลุ่มบริษัท ทั้งบีทีเอสจี และ บีทีเอสซี ได้รับการจัดสรรหุ้น วีจีไอ ตามสัดส่วนการถือหุ้นเดิม (Pre-emptive Rights) ซึ่งทำให้ผู้ถือหุ้นทั้ง 2 กลุ่มได้มีส่วนร่วมในผลประโยชน์จากมูลค่าที่เพิ่มขึ้น แนวโน้มในอนาคต บริษัทฯ ยังอยู่ในสถานะที่มั่นคงที่จะเติบโตในตลาดสื่อโฆษณานอกบ้าน ทั้งนี้ รายละเอียดเพิ่มเติมดูใน หัวข้อ 3.7.2 ธุรกิจและภาวะอุตสาหกรรม - ธุรกิจสื่อโฆษณา หรือทางเว็บไซต์ www.vgi.co.th

การจัดตั้งกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน ระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสไอโกรท (BTSGIF)

ในวันที่ 17 เมษายน 2556 บีทีเอสไอได้ขายรายได้ค่าโดยสารสุทธิในอนาคตที่จะเกิดขึ้นจากการเดินรถไฟฟ้าสายหลัก ในช่วงระยะเวลาที่เหลือให้แก่กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสไอโกรท (BTSGIF) ค่าตอบแทนสุทธิที่ได้รับเป็นเงิน 61,399 ล้านบาท ทั้งนี้ BTSGIF เป็นกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานกองแรก และเป็นกองทุนที่มีการเสนอขายครั้งแรกที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทย โดยมีมูลค่าเสนอขาย 62,510.4 ล้านบาท จากระยะเวลา 2 ปีของการเตรียมการเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ของกองทุน และการทำกิจกรรมการตลาดเพื่อเชิญนักลงทุนรายใหญ่ (Cornerstone) ให้เข้าลงทุนใน BTSGIF ทำให้การเข้าจดทะเบียนของกองทุนได้รับการตอบรับเป็นอย่างดี ทั้งในด้านของบริษัทฯ และด้านของผู้ถือหุ้น โดยราคาเสนอขายสุดท้ายเป็นราคาสูงสุดของช่วงราคาเสนอขายหน่วยลงทุนที่ 10.4 - 10.8 บาท ต่อหน่วย และยังได้รับการตอบรับจากนักลงทุนสถาบันอย่างสูง โดยมีสัดส่วนยอดการจองซื้อจากนักลงทุนสถาบันสูงถึง 25 เท่าของยอดที่จัดสรรไว้ ซึ่งส่วนหนึ่งของนักลงทุนกลุ่มที่จองซื้อเป็นกลุ่มที่ได้รับความน่าเชื่อถือระดับโลก และจัดอยู่ในกลุ่มนักลงทุนแบบ “ระยะยาวเท่านั้น” เบื้องต้น บริษัทฯ ได้ลงทุนในหน่วยลงทุน 1 ใน 3 ของจำนวนหน่วยลงทุนทั้งหมด หรือคิดเป็นจำนวน 5,788 ล้านหน่วย ทั้งนี้ BTSGIF ได้เริ่มทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์เป็นวันแรก เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2556

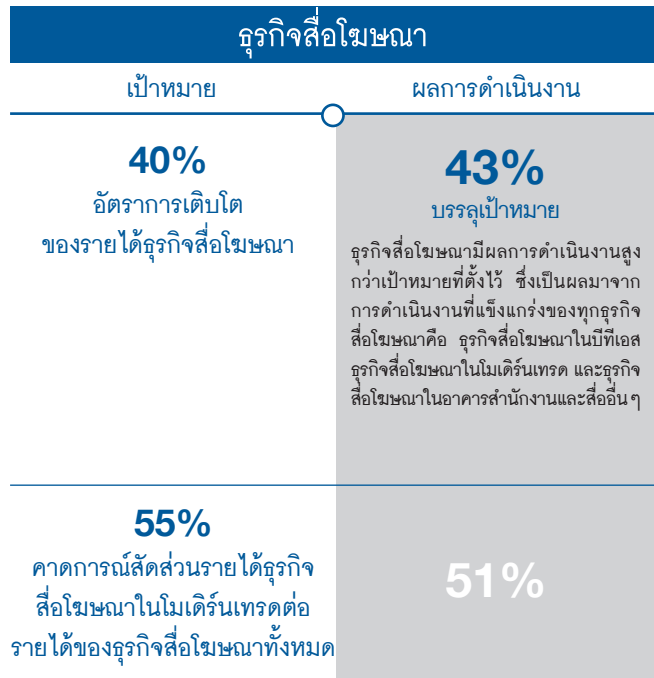
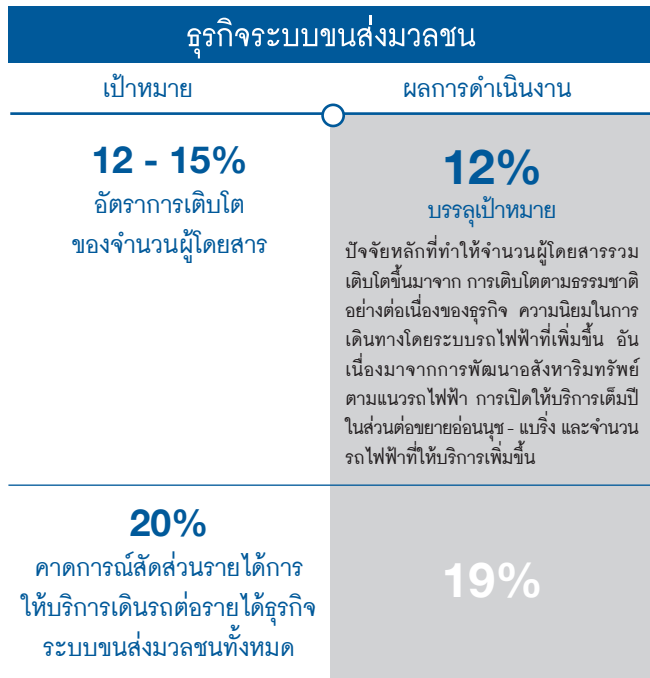


เช่นเดียวกับการเข้าจดทะเบียนของวีจีไอ การเข้าจดทะเบียนของ BTSGIF ทำให้มูลค่าของบริษัทเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญนับตั้งแต่วันแรกของการริเริ่มโครงการ และต่อเนื่องจากนั้น ยังคงสร้างผลประโยชน์ให้กับบริษัทฯ อย่างต่อเนื่อง โดยช่วยลดอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลของบีทีเอสไอและที่สำคัญที่สุด คือช่วยให้บริษัทมีกระแสเงินสดเพิ่มขึ้นเพื่อใช้ในการเตรียมความพร้อมสำหรับการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายใหม่ๆ รวมถึงการลงทุนอื่นๆ ในอนาคตเพื่อขยายธุรกิจด้านขนส่งมวลชนของบริษัทฯ (ดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ หัวข้อ 3.7.1 ธุรกิจและภาวะอุตสาหกรรม - ธุรกิจระบบขนส่งมวลชน) ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังคงเป็นทั้งผู้รับผลประโยชน์หลักจากรายได้ค่าโดยสาร (จากการที่กลุ่มบริษัทถือหุ้นหน่วยลงทุนจำนวน 1 ใน 3 ของจำนวนหน่วยลงทุนทั้งหมด) และเป็นผู้ให้การเดินรถของรถไฟฟ้าสายหลักแต่เพียงผู้เดียว

กองทุนโครงสร้างพื้นฐานนี้ ประสบความสำเร็จไปด้วยดีเนื่องจากความคิดริเริ่มของรัฐบาลไทย โดยการสนับสนุนจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กรมสรรพากร และหน่วยงานกำกับดูแลอื่นๆ เพื่อสนับสนุนการระดมทุนและการพัฒนาของแผนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ กองทุนประเภทใหม่นี้ จัดตั้งขึ้นเพื่อกระตุ้นและช่วยให้นักลงทุนในวงกว้างสามารถเข้าถึงการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานมากขึ้น ทั้งนี้ เพื่อให้มีจำนวนนักลงทุนรายย่อยครบตามความต้องการการจัดสรรหน่วยลงทุนจะทำได้โดยการจัดสรรให้ผู้จองซื้อหน่วยลงทุนจำนวนน้อยก่อน (small lot first) ซึ่งนักลงทุนจะได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีที่กำหนดขึ้นเป็นการเฉพาะสำหรับกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเท่านั้น รายละเอียดเพิ่มเติมสามารถดูได้จาก www.btsgif.com บริษัทฯ หวังว่า BTSGIF จะเป็นต้นแบบของกองทุนโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ที่จะเกิดขึ้นตามมาอีกในอนาคต

2.4 การประเมินผลการดำเนินงาน เทียบกับเป้าหมายปี 2555/56

“ผลประกอบการในปี 2555/56 ของบริษัทฯ แสดงให้เห็นถึงการเติบโตอย่างแข็งแกร่งและต่อเนื่องจากปี 2554/55 ซึ่งบรรลุเป้าหมายที่สำคัญตามที่บริษัทฯ ได้ตั้งไว้ ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ประเมินผลการดำเนินงานเปรียบเทียบกับเป้าหมายที่ตั้งไว้ในปีที่ผ่านมา”



2.5 แนวโน้มทางธุรกิจปี 2556/57

“บริษัทฯ มุ่งหมายที่จะเห็นการเติบโตอย่างก้าวกระโดดในธุรกิจระบบขนส่งมวลชน ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสาร และการปรับอัตราค่าโดยสาร ทั้งนี้ สัดส่วนรายได้ของธุรกิจระบบขนส่งมวลชนรวมจะลดลง ในขณะที่เดียวกัน สัดส่วนรายได้ของธุรกิจสื่อโฆษณาจะเพิ่มขึ้น เนื่องจากการขายรายได้สุทธิจากการเดินรถในเส้นทางสายหลักให้แก่กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกรท (BTS GIF)”

7 - 10%

คาดการณ์การเติบโตของผู้โดยสาร

6.5%

คาดการณ์สัดส่วนรายได้การให้บริการรถ

5x4 ขบวน
ได้รับภายในปี 2556

ธุรกิจระบบขนส่งมวลชน

บริษัทฯ ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บีทีเอสซี) และกรุงเทพมหานคร ได้เริ่มเปิดให้บริการขบวนทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสในส่วนต่อขยายสีลม จากสถานีวงเวียนใหญ่ (S8) ถึง สถานีตลาดพลู (S10) ในเดือนมกราคมและกุมภาพันธ์ 2556 ที่ผ่านมา ตามลำดับ ส่วน 2 สถานีที่เหลือคือ สถานีวุฒากาศ (S11) และสถานีบางหว้า (S12) บริษัทฯ มุ่งหวังว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี 2556 นอกจากนี้ บริษัทฯ คาดว่าอัตราจำนวนผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้น 7-10% ในปี 2556/57 และมุ่งหมายที่จะเห็นค่าโดยสารเฉลี่ยเพิ่มขึ้นประมาณ 6.5% จากการประกาศปรับอัตราค่าโดยสารอย่างเป็นทางการในวันที่ 1 มิถุนายน 2556 อย่างไรก็ตาม สัดส่วนรายได้ของธุรกิจระบบขนส่งมวลชนรวมจะลดลง เนื่องจากการขายรายได้สุทธิจากการเดินรถในเส้นทางสายหลักให้แก่กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางรางบีทีเอสโกรท (BTS GIF)

บริษัทฯ บรรลุเป้าหมายแผนการดำเนินงานเพื่อเพิ่มความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร โดยรถไฟฟ้าให้บริการปกติในสายสุขุมวิทเป็นรถไฟฟ้าแบบ 4 ตู้ต่อขบวนทั้งหมดในเดือนพฤษภาคม 2556 นอกจากนี้ ยังมีรถที่สั่งซื้อเพิ่มตามแผนการขยายการรองรับผู้โดยสาร อีก 5 ขบวน ความยาวขบวนละ 4 ตู้ ซึ่งบริษัทฯ คาดว่าจะได้รับในปลายปี 2556

ธุรกิจสื่อโฆษณา

30%

คาดการณ์เติบโตของรายได้

บริษัทฯ คาดว่ารายได้ในส่วนของธุรกิจสื่อโฆษณาจะยังรักษาอัตราการเติบโตของรายได้อย่างต่อเนื่องที่ระดับ 30% ในปี 2556/57 ปัจจัยสนับสนุนมาจากการเติบโตของรายได้สื่อโฆษณาในโมเดิร์นเทรดที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น 40% เนื่องจากการใช้พื้นที่โฆษณาในโมเดิร์นเทรดที่เพิ่มขึ้น ส่วนรายได้จากสื่อโฆษณาบนรถไฟฟ้าคาดว่าจะเพิ่มขึ้น 20% จากพื้นที่โฆษณาที่เพิ่มขึ้นจากรถไฟฟ้าใหม่จำนวน 35 ตู้ การปรับตัวขึ้นของค่าโฆษณานบนสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส รวมถึงการเพิ่มขึ้นของอัตราการใช้พื้นที่สื่อโฆษณานบนสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสที่มีผู้โดยสารน้อย (Non-prime station) นอกจากนี้ ยังเติบโตมาจากจำนวนอาคารสำนักงานที่เพิ่มขึ้นอีก 10 อาคาร และจำนวนจอ LEDs ขนาดใหญ่ ซึ่งบริษัทฯ คาดว่ารายได้จากสื่อโฆษณาในอาคารสำนักงานและอื่นๆ จะเติบโตขึ้น 20%

2.4 ล้านบาท
คาดการณ์รายได้จากคอนโดมิเนียมโครงการ Abstracts

75%

คาดการณ์อัตราการใช้ห้องพักของกลุ่มโรงแรม

ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์

ในส่วนคอนโดมิเนียมโครงการ Abstracts บริษัทฯ คาดว่าจะสามารถขายและโอนยูนิตทั้งหมดได้ภายในปี 2556/57 และคาดว่าจะรับรู้รายได้จากคอนโดมิเนียมโครงการ Abstracts ในปี 2556/57 ทั้งสิ้นประมาณ 2.4 พันล้านบาท

ในส่วนอสังหาริมทรัพย์เชิงพาณิชย์ บริษัทฯ คาดการณ์อัตราการเข้าพักโดยเฉลี่ยของกลุ่มโรงแรมจะอยู่ที่ประมาณ 75% ในปี 2556/57

2 ล้านใบ
คาดการณ์จำนวนบัตรแรบบิท

ธุรกิจบริการ

ในส่วนของธุรกิจบริการ บริษัทฯ คาดว่าจะมีจำนวนบัตรแรบบิทเพิ่มขึ้นเป็น 2.0 ล้านใบ บริษัทฯ ยังได้ลงนามในสัญญา Near Field Communication (NFC) ในเดือนธันวาคม 2555 กับบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ ด้วยเทคโนโลยี Near Field Communication นี้ ลูกค้าสามารถใช้โทรศัพท์มือถือที่รองรับ NFC มาใช้เสมือนบัตรโดยสารรถไฟฟ้า และยังสามารถนำไปใช้ชำระสินค้าและบริการตามร้านต่างๆ โดยบริษัทฯ คาดว่าจะสามารถใช้เทคโนโลยีดังกล่าวได้ ในไตรมาสที่ 3 ปี 2556

2.6 ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

	2555/56	2554/55	2553/54
งบกำไรขาดทุน (ล้านบาท)			
รายได้จากการดำเนินงาน ¹	10,375.5	7,719.8	5,892.5
รายได้รวม ¹	11,609.3	9,251.9	6,828.7
กำไรจากการดำเนินงานก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย ¹	5,273.0	4,140.7	2,548.9
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษี ¹	4,423.1	3,840.2	2,018.7
กำไรสุทธิ	2,736.2	2,235.6	310.5
กำไรสุทธิ - ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	2,488.3	2,105.6	252.2
งบแสดงฐานะการเงิน (ล้านบาท)			
สินทรัพย์รวม	67,031.1	66,888.9	63,702.6
หนี้สินสุทธิ	8,447.3	24,713.6	20,881.4
ส่วนของผู้ถือหุ้น	50,602.7	36,932.3	37,509.5
งบกระแสเงินสด (ล้านบาท)			
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	4,683.1	1,755.8	1,389.7
รายจ่ายฝ่ายทุน	(1,964.8)	(2,614.9)	(4,469.5)
รายการต่อหุ้น (บาท / หุ้น)			
กำไรต่อหุ้น ²	0.2490	0.2311	0.0302
เงินปันผลต่อหุ้น ³	0.38800	0.04803	0.03554
มูลค่าทางบัญชีต่อหุ้น (Book value) ²	5.06	4.05	4.48
อัตราส่วนทางการเงิน			
อัตรากำไรจากการดำเนินงานก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ¹ (%)	50.8	53.6	43.3
อัตรากำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษี ¹ (%)	38.1	41.5	29.6
อัตราส่วนหนี้สินสุทธิต่อทุน (เท่า)	0.17	0.67	0.56
ความสามารถในการชำระดอกเบี้ย ^{1,4} (เท่า)	4.23	2.89	1.59
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (%)	4.1	3.3	0.5
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (%)	5.4	6.1	0.8
ข้อมูลหลักทรัพย์ ณ วันที่ 31 มีนาคม			
ราคาหุ้น (บาท)	9.40	0.78	0.75
หุ้นที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว (ล้านหุ้น)	11,106.6	57,188.3	55,889.3
มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (ล้านบาท)	104,402.4	44,606.9	41,917.0

1 รวมรายได้ ค่าใช้จ่าย และค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร ในปี 2555/56 และ 2554/55 ที่เกี่ยวข้องกับโรงไฟฟ้าสายหลัก ซึ่งถูกบันทึกด้วยยอดสุทธิในบัญชี 'กำไรสุทธิปรับปีจากการดำเนินงานที่ยกเลิก' ในงบการเงิน (ดูรายละเอียดเพิ่มเติม ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวม ข้อ 27)

2 จำนวนจากหุ้นสามัญเฉลี่ยถึงวันพักของมูลค่าที่ตราไว้ ที่ 4.0 บาทต่อหุ้น

3 ในปี 2555/56 เงินปันผลต่อหุ้นคำนวณจากมูลค่าที่ตราไว้ ที่ 4.0 บาทต่อหุ้น และในปี 2554/55 และ 2553/54 เงินปันผลต่อหุ้นคำนวณจากมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ที่ 0.64 บาทต่อหุ้น

4 กำไรจากการดำเนินงานก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย / ต้นทุนทางการเงิน

3.0 ภาพรวมบริษัท และอุตสาหกรรม

ในส่วนนี้ จะนำเสนอข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับโครงสร้างบริษัท ประวัติความเป็นมา คณะกรรมการ
และผู้บริหารของบริษัทฯ นอกจากนี้ ยังนำเสนอธุรกิจและภาวะอุตสาหกรรม ซึ่งประกอบไปด้วย
ข้อมูลสำคัญของแต่ละธุรกิจ พัฒนาการระหว่างปี และข้อมูลภาวะการแข่งขันของแต่ละหน่วยธุรกิจ

3.1

โครงสร้างบริษัท

3.2

ข้อมูลบริษัท

3.3

ประวัติความเป็นมา

3.4

คณะกรรมการบริษัท

3.5

คณะผู้บริหาร

3.6

โครงสร้างองค์กร

3.7

ธุรกิจและภาวะอุตสาหกรรม

3.8

ข้อมูลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

3.7.1 ธุรกิจระบบขนส่งมวลชน

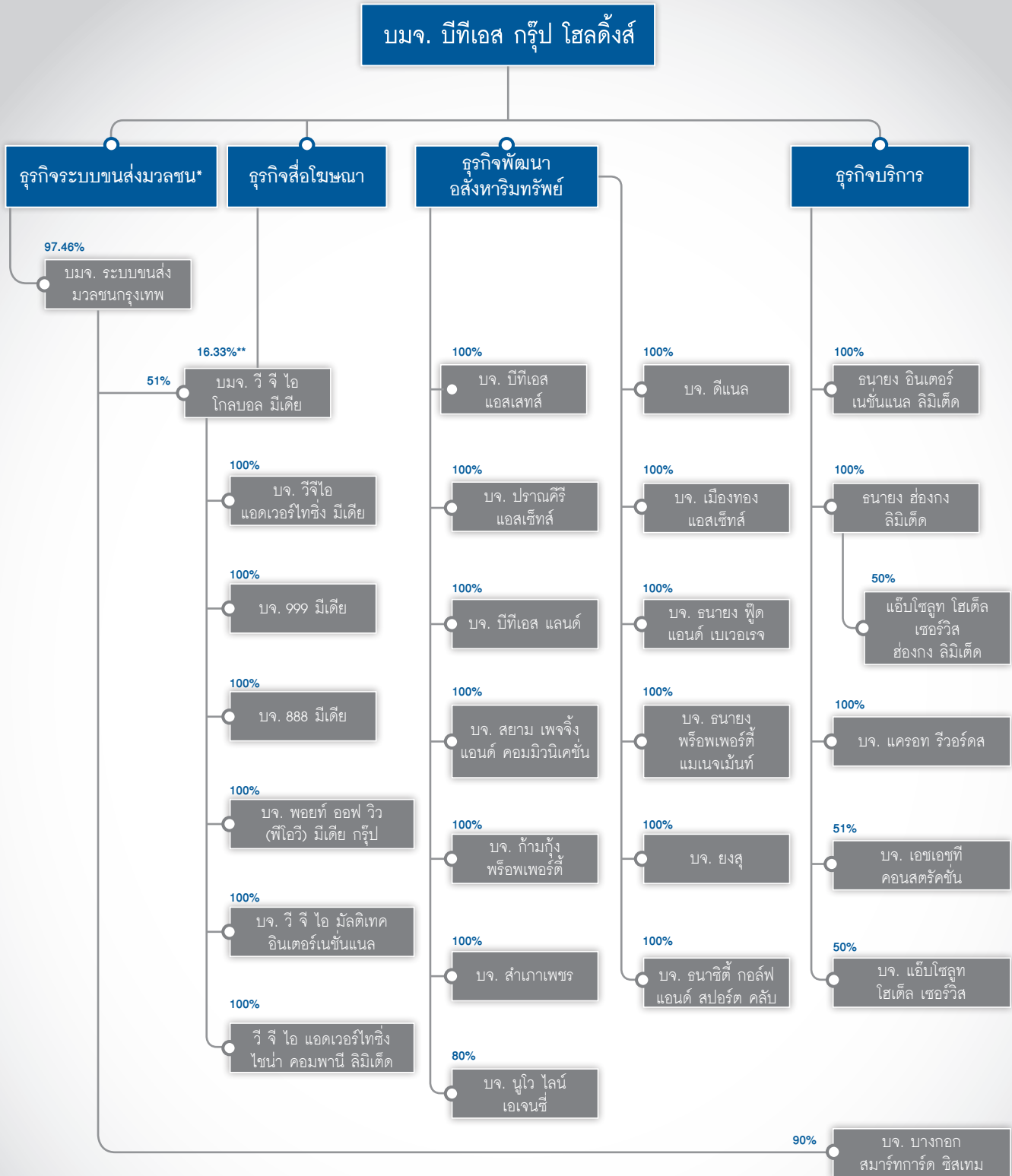
3.7.2 ธุรกิจสื่อโฆษณา

3.7.3 ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์

3.7.4 ธุรกิจบริการ

3.1 โครงสร้างบริษัท

โครงสร้างการถือหุ้นของบริษัทฯ บริษัทย่อย และบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556



หมายเหตุ:

- * เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2556 บมจ. ปทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ ได้เข้าออกซื้อและเป็นผู้ถือหุ้นด้วยลงทุนรวมของทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง ปทีเอสโกรท จำนวน 1,929,000,000 หน่วย หรือเท่ากับจำนวน 1/3 (ร้อยละ 33.33) ของหน่วยลงทุนทั้งหมดที่เสนอขาย
- ** เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2556 บมจ. ปทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ ได้ขายหุ้นที่ถือใน บมจ. วี จี ไอ โกลบอล มีเดีย จำนวน 5,000,000 หุ้น ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของ บมจ. ปทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ ใน บมจ. วี จี ไอ โกลบอล มีเดีย ลดลงจากเดิมร้อยละ 16.33 เป็นร้อยละ 14.67 ส่งผลให้ บมจ. ปทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ ถือหุ้นใน บมจ. วี จี ไอ โกลบอล มีเดีย ทั้งทางตรงและทางอ้อมรวมกันเป็นร้อยละ 65.67

3.2

ข้อมูลบริษัท

บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)

โครงสร้างรายได้¹

ธุรกิจหลัก	สิ้นสุดปีบัญชี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556	
	ล้านบาท	ร้อยละ
ระบบขนส่งมวลชน	6,015.5	58.0
สื่อโฆษณา	2,794.7	26.9
อสังหาริมทรัพย์	1,522.7	14.7
บริการ	42.6	0.4
รวม	10,375.5	100.0

ปีก่อตั้ง	2511
วันเริ่มซื้อขายหลักทรัพย์	1 มีนาคม 2534
ชื่อย่อหลักทรัพย์	BTS
ทุนจดทะเบียน ²	47,945,776,096 บาท
ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ³	45,611,174,124 บาท
จำนวนหุ้นจดทะเบียน ²	11,986,444,024 หุ้น
มูลค่าหุ้น	4.0 บาทต่อหุ้น
จำนวนใบสำคัญแสดงสิทธิ (BTS-W2)	5,027,000,448 หน่วย
จำนวนใบสำคัญแสดงสิทธิ (BTS-WA)	100,000,000 หน่วย (ESOP)
จำนวนใบสำคัญแสดงสิทธิ (BTS-WB)	16,000,000 หน่วย (ESOP)

1 รายละเอียดอยู่ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวม (คำอธิบาย 2.2)
 2 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556
 3 ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2556

นายทะเบียนหลักทรัพย์

บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
 62 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
 ถ.รัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
 โทรศัพท์: +66 (0) 2229 2800
 โทรสาร: +66 (0) 2359 1259

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่

ชั้น 14 - 15 อาคารทีเอสทีทาวเวอร์
 21 ซอยเฉยพ่วง ถนนวิภาวดีรังสิต
 แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
 เลขที่จดทะเบียน 0107536000421
 เว็บไซต์ www.btsgroup.co.th

ติดต่อ

สำนักงานใหญ่

โทรศัพท์: +66 (0) 2273 8511-5
 +66 (0) 2273 8611-5
 โทรสาร: +66 (0) 2273 8610
 +66 (0) 2273 8616

เลขานุการบริษัท

อีเมล: CompanySecretary@btsgroup.co.th
 โทรศัพท์: +66 (0) 2273 8611-5 1525, 1531
 โทรสาร: +66 (0) 2273 8610

ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์

อีเมล: ir@btsgroup.co.th
 โทรศัพท์: +66 (0) 2273 8631
 +66 (0) 2273 8636
 +66 (0) 2273 8637
 โทรสาร: +66 (0) 2273 8610

ฝ่ายสื่อสารองค์กร

อีเมล: corpcomm@btsgroup.co.th
 โทรศัพท์: +66 (0) 2617 7300 1832
 โทรสาร: +66 (0) 2617 7135

ผู้สอบบัญชี

บริษัท สำนักงาน เอ็นส์ท แอนด์ ยัง จำกัด
 ชั้น 33 อาคารเลคซ์ริชดา
 193/136-137 ถนนรัชดาภิเษก
 เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
 โทรศัพท์: +66 (0) 2264 0777
 โทรสาร: +66 (0) 2264 0789-90
 นางสาวศิริภรณ์ เอื้ออนันต์กุล
 ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตทะเบียนเลขที่ 3844

ที่ปรึกษากฎหมาย

บริษัท วีระวงศ์, ชินวัฒน์ และเพียงพนอ จำกัด
 ชั้น 22 อาคารเมอร์คิวรี่ ทาวเวอร์, 540 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี
 เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
 โทรศัพท์: +66 (0) 2264 8000
 โทรสาร: +66 (0) 2657 2222

3.3 ประวัติความเป็นมา

มีนาคม 2511

บริษัท ธานาย จำกัด (มหาชน) (ธานาย) จัดทะเบียนก่อตั้งเป็นบริษัทจำกัด เพื่อดำเนินธุรกิจด้านการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์

2531

เปิดตัว 'ธานีซีที' ซึ่งเป็นโครงการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์โครงการแรกของบริษัทฯ ซึ่งตั้งอยู่ใกล้กับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มีนาคม 2534

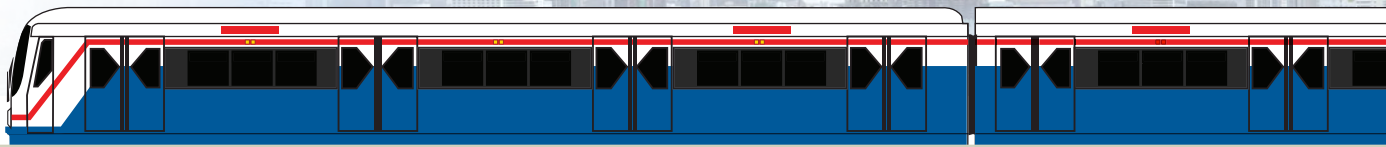
ธานาย เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ภายใต้หมวดพัฒนาอสังหาริมทรัพย์

2535

ธานาย จัดทะเบียนก่อตั้งบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (บีทีเอสซี) เป็นบริษัทย่อยเพื่อเข้าลงนามในสัญญาสัมปทานจากกรุงเทพมหานคร (กทม.) ในการสร้างและบริหารระบบรถไฟฟ้าแห่งแรกของกรุงเทพมหานคร

2536

ธานาย จัดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และใช้ชื่อว่า บริษัท ธานาย จำกัด (มหาชน)



สิงหาคม 2552

บีทีเอสซีออกหุ้นกู้ประเภทไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีประกัน มูลค่ารวม 12,000 ล้านบาท ให้แก่นักลงทุนในประเทศ เพื่อชำระคืนหนี้เดิมที่มีอยู่

กันยายน 2552

บีทีเอสซีขยายธุรกิจไปสู่ธุรกิจสื่อโฆษณา โดยการเข้าซื้อกิจการของวีจีไอ 100%

พฤษภาคม 2553

ธานายซื้อหุ้นในสัดส่วน 94.6% ของบีทีเอสซี ทำให้ธุรกิจระบบขนส่งมวลชนกลับมาเป็นธุรกิจหลักของบริษัทฯ อีกครั้ง การเข้าซื้อกิจการในครั้งนี้ ได้ชำระเป็นเงินสด 51.6% (20,655.7 ล้านบาท) และได้ออกหุ้นเพิ่มทุนเพื่อชำระในส่วนที่เหลืออีก 48.4% (19,378.8 ล้านบาท) จากการได้มา ซึ่งกิจการบีทีเอสซีในครั้งนี้ บริษัทฯ จึงเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) และได้เปลี่ยนหมวดธุรกิจ เป็นหมวดธุรกิจขนส่ง และโลจิสติกส์ภายใต้กลุ่มอุตสาหกรรมบริการในตลาดหลักทรัพย์ฯ

พฤษภาคม 2553

บีทีเอสซีเริ่มให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรถโดยสารด่วนพิเศษ (บีอาร์ที) ภายใต้สัญญาจ้างผู้เดินรถพร้อมจัดหารถโดยสารและสัญญาจ้างผู้บริหารสถานี

มิถุนายน -

สิงหาคม 2553

บริษัทฯ เสนอขายหุ้นเพิ่มทุนของบริษัทฯ ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมและกลุ่มบุคคลเฉพาะเจาะจง เพื่อนำเงินมาจ่ายคืนเงินกู้ยืมที่ใช้ในการซื้อกิจการบีทีเอสซีแก่สถาบันการเงิน

มกราคม 2554

บริษัทฯ ออกหุ้นกู้แปลงสภาพมูลค่ารวม 10,000 ล้านบาท โดยมีการไถ่ถอนเป็นสกุลดอลลาร์สหรัฐฯ ตามมูลค่าที่กำหนด (Thai Baht denominated and U.S. Dollar settled) เพื่อขายให้แก่นักลงทุนในต่างประเทศ โดยนำเงินที่ได้จากหุ้นกู้แปลงสภาพไปจ่ายคืนเงินกู้ยืมคงค้างจากการซื้อกิจการบีทีเอสซี

2540

เกิดวิกฤติเศรษฐกิจในภูมิภาคเอเชีย ค่าเงินบาทอ่อนตัวลงถึง 130% เมื่อเทียบกับเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐฯ ในช่วงเวลาไม่ถึง 6 เดือน ซึ่งส่งผลกระทบต่อทั้ง ธนาคาร และ บีทีเอสซี เนื่องจากทั้งสองบริษัทมีภาระหนี้สินในสกุลดอลลาร์สหรัฐฯ ในสัดส่วนที่สูง

ธันวาคม 2542

รถไฟฟ้าบีทีเอสเริ่มเปิดให้บริการแก่ประชาชนโดยทั่วไป

2549

ธนาคาร ออกจากแผนฟื้นฟูกิจการ และหลักทรัพย์ ธนาคารได้รับอนุญาตให้กลับเข้ามาซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ฯ เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2549

2549 - 2551

ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งให้บีทีเอสซีเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ ซึ่งในระหว่างนั้น สัดส่วนการถือหุ้นของ ธนาคารลดลงจนเหลือน้อยกว่า 1% ของหุ้นทั้งหมดของบีทีเอสซี จากนั้น บีทีเอสซีออกจากกระบวนการฟื้นฟูกิจการในปี 2551

พฤษภาคม 2552

บีทีเอสซีเริ่มให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงส่วนต่อขยายสายสีลม (สะพานตากสิน - วงเวียนใหญ่) ภายใต้สัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง

สิงหาคม 2554

บีทีเอสซีเริ่มให้บริการเดินรถในส่วนต่อขยายของสายสุขุมวิท (อ่อนนุช - แบริ่ง) ภายใต้สัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง

พฤษภาคม 2555

บีทีเอสซีได้ลงนามในสัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงส่วนต่อขยายของเส้นทางเดินรถสายสีเขียวเป็นเวลา 30 ปี ตั้งแต่ปี 2555 ถึง 2585 ที่อยู่ภายใต้การดูแลของ กทม. และเส้นทางเดิมภายหลังครบกำหนดอายุสัมปทานในวันที่ 4 ธันวาคม 2572 จนถึง 2 พฤษภาคม 2585

ตุลาคม 2555

บริษัท วีจีไอ โกลบอล มีเดีย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของกลุ่มบริษัท ได้เข้าจดทะเบียนและซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ โดยใช้ชื่อย่อ "VGI"

มกราคม - กุมภาพันธ์ 2556

บีทีเอสซีร่วมกับกรุงเทพมหานคร เปิดให้บริการทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสส่วนต่อขยายสายสีลม จากสถานีวงเวียนใหญ่ (S8) ถึงสถานีโพธิ์นิมิตร (S9) และ สถานีตลาดพลู (S10) ในเดือนมกราคม และกุมภาพันธ์ 2556 ตามลำดับ และมีกำหนดการเปิดอีก 2 สถานี นั่นคือ สถานี วุฒากาศ (S11) และบางหว้า (S12) ภายในปี 2556

เมษายน 2556

บีทีเอสซีขายรายได้ค่าโดยสารสุทธิในอนาคตที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินงานจากรถไฟฟ้าสายหลักในช่วงระยะเวลาสัมปทาน 17 ปีที่เหลืออยู่ที่ทำกับกทม. ให้แก่กองทุน BTSGIF โดยบีทีเอสซียังคงเป็นผู้รับสัมปทานเป็นผู้ให้บริการเดินรถระบบรถไฟฟ้าแต่เพียงผู้เดียว อีกทั้งกลุ่มบริษัท ยังเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่สุดของรายได้ค่าโดยสารสุทธิในอนาคตที่จะเกิดขึ้นจากการเดินรถไฟฟ้าสายหลัก เนื่องจากกลุ่มบริษัท ลงทุนในหน่วยลงทุน 33.3% ของจำนวนหน่วยลงทุนทั้งหมดใน BTSGIF รายละเอียดเพิ่มเติม ดูในหัวข้อ 2.3 การเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ของวีจีไอ และกองทุนบีทีเอสโกรท (BTSGIF)

3.4 คณะกรรมการบริษัท

1. นายศิริ กาญจนพาสน์
ประธานกรรมการ
และประธานกรรมการบริหาร

2. ดร. อมร จันทรสุมบูรณ์
กรรมการอิสระ

3. นายทอง ยิง ชิว เชนรี
กรรมการอิสระ

4. นายสุรพงษ์ เลาทะอัญญา
กรรมการบริหาร

5. ดร. อาณัติ อาภาภิรม
กรรมการบริหาร

6. นายคง ชี เคื่อง
กรรมการบริหาร



7. ดร. พอล ทง
กรรมการ

8. นายกวิน กาญจนพาสน์
กรรมการบริหาร

9. ศาสตราจารย์ (พิเศษ)
พลโทพิศาล เทพสิทธิ์า
กรรมการอิสระ

10. ศาสตราจารย์ (พิเศษ)
เจริญ วรรณะสิน
กรรมการอิสระ

11. นายรังสิน กฤตลักษณ์
กรรมการบริหารและ
ผู้อำนวยการใหญ่สายปฏิบัติการ

12. นายสุจินต์ หวังหลี
กรรมการอิสระ



7



8



9



10



11



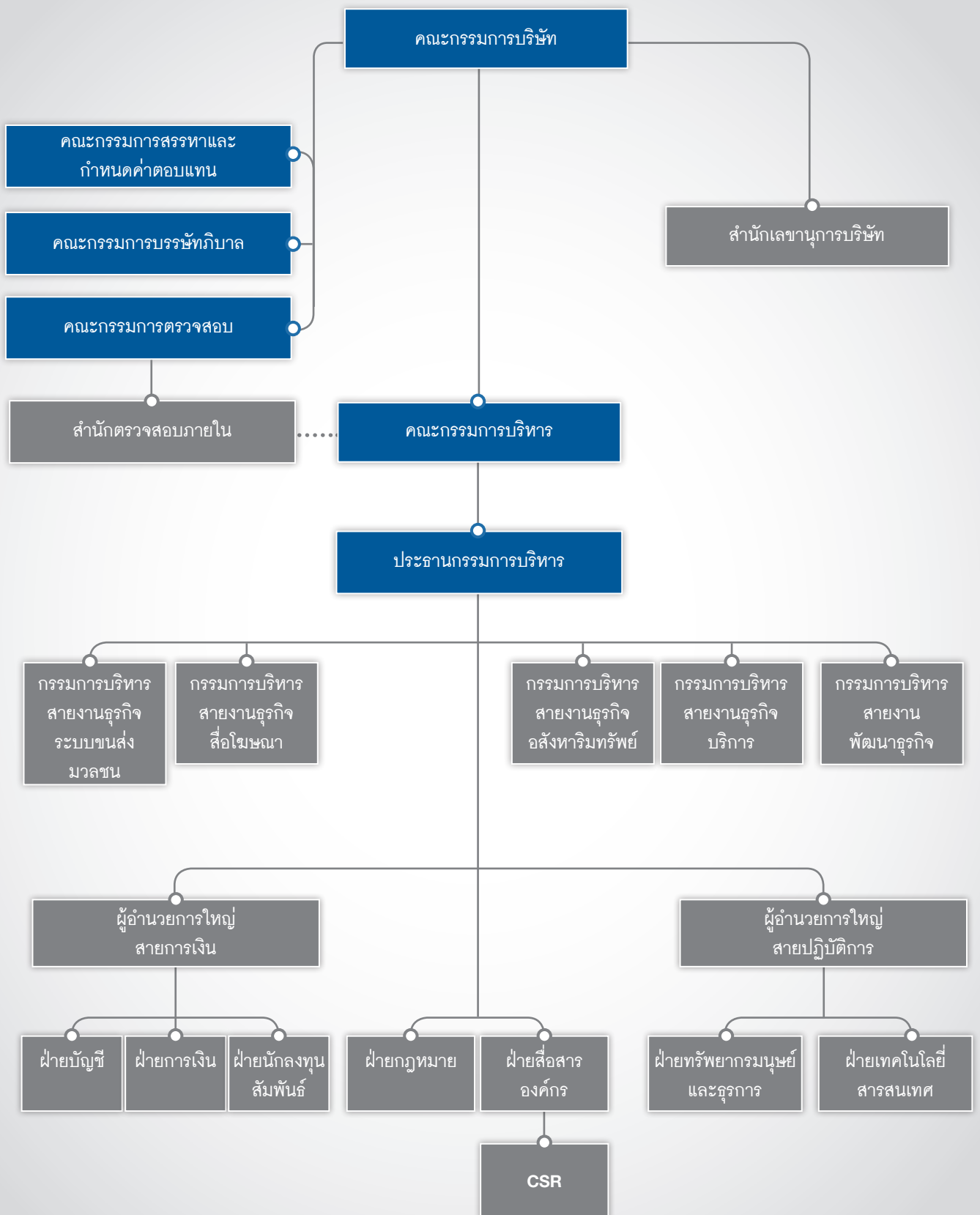
12

3.5 คณะผู้บริหาร

- | | | | |
|--|---|--|--|
| 1. นายศิริ กาญจนพาสน์
ประธานกรรมการบริหาร | 2. นายกวิน กาญจนพาสน์
กรรมการบริหาร | 3. นายรังสิน กฤตลักษณ์
กรรมการบริหารและ
ผู้อำนวยการใหญ่สายปฏิบัติการ | 4. นายสุรพงษ์ เลาะห์อัฎฐญา
กรรมการบริหาร |
| 5. ดร. อาณัติ อากาศิรม
กรรมการบริหาร | 6. นายคง ชี เคื่อง
กรรมการบริหาร | 7. นายสุรยุทธ ทวีกุลวัฒน์
ผู้อำนวยการใหญ่สายการเงิน | 8. นางดวงกมล ชัยชนะขจร
ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชี |
| 9. นางพัชฌันญา พุฒมี
ผู้อำนวยการฝ่ายสื่อสารองค์กร | 10. นายดาเนี่ยล รอสส์
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน | 11. นางสาวชวตี รุ่งเรือง
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน | 12. นางสาวณัฎฐาดา ยศยิ่งธรรมกุล
ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย |



3.6 โครงสร้างองค์กร



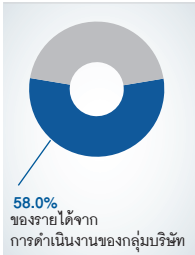
3.7.1 ธุรกิจและภาวะอุตสาหกรรม ธุรกิจระบบขนส่งมวลชน



“ในปีที่ผ่านมา บริษัทฯ ยังคงสามารถรักษาอัตราการเติบโตของธุรกิจระบบขนส่งมวลชนอย่างต่อเนื่อง ถึงแม้ว่าการเปิดทดลองใช้ส่วนต่อขยายสายสีลมจะล่าช้าจากแผนเดิม โดยเห็นได้จากอัตราจำนวนผู้โดยสารยังคงเติบโตขึ้น 12% เป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ สะท้อนให้เห็นถึงความแข็งแกร่งในธุรกิจการให้บริการเดินรถของเราอย่างชัดเจน”

นายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา
กรรมการบริหาร ธุรกิจระบบขนส่งมวลชน

รายได้ (ล้านบาท)
2555/56 : 6,015.5
2554/55 : 5,031.9



ปี 2555/56 นับเป็นอีกปีที่บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บีทีเอสซี) ประสบความสำเร็จในธุรกิจการให้บริการเดินรถ โดยสร้างสถิติจำนวนผู้โดยสารอยู่ที่ 197.2 ล้านเที่ยวคน หรือเพิ่มขึ้น 12% จากปีก่อน ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายที่บริษัทฯ ได้คาดการณ์ไว้ว่าจะเติบโตขึ้น 12 - 15% ณ วันที่ 29 มีนาคม 2556 บริษัทฯ ได้สร้างสถิติในการรองรับจำนวนผู้โดยสารสูงสุดใหม่เป็นประวัติการณ์ ในช่วงวันจันทร์ถึงศุกร์อยู่ที่ 752,689 เที่ยวคน อีกทั้งยังสามารถสร้างสถิติจำนวนผู้โดยสารในช่วงวันจันทร์ถึงศุกร์เฉลี่ยอยู่ที่ 603,696 เที่ยวคน ซึ่งเพิ่มขึ้น 11.5% จากปีก่อน ปัจจัยหลักที่ส่งผลต่อการเติบโตครั้งนี้คือ ความนิยมในการใช้ระบบขนส่งมวลชนโดยเฉพาะในเส้นทางที่บีทีเอสซีให้บริการ ซึ่งมีการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกแนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชน นอกจากนี้ ยังมีการเปิดให้บริการส่วนต่อขยายในสายสุขุมวิท (อ่อนนุช - แบริ่ง) เมื่อเดือนสิงหาคม 2554 และจำนวนขบวนรถไฟฟ้าที่ให้บริการที่เพิ่มขึ้น

เพื่อสานต่อความตั้งใจในแผนการดำเนินงานเพื่อเพิ่มความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร บีทีเอสซีได้สั่งซื้อตู้รถไฟฟ้าใหม่จำนวน 35 ตู้ในปี 2553 และบีทีเอสซีได้ทยอยลำเลียงตู้รถไฟฟ้าเพื่อให้บริการนับตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2555 ทั้งนี้ รถไฟฟ้าที่ให้บริการในสายสุขุมวิทได้ปรับเปลี่ยนเป็นรถไฟฟ้าแบบ 4 ตู้ต่อขบวนทั้งหมดในเดือนพฤษภาคม 2556

นอกจากนั้น ในปี 2554 ยังมีรถที่สั่งซื้อเพิ่มตามแผนการขยายการรองรับผู้โดยสาร อีก 5 ขบวน ความยาวขบวนละ 4 ตู้ ซึ่งจะทำให้ปัญหาความแออัดของผู้โดยสารในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนได้รับการแก้ไขได้อย่างมีประสิทธิภาพ และให้สอดคล้องกับกาขยายเครือข่ายระบบขนส่งทางราง

บีทีเอสซี มุ่งหวังที่จะพัฒนาการบริการเพื่อขยายการรองรับผู้โดยสาร โดยบีทีเอสซี เปิดให้บริการทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสส่วนต่อขยายสายสีลม จากสถานีวงเวียนใหญ่ (S8) ถึง ตลาดพลู (S10) ในเดือนมกราคมและและกุมภาพันธ์ 2556 ตามลำดับ และมีกำหนดการเปิดอีก 2 สถานี คือ สถานี วุฒากาศ (S11) และบางหว้า (S12) ในปลายปี 2556 จากการขยายการรองรับผู้โดยสารในครั้งนี้ บริษัทมีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาคุณภาพในการบริการอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการรับผิดชอบต่อสังคมและยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้ใช้บริการ ในเดือนพฤษภาคม 2555 บีทีเอสซีได้ลงนามในสัญญาให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงส่วนต่อขยายของเส้นทางเดินรถสายสีเขียวในปัจจุบันทุกสาย ที่อยู่ภายใต้การดูแลของกรุงเทพมหานครเป็นระยะเวลา 30 ปี และในสัญญาเดียวกันนี้ครอบคลุมไปถึงการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสายสีเขียว โดยมีระยะเวลาของสัญญานับตั้งแต่เดือนธันวาคม 2572 (หลังจากสัญญาสัมปทานได้สิ้นสุดลงแล้ว) ถึงเดือนพฤษภาคม 2585

ข้อมูลสำคัญทางการดำเนินงาน - ธุรกิจระบบขนส่งมวลชน

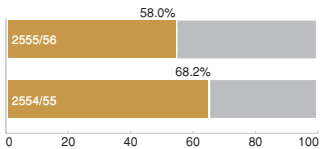
รายได้ธุรกิจระบบขนส่งมวลชน

(% ของรายได้จากการดำเนินงานรวมของกลุ่มบริษัท)

รายได้ (ล้านบาท)

2555/56 : 6,015.5

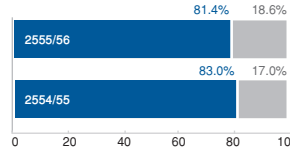
2554/55 : 5,031.9



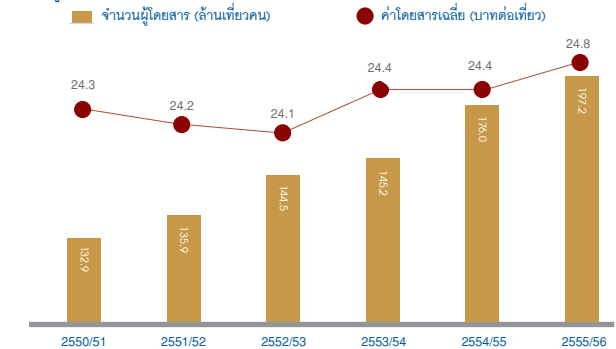
รายได้ธุรกิจระบบขนส่งมวลชน

ตามประเภท

■ รายได้จากค่าโดยสาร
■ รายได้จากการให้บริการเดินรถ



สถิติผู้โดยสารและค่าโดยสารเฉลี่ย



ในวันที่ 17 เมษายน 2556 บีทีเอสซีได้ขายรายได้ค่าโดยสารสุทธิในอนาคตที่จะเกิดขึ้นจากการเดินรถไฟฟ้าสายหลัก ในช่วงระยะเวลาที่เหลือให้แก่กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกท (BTSGIF) กองทุน BTSGIF เป็นหนึ่งในโครงการของรัฐเพื่อพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานในประเทศ โดยมีแผนแม่บทที่จะขยายเครือข่ายระบบขนส่งจากปัจจุบันที่ 79.5 กิโลเมตร เป็น 508 กิโลเมตร ภายในปี 2572 ทั้งนี้ บริษัทฯ เชื่อว่าจากประสบการณ์ในการดำเนินงานในธุรกิจระบบขนส่งมวลชนและความมั่นคงทางการเงิน จะสามารถเปิดโอกาสให้บริษัทฯ อยู่ในระดับแนวหน้าในการร่วมทำงานกับภาครัฐ เพื่อสานต่อเจตนารมณ์ในการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานในประเทศ โดยหลังจากการขายรายได้ค่าโดยสารสุทธิให้แก่กองทุนแล้ว บีทีเอสซียังคงเป็นผู้ดำเนินงานระบบรถไฟฟ้า บีทีเอสต่อไป และบริษัทฯ ยังคงได้รับผลตอบแทนจากการดำเนินงานของรถไฟฟ้าสายหลัก ผ่านการลงทุนในหน่วยลงทุนของกองทุน BTSGIF จำนวน 33.33% โดยบริษัทฯ คาดว่าจะรับรู้กำไรจากการขายรายได้ค่าโดยสารสุทธิในอนาคตให้แก่ BTSGIF ในไตรมาส 1 ปี 2556/57 ดูรายละเอียดการธุรกรรม ในหัวข้อ 2.3 การเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ของ วิจิไอ และกองทุนบีทีเอสโกท (BTSGIF)

นอกจากนี้ จากสถานะเงินเฟ้อ การเพิ่มขึ้นของค่าแรงขั้นต่ำ การปรับตัวเพิ่มขึ้นของต้นทุนค่าไฟและต้นทุนการบริหาร รวมถึงการสั่งซื้อรถไฟฟ้าตัวใหม่ ล้วนเป็นปัจจัยส่งผลให้บีทีเอสซีและบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนรวม บัณฑิต จำกัด (บลจ. บัณฑิต) มีการปรับอัตราค่าโดยสารหลังจากการขายรายได้ค่าโดยสารสุทธิให้แก่ BTSGIF อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังคงมุ่งมั่นที่จะพัฒนาและรักษาคุณภาพในการให้บริการเดินรถแก่ประชาชน เพื่อให้สอดคล้องกับการปรับขึ้นราคาค่าโดยสารอย่างเหมาะสม

	2555/56	2554/55	% เปลี่ยนแปลง
รายได้จากการดำเนินงาน (ล้านบาท)	6,015.5	5,031.9	19.5%
กำไรจากการดำเนินงานขั้นต้น (ล้านบาท)	2,900.5	2,298.5	26.2%
กำไรจากการดำเนินงานก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (ล้านบาท)	3,965.8	3,351.1	18.3%
อัตรากำไรจากการดำเนินงานขั้นต้น (%)	48.2	45.7	
อัตรากำไรจากการดำเนินงานก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (%)	65.9	66.6	

พัฒนาการสำคัญในปี 2555/56

- สถิติจำนวนผู้โดยสารสูงสุดใหม่ 197.2 ล้านเที่ยวคน ในปี 2555/56 เพิ่มขึ้น 12.0% จากปีก่อน
- สถิติจำนวนผู้โดยสารสูงสุดเฉลี่ย 752,689 เที่ยวคนต่อวันทำการ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2556 โดยเพิ่มขึ้น 18.4% จากปีก่อน
- อัตราค่าโดยสารเฉลี่ยเพิ่มขึ้น 1.7% เป็น 24.8 บาท ต่อเที่ยว
- รายได้จากการบริการเดินรถเพิ่มขึ้น 52.4% เป็น 1,120 ล้านบาท

>1,700 ล้านเที่ยวคน
ผู้โดยสารรวม ตั้งแต่ 5 ธันวาคม 2542 ถึง พฤษภาคม 2556

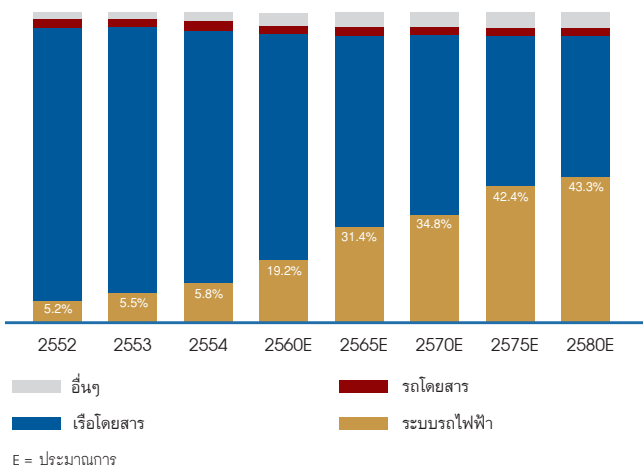
752,689 จำนวนผู้โดยสาร
สูงสุดเฉลี่ยต่อวันทำการ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2556

ภาพรวมธุรกิจระบบขนส่งมวลชน

โครงข่ายระบบรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครยังไม่สมบูรณ์

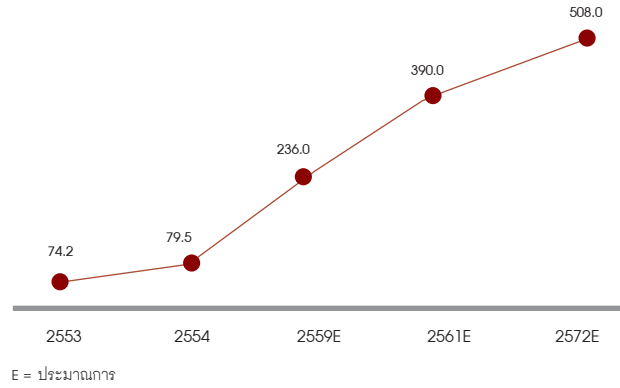
นับตั้งแต่มีการเปิดตัวรถไฟฟ้า บีทีเอส (ระบบรถไฟฟ้าสายแรกในกรุงเทพมหานคร) เมื่อเดือนธันวาคม 2542 การเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้า นั้นมีการพัฒนาอย่างค่อยเป็นค่อยไป โดยในปี 2554 สถิติการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครทั้งหมด คิดเป็นประมาณ 0.68 ล้านเที่ยวต่อวัน หรือ 5.8% ต่อจำนวนเที่ยวการเดินทางโดยระบบขนส่งมวลชนทั้งหมดที่ประมาณ 11.8 ล้านเที่ยวต่อวัน โดยส่วนแบ่งการตลาดของการเดินทางโดยรถไฟฟ้านับเป็นสัดส่วนที่ต่ำเมื่อเปรียบเทียบกับส่วนแบ่งการตลาดของระบบขนส่งมวลชนหลักอื่น จากข้อมูลของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม ปัจจุบันระบบขนส่งมวลชนหลักในกรุงเทพมหานครนั้นแบ่งเป็น ระบบขนส่งทางรางระบบรถไฟฟ้า (รถไฟฟ้า BTS และรถไฟฟ้า MRT) ระบบขนส่งทางถนน (รถโดยสารประจำทาง) ระบบขนส่งทางน้ำ (เรือโดยสาร) และอื่นๆ (รถตุ๊กตุ๊กและรถโฟล์) โดยส่วนแบ่งทางการตลาด (ซึ่งวัดจากจำนวนเที่ยวของการเดินทางต่อวันของแต่ละประเภทการเดินทาง) ในเดือนธันวาคม ปี 2554 จำแนกเป็นรถโดยสารประจำทาง 89.0% ระบบรถไฟฟ้า 5.8% เรือโดยสาร 2.5% และอื่นๆ 2.7% จากข้อมูลการศึกษาของสนข. คาดการณ์ว่า จากการขยายตัวของระบบรถไฟฟ้าจะทำให้อุปสงค์การเดินทางในระบบรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น และจะส่งผลให้ส่วนแบ่งการตลาดของระบบรถไฟฟ้าค่อยๆ เพิ่มขึ้นมาทดแทนส่วนแบ่งการตลาดของรถโดยสารประจำทางในปีต่อไป

คาดการณ์ส่วนแบ่งการตลาดของระบบรถไฟฟ้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร



ที่มา: โครงการศึกษาพัฒนาระบบฐานข้อมูล ข้อสนเทศ และแบบจำลองเพื่อบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรขนส่งต่อเมืองหลายรูปแบบและระบบโลจิสติกส์ (TDML II) ของ สนข.

คาดการณ์ความยาวระบบรถไฟฟ้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (กิโลเมตร)



ที่มา: แผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

โครงข่ายระบบรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครยังสามารถพัฒนาได้อีกมาก

ระบบขนส่งมวลชนทางรางในกรุงเทพฯ และปริมณฑลถือว่ายังสามารถพัฒนาได้อีกมาก เพราะประชากรบางส่วนยังไม่สามารถเข้าถึงระบบขนส่งมวลชน เนื่องจากการขยายโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ ยังมีไม่ทั่วถึงและยังไม่ครอบคลุมในอีกหลายพื้นที่ ณ ปัจจุบัน ความยาวของระบบรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑล อยู่ที่ 79.5 กิโลเมตร (ซึ่งรวมถึงระบบรถไฟฟ้าระดับ รถไฟฟ้าใต้ดิน และระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) คิดเป็นอัตราความยาวของระบบรถไฟฟ้าเพียง 7.6 กิโลเมตรต่อประชากรล้านคน ซึ่งนับเป็นอัตราที่น้อยมากเมื่อเทียบกับประเทศเพื่อนบ้าน (ดูรายละเอียดเพิ่มเติม ในส่วน: เปรียบเทียบพัฒนาการระบบรถไฟฟ้าของกรุงเทพมหานครและประเทศเพื่อนบ้าน) ทั้งนี้ภาครัฐได้เล็งเห็นปัญหาดังกล่าว และได้ผลักดันการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นวาระแห่งชาติ โดยมีกรอบอนุมัติแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล (M-MAP) เพื่อเร่งรัดการพัฒนา ระบบขนส่งมวลชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพื่อให้เกิดความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น ซึ่งหากดำเนินการได้ตามแผนทั้งหมด ระยะทางระบบรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑลจะเพิ่มขึ้นประมาณ 5 เท่า ภายใน 6 ปีข้างหน้า (ปี 2562) และเพิ่มขึ้นประมาณ 6 เท่า ภายในปี 2575 คิดเป็นระยะทางรวมทั้งสิ้น 508 กิโลเมตร

รัฐบาลปัจจุบัน ให้ความเชื่อมั่นในการเร่งรัดผลักดันในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าในปัจจุบัน รวมถึงส่วนต่อขยายของระบบรถไฟฟ้าที่จะครอบคลุมพื้นที่ต่างๆ ในกรุงเทพฯ และปริมณฑลให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ดังเห็นได้จากนโยบายรัฐบาลที่นายกรัฐมนตรีได้แถลงต่อรัฐสภาในเดือนสิงหาคม 2554 ในหัวข้อการเร่งรัดพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า 10 สายจากทั้งหมด 12 สายในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ให้ก่อสร้างแล้วเสร็จและพร้อมให้บริการได้ภายในปี 2560

	ปีที่คาดว่าจะเปิดให้บริการ	ระยะทางให้บริการทั้งหมด (กิโลเมตร)	ระยะทางที่คาดว่าจะดำเนินการต่อระยะทางทั้งหมด (เท่า)	พื้นที่ที่ครอบคลุม
ปัจจุบัน		79.5		
แผนโครงข่ายเร่งรัดตามมติ ครม. (ระยะที่ I)	ปี 2557 - 2559	236	3	เชื่อมต่อระหว่างพื้นที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลางถึงหนาแน่นมากกับพื้นที่เขตเมืองซึ่งเป็นแหล่งธุรกิจ และพาณิชยกรรมเกือบทั้งหมดจะเป็นเส้นทางที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างและเส้นทางที่มีความพร้อมในการดำเนินงาน
แผนโครงข่ายเพิ่มเติม (ระยะที่ II)	ภายในปี 2562	390	5	พื้นที่ชุมชนที่มีความหนาแน่นเพียงพอ แหล่งธุรกิจและพาณิชยกรรมในเขตเมือง
แผนโครงข่ายเพิ่มเติม (ระยะที่ III)	ภายในปี 2572	508	6	เส้นทางส่วนใหญ่จะเป็นเส้นทางส่วนต่อขยายของโครงข่ายหลักเดิมและเพิ่มเติมโครงข่ายรองไปยังศูนย์ชุมชนและศูนย์พาณิชยกรรมย่อยตามผังเมืองรวม และต่อขยายและเพิ่มเส้นทางรถไฟฟ้าระบบรองสายใหม่เพื่อรองรับพื้นที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลางเพื่อเพิ่มพื้นที่ให้บริการของระบบ

ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

ซึ่งในปัจจุบันส่วนต่อขยาย 83 กิโลเมตร กำลังอยู่ระหว่างขั้นตอนการก่อสร้างและบางสายจะพร้อมเปิดให้บริการภายในปี 2556 และเชื่อมั่นว่าเรามีศักยภาพระดับแนวหน้าที่จะสามารถเป็นผู้ให้บริการเดินรถในส่วนต่อขยายสายสีเขียว (เส้นทางหมอชิต - สะพานใหม่ระยะทาง 18.4 กิโลเมตร และเส้นทางสมุทรปราการ-บางปู ระยะทาง 7 กิโลเมตร)

การพัฒนาและขยายโครงข่ายระบบระบบรถไฟฟ้ายังช่วยสานต่อความตั้งใจของรัฐบาล ในการพัฒนาประสิทธิภาพและประสิทธิผลโดยรวมของระบบขนส่งในประเทศไทย จากบทความรายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทย ประจำปี 2554 โดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือ สศช. สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ ปี 2553 ของประเทศไทย มีค่าเท่ากับ 15.2% ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (Logistic Cost per GDP) เมื่อเปรียบเทียบกับต้นทุนโลจิสติกส์ของสหรัฐอเมริกาที่มีค่าเพียง 8.3% ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศในปีเดียวกัน สศช.กล่าวว่า ภายใต้โครงสร้างการคมนาคมในปัจจุบัน ประเทศไทยยังคงใช้รูปแบบการขนส่งทางถนนใน สัดส่วนที่สูงถึง 82.6% ในขณะที่การขนส่งทางรถไฟมีสัดส่วนเพียงแค่ 2.2% ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ดังนั้น การปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากทางถนนที่มีต้นทุนสูงอันเนื่องมาจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นในปัจจุบัน มาเป็นการขนส่งทางรถไฟที่ในขณะนี้ได้รับการปรับปรุงประสิทธิภาพด้านพลังงานอย่างต่อเนื่อง จะช่วยลดต้นทุนค่าขนส่งรวมถึงส่งเสริมความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ดังนั้น รัฐบาลจึงผลักดันการขยายการเดินรถของระบบขนส่งมวลชนทางรางให้มีประสิทธิภาพและเพื่อให้เข้าถึงฐานประชากรที่กว้างมากขึ้น

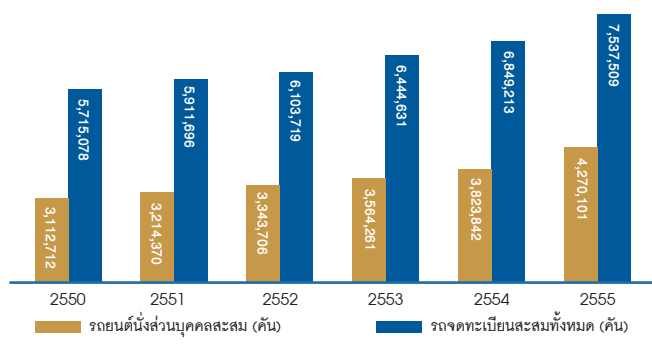
ความหนาแน่นของการจราจรบนท้องถนนทวีความรุนแรงมากขึ้น



การตัดสินใจเลือกรูปแบบการเดินทางของผู้โดยสารในปัจจุบันขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย อาทิเช่น ราคา ความสะดวกสบายในการเดินทาง ความตรงต่อเวลา ระยะเวลาในการเดินทาง และความปลอดภัยในการเดินทาง บริษัทฯ คาดว่า นอกจากการครอบคลุมของโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าที่กำลังขยายตัวเพิ่มมากขึ้นในปัจจุบัน ระดับความหนาแน่นของการจราจรบนท้องถนนในกรุงเทพฯ จะเป็นอีกปัจจัยขับเคลื่อนหลักอีกปัจจัยหนึ่งในการเพิ่มส่วนแบ่งการตลาดของระบบรถไฟฟ้า จากข้อมูลของสนข. ปี 2555 อัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคลในช่วงเวลาเร่งด่วนบนเส้นทางหลักในกรุงเทพฯ นั้นอยู่ที่ 17.9 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในช่วงเช้า และ 21.6 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในช่วงเย็น ซึ่งกรุงเทพฯ มีระดับความเร็วเฉลี่ยอยู่ในระดับนี้มานานกว่าห้าปีแล้ว ปัจจัยหลักที่ทำให้การจราจรบนท้องถนนหนาแน่น มาจากการสร้างพื้นที่ถนนใหม่นั้นอยู่ในระดับที่จำกัด (วัดจากความยาวของถนนต่อพื้นที่ทั้งหมดของกรุงเทพฯ) ปริมาณรถโดยสารประจำทางที่ลดลง รวมถึงปริมาณรถยนต์จดทะเบียนที่เพิ่มขึ้น

โดยเฉพาะปริมาณรถยนต์นั่งส่วนบุคคลจดทะเบียนในกรุงเทพฯ มีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างเป็นสาระสำคัญ สืบเนื่องจากนโยบายของรัฐบาลเมื่อเดือนกันยายน 2554 มีมติเห็นชอบให้ดำเนินโครงการคืนเงินภาษี 17% สำหรับรถยนต์คันแรกของผู้ที่ซื้อที่ซื้อรถยนต์ (รถยนต์นั่งขนาดความจุระบอบสูบไม่เกิน 1,500 ลูกบาศก์เซนติเมตร) ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2555 ทำให้บริษัทฯ คาดว่าสภาพความหนาแน่นของการจราจรบนท้องถนนจะตึงตัวมากยิ่งขึ้น จากรายงานของกรมขนส่งทางบกในปี 2555 ปริมาณรถจดทะเบียนสะสม และปริมาณรถยนต์นั่งส่วนบุคคลจดทะเบียนสะสมในกรุงเทพฯ เพิ่มขึ้นเป็น 7.5 ล้านคันและ 4.3 ล้านคันคิดเป็นการเติบโต 10.0% และ 11.7% ตามลำดับ เมื่อเทียบกับปีก่อน

ปริมาณรถจดทะเบียนสะสมในกรุงเทพมหานคร (ปี 2550 - 2555)



ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

การเติบโตของรายได้ส่งผลให้ประชาชนมีกำลังในการใช้จ่ายเพื่อการเดินทางโดยระบบรถไฟฟ้าสูงขึ้น

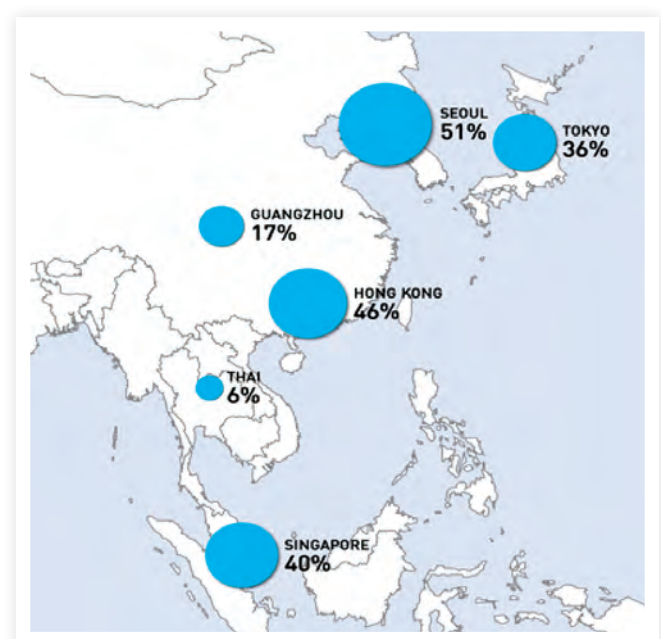
แม้ว่าการเดินทางโดยระบบรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครจะมีความรวดเร็วและมีความน่าเชื่อถือ แต่ในแง่ของราคาค่าโดยสารยังนับว่าสูงเมื่อเทียบกับการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนประเภทอื่น ตัวอย่างเช่น ค่าโดยสารของรถโดยสารประจำทางขสมก. แบบธรรมดาเริ่มต้นที่ 6.5 บาทต่อเที่ยว ส่วนค่าโดยสารของรถโดยสารประจำทางปรับอากาศนั้น เริ่มต้นที่ 10 บาทต่อเที่ยว อย่างไรก็ตาม ในช่วงหลายทศวรรษที่ผ่านมา อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศไทยนั้นเทียบเคียงได้กับประเทศอุตสาหกรรมอื่นๆ และกำลังเปลี่ยนแปลงตนเองไปสู่ประเทศที่มีธุรกิจการให้บริการและการส่งออกมากขึ้น ดังจะเห็นได้จากข้อมูลของธนาคารโลกในช่วงปี 2523 ถึงปี 2554 อัตราผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศต่อประชากรนั้น มีการเติบโตเฉลี่ย (Compound Annual Growth Rate) ที่ 6.4% และจากข้อมูลการคาดการณ์ของกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) เศรษฐกิจโดยรวมของประเทศไทยน่าจะเติบโตเฉลี่ยประมาณร้อยละ 5 ตั้งแต่ปี 2556 ถึงปี 2560 และจะเติบโตเฉลี่ยประมาณ 4.5% หลังจากนั้น จากข้อมูลสถิติของสำนักงานสถิติแห่งชาติ ปี 2553 ประชากรในกรุงเทพฯ ใช้จ่ายไปกับการเดินทางและการติดต่อสื่อสาร ในสัดส่วนที่สูงถึง 22% ซึ่งคิดเป็นลำดับที่สามเทียบกับการใช้จ่ายทั้งหมดของประชากรในกรุงเทพฯ รองจากการใช้จ่ายไปกับอาหารและเครื่องดื่ม ที่สัดส่วน 31% และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับที่อยู่อาศัย

ที่สัดส่วน 23% บริษัทฯ เชื่อว่า การเติบโตของรายได้โดยรวมของประชากรไทย รวมถึงระบบขนส่งทางรางที่ทำให้การเดินทางมีความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพจะช่วยเพิ่มอุปสงค์ต่อการเดินทางโดยระบบรถไฟฟ้า แม้ว่าจะมีความแตกต่างระหว่างราคาค่าโดยสารของรถไฟฟ้าและรถประจำทางก็ตาม

เปรียบเทียบพัฒนาระบบรถไฟฟ้าของกรุงเทพมหานครและประเทศเพื่อนบ้าน

ในปี 2554 กรุงเทพฯ มีจำนวนประชากรกว่า 10.4 ล้านคน ในขณะที่ประชากรในกรุงเทพฯ ประเทศญี่ปุ่นมีกว่า 13.2 ล้านคน ประชากรในฮ่องกงมีกว่า 7.1 ล้านคน และประชากรในประเทศสิงคโปร์มีกว่า 5.2 ล้านคน หากเปรียบเทียบกันในเรื่องของความหนาแน่นสะสมของประชากรต่อพื้นที่ ในปี 2554 ความหนาแน่นสะสมของประชากรในกรุงเทพฯ เพิ่มขึ้น 1.8% จากปี 2523 ซึ่งนับว่าเป็นสัดส่วนการเพิ่มขึ้นในระดับปานกลาง เมื่อเปรียบเทียบกับอัตราการการเพิ่มขึ้น 0.4% ในกรุงเทพฯ ประเทศญี่ปุ่น 1.1% ในฮ่องกง และ 2.3% ในประเทศสิงคโปร์ ทั้งนี้ โครงข่ายระบบรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ ยังไม่สมบูรณ์เมื่อเทียบกับจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้น และยังคงเป็นอัตราการครอบคลุมพื้นที่ที่น้อยหากเปรียบเทียบกับประเทศใกล้เคียง ยกตัวอย่างเช่น อัตราการครอบคลุมพื้นที่ของรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ อยู่ที่ 7.6 กิโลเมตรต่อประชากรล้านคน ในขณะที่กรุงเทพฯ ประเทศญี่ปุ่น อยู่ที่ 24.2 กิโลเมตรต่อประชากรล้านคนฮ่องกงอยู่ที่ 34.7 กิโลเมตรต่อประชากรล้านคน และสิงคโปร์อยู่ที่ 34.2 กิโลเมตรต่อประชากรล้านคน

เปรียบเทียบพัฒนาระบบรถไฟฟ้าของกรุงเทพมหานครและประเทศใกล้เคียง



ที่มา: สนข., Singapore's Land Transport Authority, Hong Kong's Transport Department, MTR Corporation Limited, SMRT Corporation Limited, Japan Statistic Bureau

นอกจากนี้ ส่วนแบ่งการตลาดในเชิงของจำนวนเที่ยวโดยสารของระบบรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ มีเพียง 6% ในขณะที่กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น อยู่ที่ 36% ฮองกงอยู่ที่ 46% และสิงคโปร์อยู่ที่ 40% จากข้อมูลเชิงเปรียบเทียบที่กล่าวมาข้างต้น นับเป็นมูลปัจจัยหลักที่แสดงให้เห็นว่า กรุงเทพฯ ยังคงต้องการการพัฒนาในโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าในระดับที่สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น เพื่อรองรับอุปสงค์ที่นับวันจะสูงขึ้น อันเนื่องมาจากการเพิ่มขึ้นของความหนาแน่นของประชากร กอปรกับการสภาพการจราจรที่แออัดในปัจจุบัน

พัฒนาการระบบรถไฟฟ้าในภูมิภาค

	ประชากร (ล้านคน)	ความยาวระบบรถไฟฟ้า (กิโลเมตร)	อัตราการครอบคลุมพื้นที่ (%)
กรุงเทพมหานคร	10.4	79.5	7.6
โตเกียว	13.2	320.0	24.2
ฮองกง	7.1	246.4	34.7
สิงคโปร์	5.2	178.0	34.2

ที่มา: กทม., สนข., Tokyo Metropolitan Government, Singapore's Land Transport Authority, Hong Kong's Census and Statistics Department, Tokyo Metro, Hong Kong's Transport Department

1 กิโลเมตรต่อประชากรล้านคน

ภาพรวมระบบรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครในปัจจุบัน

รถไฟฟ้า BTS

รถไฟฟ้า BTS เป็นระบบรถไฟยกกระดาน้ำแห่งแรกในประเทศไทยและก่อสร้างขึ้นเหนือถนนสายหลักใจกลางกรุงเทพฯ ซึ่งบริหารโดยบีทีเอสซีและเปิดทำการตั้งแต่วันที่ 5 ธันวาคม 2542 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บีทีเอสซีมีจำนวนรถโดยสารขนาด 3 ตู้ ทั้งหมด 11 ขบวน และรถโดยสารขนาด 4 ตู้ ทั้งหมด 36 ขบวน และให้บริการทั้งหมด 32 สถานี โดยแบ่งออกเป็นสองเส้นทาง ระยะทางรวม 33.0 กิโลเมตร คือ สายสุขุมวิทหรือสายสีเขียวเข้ม ประกอบด้วยสถานีจำนวน 22 สถานี โดยวิ่งผ่านใจกลางกรุงเทพฯ จากทิศเหนือ (หมอชิต) ถึงทิศตะวันออก (บางรี) และสายสีลมหรือสายสีเขียวอ่อน ให้บริการทั้งหมด 11 สถานีผ่านใจกลางเมือง โดยเชื่อมระหว่างสนามกีฬาแห่งชาติและวงเวียนใหญ่ ทั้งสองเส้นทางเชื่อมกันที่สถานีเดียวคือ สถานีสยาม ในปี 2555/56 ยอดผู้โดยสารรวมอยู่ที่ 197.2 ล้านคน และมีอัตราการเติบโตเฉลี่ย 11.6% ต่อปี นับตั้งแต่เริ่มเปิดให้บริการ

รถไฟฟ้า MRT

รถไฟฟ้า MRT เป็นรถไฟฟ้าใต้ดินสายแรกในประเทศไทย เปิดบริการอย่างเป็นทางการ ตั้งแต่วันที่ 3 กรกฎาคม 2547 โดยให้บริการทั้งหมด 18 สถานี รวมระยะทาง 20.0 กิโลเมตร จากสถานีหัวลำโพงถึงสถานีบางซื่อ (สายสีน้ำเงิน) สำหรับปี 2555 ที่ผ่านมา รถไฟฟ้า MRT มียอดผู้โดยสารทั้งหมด 80.6 ล้านคน รถไฟฟ้า MRT มีสถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้า BTS จำนวน 3 สถานี คือ สถานีศาลาแดง สถานีโอโซน และสถานีหมอชิต

บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) เป็นผู้ให้บริการรถไฟฟ้าใต้ดิน (รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล) แต่เพียงผู้เดียวภายใต้สัญญาสัมปทานกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (MRTA) โดยสัญญาสัมปทานยังให้สิทธิ BMCL ในการบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์และสื่อโฆษณาภายในระยะเวลา 25 จนถึงปี 2572 MRTA ได้ลงทุนในระบบโครงสร้าง ในขณะที่ BMCL รับผิดชอบลงทุนงานเครื่องกลและระบบไฟฟ้าทั้งหมดรวมถึงขบวนรถไฟฟ้า ภายใต้สัญญาสัมปทาน BMCL นั้นจะต้องแบ่งรายได้จากค่าโดยสารและรายได้จากการบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ให้กับ MRTA เป็นรายปี

ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Suvarnabhumi Airport Rail Link)

ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) เชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิกับสถานีพญาไทซึ่งตั้งอยู่ใจกลางเมือง เป็นระบบรถไฟยกกระดาน้ำ ระยะทางรวมทั้งหมด 28.5 กิโลเมตรเหนือจากรถไฟสายตะวันออก ซึ่งมีสถานีใต้ดินที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Airport Rail Link ดำเนินงานโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และเปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 23 สิงหาคม 2553 การให้บริการประกอบไปด้วยรถไฟฟ้าสายด่วนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Express Line) วิ่งตรงจากสถานีมีกะสันถึงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งใช้เวลาเดินทาง 15 นาที ส่วนรถไฟฟ้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (City Line) ใช้เวลาเดินทางประมาณ 30 นาที ผ่าน 8 สถานี จากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจึงสถานีพญาไท โดยสถานีพญาไทเป็นสถานีเชื่อมต่อโดยตรงกับรถไฟฟ้า BTS





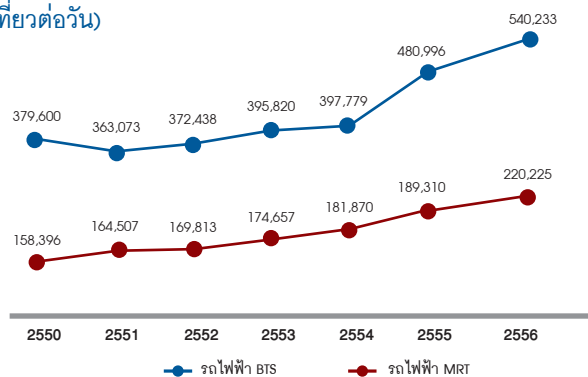
รถโดยสารด่วนพิเศษ (บีอาร์ที)

โครงการรถโดยสารด่วนพิเศษ (บีอาร์ที) เป็นโครงการแรกเริ่มของทางกรุงเทพฯ ที่จะเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนหลายประเภทในพื้นที่กรุงเทพฯ เข้าด้วยกัน เพื่อที่จะให้บริการระบบขนส่งมวลชนแบบบูรณาการทั้งในเขตเมืองและพื้นที่รอบนอก บีอาร์ทีจะมีความเร็วสูงกว่ารถโดยสารประจำทางทั่วไป เพราะจะวิ่งบนช่องทางพิเศษที่แยกออกจากถนนหลัก บีอาร์ทีมีสถานีทั้งหมด 12 สถานี ระยะทางรวม 15 กิโลเมตร วิ่งจากสถานีขบวนนทรีไปตามถนนนราธิวาสราชนครินทร์ ผ่านสะพานพระราม 3 ไปสู่ถนนราชพฤกษ์ โดยมีสถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าบีทีเอสที่สถานีขบวนนทรี

กรุงเทพมหานครได้ว่าจ้างบีทีเอสซีให้บริหารบีอาร์ทีผ่านสัญญาจ้างบริหารและจัดซื้อรถโดยสาร รวมถึงสัญญาบริหารสถานี ภายใต้สัญญาทั้งสอง กรุงเทพมหานครจะเป็นผู้รับรู้รายได้จากค่าโดยสารทั้งหมด ส่วนบีทีเอสซีจะได้รับค่าบริการตามที่ได้ตกลงไว้กับทางกรุงเทพมหานครเป็นรายปี โดยบีทีเอสซีจะเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานค่าซ่อมบำรุงและการลงทุนจัดหารถโดยสาร

การขายตัวของระบบขนส่งมวลชนนั้นมุ่งเน้นประโยชน์ของสาธารณชนเป็นหลัก การเติบโตของจำนวนผู้โดยสาร ไม่ว่าจะเป็นรถไฟฟ้า BTS รถไฟฟ้า MRT รถไฟฟ้า Airport Rail Link หรือบีอาร์ที จะเป็นผลดีต่อระบบขนส่งมวลชนทั้งระบบโดยรวม เนื่องจากระบบขนส่งมวลชนสายหนึ่งจะส่งต่อผู้โดยสารไปยังอีกระบบหนึ่ง อย่างไรก็ตาม รถไฟฟ้า BTS ก็ยังคงเป็นจุดมุ่งหมายหลักในการเดินทาง เนื่องจากเส้นทางรถไฟฟ้าบีทีเอสที่ตั้งอยู่ในใจกลางเมืองและเป็นศูนย์กลางของส่วนต่อขยายต่างๆ

จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยรายวันของรถไฟฟ้า BTS* และรถไฟฟ้า MRT (เที่ยวต่อวัน)



สถิติผู้โดยสารระบบรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร (ล้านคน)

ประเภทการเดินทาง	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556
รถไฟฟ้า MRT	-	-	-	26.8	57.2	57.8	60.0	62.2	63.7	64.9	69.1	80.6
อัตราการเติบโต				N.A.	113.1%	1.1%	3.9%	3.5%	2.6%	1.8%	6.4%	16.6%
รถไฟฟ้า BTS*	79.3	96.5	105.1	107.6	131.9	138.6	132.9	135.9	144.5	145.2	176.0	197.2
อัตราการเติบโต	N.A.	21.8%	8.9%	2.4%	22.6%	5.1%	-4.1%	2.3%	6.3%	0.5%	21.3%	12.0%

ที่มา: บีทีเอส และ บมจ. รถไฟฟ้ากรุงเทพ
* บัญชีสิ้นสุด 31 มีนาคม

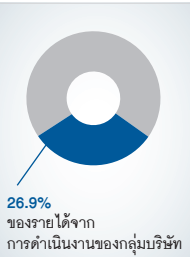
3.7.2 ธุรกิจและภาวะอุตสาหกรรม ธุรกิจสื่อโฆษณา



“ในปี 2555/56 อุตสาหกรรมโฆษณาในประเทศไทยโดยรวมมีการเติบโตขึ้น 9% จากปีก่อนหน้า อย่างไรก็ตาม การใช้จ่ายงบประมาณโฆษณาในสื่อในระบบขนส่งมวลชนและสื่อในห้างค้าปลีก ยังมีการเติบโตสูงกว่าการเติบโตของอุตสาหกรรมโฆษณาโดยรวม ที่ 12% และ 69% จากปีก่อนหน้า ตามลำดับ โดยปัจจัยสำคัญของการเติบโตดังกล่าว มาจากความสามารถในการดึงดูดลูกค้าให้มาลงโฆษณาบนสื่อของวีจีไอที่มีทั้งเครือข่ายและรูปแบบที่หลากหลาย”

นายมารุต อรรถโกวิท
ประธานกรรมการบริหาร ธุรกิจสื่อโฆษณา (CEO)

รายได้ (ล้านบาท)
2555/56 : 2,794.7
2554/55 : 1,958.8



ถือเป็นอีกปีหนึ่ง ที่ธุรกิจสื่อโฆษณาของกลุ่มบริษัทภายใต้การบริหารของ วีจีไอ มีการเติบโตอย่างโดดเด่น โดยมีรายได้เติบโตเพิ่มขึ้น 43% สูงกว่าเป้าหมายการดำเนินงานที่ฝ่ายบริหารตั้งไว้ที่ 40%

ทั้งนี้ ปัจจัยหลักที่ทำให้รายได้และผลกำไรในปีเติบโตอย่างโดดเด่น มาจากรายได้จากธุรกิจสื่อโฆษณาในห้างค้าปลีกสมัยใหม่ (โมเดิร์นเทรด) โดยวีจีไอรับรู้รายได้เต็มปีจากสัญญาใหม่ ที่ลงนามเมื่อต้นปี 2555 เพื่อสิทธิในการบริหารจัดการสื่อโฆษณาวิทยุ (POP radio : Point-of-Purchase radio) และพื้นที่โฆษณาเพิ่มเติมในห้างบิ๊กซี จากการที่สื่อของ วีจีไอได้ติดตั้งอยู่ในไฮเปอร์มาร์เก็ตของห้างโมเดิร์นเทรดผู้นำตลาดทั้ง 2 เจ้า คือ เทสโก้โลตัส และบิ๊กซี(รวมคาร์ฟูร์เดิม) ทำให้วีจีไอเป็นเครื่องจักรสำคัญที่ผลักดันธุรกิจนี้ และสามารถครองส่วนแบ่งตลาดถึง 93% จากรายงานของ The Nielsen Company (Thailand) Co., Ltd.

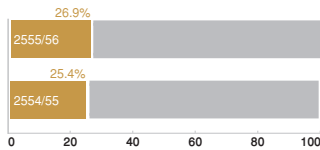
รายได้จากสื่อในระบบขนส่งมวลชนมีส่วนในการเติบโตของยอดขายเช่นกัน โดยเฉพาะรายได้จากสื่อในรถไฟและขานขาลา รวมทั้งจากพื้นที่ร้านค้าให้เช่าบนสถานีรถไฟ การเติบโตของรายได้ในปี 2555/56 ส่วนหนึ่งมาจากผลพวงของภาวะน้ำท่วมในช่วงปลายปี 2554 นอกจากนี้ ยังเป็นผลจากรถไฟใหม่ 12 ขบวน ซึ่งเพิ่มเข้ามาในระบบในช่วงปี 2554 สื่อโฆษณาของกลุ่มบริษัทจัดอยู่ในอุตสาหกรรมสื่อโฆษณาในระบบขนส่งมวลชน และในห้างค้าปลีก ซึ่งมีส่วนแบ่งการตลาดคิดเป็นสัดส่วน 2.6% และ 2.4% ตามลำดับ แม้ว่าวงค่าใช้จ่ายโฆษณาในหมวดระบบขนส่งมวลชนและห้างค้าปลีกจะถือว่าน้อย เมื่อเทียบกับวงค่าใช้จ่ายโฆษณาประเภทอื่นๆ แต่ในช่วง 7 ปีที่ผ่านมา (2547-2555) สื่อโฆษณาทั้งสองหมวด เติบโตเฉลี่ยรายปีสูงถึง 22.7% และ 57.4% ตามลำดับ เทียบกับอุตสาหกรรมโดยรวมที่เติบโตขึ้นเพียง 4.2% จะเห็นได้ว่าสื่อโฆษณาในสองหมวดดังกล่าว มีมูลค่าเพิ่มขึ้นทุกปี ซึ่งไม่ได้เป็นการเติบโตตามการขยายตัวของเศรษฐกิจเท่านั้น แต่ยังเป็นการเติบโตของส่วนแบ่งตลาดที่เพิ่มมากขึ้นด้วย

ข้อมูลสำคัญทางการดำเนินงาน - ธุรกิจสื่อโฆษณา

รายได้ธุรกิจสื่อโฆษณา

(% ของรายได้จากการดำเนินงานรวมของกลุ่มบริษัท)

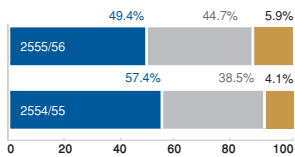
รายได้ (ล้านบาท)
2555/56 : 2,794.7
2554/55 : 1,958.8



รายได้ธุรกิจสื่อโฆษณา

ตามประเภท

■ รายได้จากสื่อในระบบขนส่ง BTS
■ รายได้จากสื่อโมเดิร์นเทรด
■ รายได้จากสื่อในอาคารสำนักงานและอื่นๆ



	2555/56	2554/55	% เปลี่ยนแปลง
รายได้จากการดำเนินงาน (ล้านบาท)	2,794.7	1,958.8	42.7%
กำไรจากการดำเนินงานขั้นต้น (ล้านบาท)	1,652.9	1,155.3	43.1%
กำไรจากการดำเนินงานก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (ล้านบาท)	1,419.7	1,023.9	38.7%
อัตรากำไรจากการดำเนินงานขั้นต้น (%)	59.1	59.0	
อัตรากำไรจากการดำเนินงานก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (%)	50.8	52.3	

พัฒนาการสำคัญในปี 2555/56

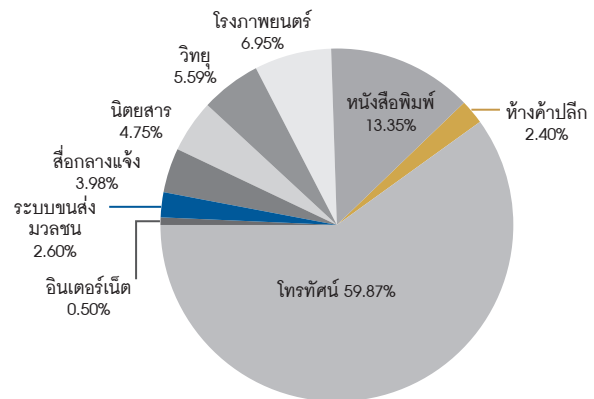
- สถิติรายได้สูงสุดใหม่ที่ 2,794.7 ล้านบาท ซึ่งเติบโตขึ้น 42.7% จากปีก่อน
- กำไรจากการดำเนินงานก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (Operating EBITDA) อยู่ที่ 1,419.7 ล้านบาท คิดเป็นการเติบโตเพิ่มขึ้น 38.7% จากปีก่อน
- รายได้จากสื่อโฆษณาในระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส เท่ากับ 1,379.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 22.6% จากปีก่อน
- รายได้สื่อโฆษณาในห้างโมเดิร์นเทรดเพิ่มขึ้น 65.7% จากปีก่อน เป็น 1,249.6 ล้านบาท
- รายได้จากสื่อโฆษณาในอาคารสำนักงานและสื่ออื่นๆ เท่ากับ 165.8 ล้านบาท เติบโตเพิ่มขึ้น 107.0% จากปีก่อน



ภาพรวมธุรกิจสื่อโฆษณา

อุตสาหกรรมสื่อโฆษณารวมของประเทศไทยในปี 2555 เติบโตขึ้น 9% สูงกว่าปีก่อนซึ่งเติบโตขึ้น 4% ทั้งนี้ ความผันผวนของอุตสาหกรรมสื่อโฆษณายังขึ้นอยู่กับภาวะเศรษฐกิจ เห็นได้จากเมื่อเศรษฐกิจมีการเติบโตส่งผลให้งบประมาณการใช้จ่ายในสื่อโฆษณาเติบโตตาม ซึ่งการเติบโตของเศรษฐกิจดังกล่าวส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการเร่งรัดฟื้นฟูความเสียหายจากอุทกภัยของภาคเอกชน ประกอบกับได้รับแรงสนับสนุนจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ

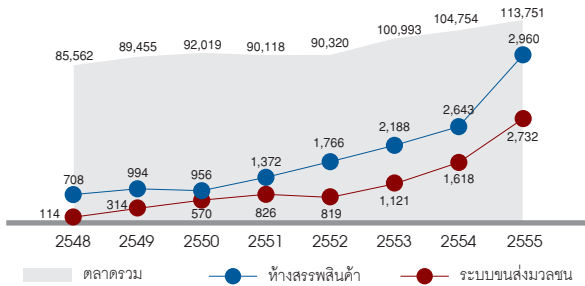
ส่วนแบ่งการตลาดในอุตสาหกรรมสื่อโฆษณาในประเทศไทยปี 2555



ที่มา: The Nielsen Company (Thailand) Co., Ltd. ที่เปิดเผยผ่านสมาคมโฆษณาแห่งประเทศไทย



ค่าใช้จ่ายสื่อโฆษณาในระบบขนส่งมวลชนและในห้างค้าปลีก เมื่อเทียบกับอุตสาหกรรมโดยรวมในประเทศไทย (ล้านบาท)



ที่มา: The Nielsen Company (Thailand) Co., Ltd.

แนวโน้มอุตสาหกรรมสื่อโฆษณาในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มที่ชะลอตัวของธุรกิจสื่อแบบเดิม เช่น โทรทัศน์ วิทยุ หนังสือพิมพ์ และนิตยสาร ในขณะที่สื่อแบบใหม่ (New Media) ซึ่งเป็นสื่อที่เฉพาะเจาะจงกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น เช่น สื่อในโรงพยาบาล สื่อในระบบขนส่งมวลชน สื่อในโมเดิร์นเทรด และสื่อบนอินเทอร์เน็ต กลับเติบโตในอัตราที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี สาเหตุหลักมาจากผู้ลงโฆษณาเริ่มเปลี่ยนมาใช้สื่อแนวใหม่ที่มีประสิทธิภาพสูง มีความคุ้มค่า สามารถครอบคลุมและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายได้ทั้งแบบเจาะจงเฉพาะกลุ่ม และแบบครอบคลุมลูกค้าฐานกว้าง (Mass Market) ในสัดส่วนที่เพิ่มมากขึ้น

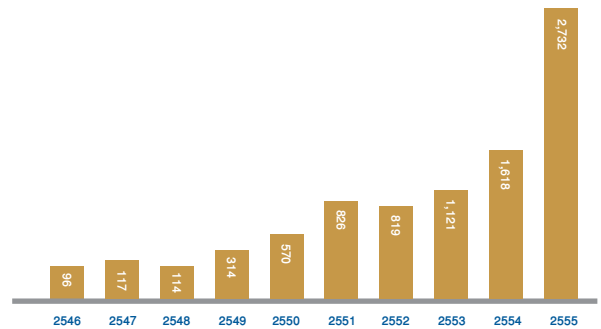
ที่ผ่านมา การเติบโตของสื่อในระบบขนส่งมวลชน มาจากการเร่งพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในประเทศไทย ทั้งรถไฟฟ้า BTS รถไฟฟ้าใต้ดิน MRT รถโดยสารด่วนพิเศษ BRT และรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) นอกจากนี้ จำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ



และการนำเทคโนโลยีใหม่ๆ มาใช้ (เช่น จอ LCD ในรถไฟไฟฟ้า, Platform Truss และโฆษณารอบตัวรถ) รวมถึงศักยภาพของสื่อในระบบขนส่งมวลชนเองที่มีความโดดเด่นเฉพาะตัว ทำให้สามารถเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ เราคาดการณ์ว่า สื่อโฆษณาในระบบขนส่งมวลชนจะยังมีแนวโน้มสดใสและจะเติบโตต่อเนื่องในอนาคต ตามการขยายเครือข่ายระบบขนส่งมวลชน (ดูรายละเอียดใน หัวข้อ 3.7.1 ธุรกิจและภาวะอุตสาหกรรม - ธุรกิจระบบขนส่งมวลชน) เมื่อมีระบบขนส่งทางรางมากขึ้น จะทำให้มีผู้โดยสารหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชนทางรางเพิ่มขึ้น (สถานีที่เคยมีผู้โดยสารใช้น้อย จะมีผู้โดยสารผ่านเข้าออกเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะทำให้สามารถเพิ่มการใช้งานพื้นที่โฆษณาบนสถานีดังกล่าวได้) วิจิธโสภาได้รับโอกาสให้เป็นผู้บริหารจัดการพื้นที่สื่อโฆษณาของระบบขนส่งมวลชนสายใหม่ในอนาคต อีกทั้งทำให้มีพื้นที่สื่อโฆษณาเพิ่มขึ้น ตามการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถไฟฟ้าและสถานีส่วนต่อขยาย อีกทั้งยังสามารถเติบโตได้จากการนำเทคโนโลยีใหม่ๆ เข้ามาใช้ทดแทนสื่อโฆษณาภาพนิ่งแบบเดิม

นอกจากนั้น สื่อโฆษณาในห้างค้าปลีกมีการเติบโตอย่างรวดเร็วตามยอดขายการขยายสาขา และจำนวนลูกค้าที่เข้าไปใช้บริการในห้างค้าปลีก แผนการขยายสาขาเป็นจำนวนมากของห้างค้าปลีกในประเทศไทย แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มที่เปลี่ยนไปของการจับจ่ายสินค้าจากการที่ผู้คนเคยเข้าไปจับจ่ายในร้านค้าปลีกขนาดเล็ก (โชรฟ์ห่วย) มาเป็นการจับจ่ายในห้างค้าปลีก ยิ่งไปกว่านั้น การที่สื่อโฆษณาในห้างค้าปลีก มีการพัฒนาให้สามารถดึงดูดความสนใจจากผู้เข้าไปเดินจับจ่ายในห้าง และสามารถกระตุ้นการซื้อสินค้าแบบไม่ได้วางแผนล่วงหน้า (Impulse Buying) ทำให้ผู้ลงโฆษณาทันมาใช้สื่อโฆษณาในโมเดิร์นเทรดมากขึ้น ดังเห็นได้จากเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายสำหรับสื่อโฆษณาในห้างค้าปลีก

ค่าใช้จ่ายสื่อโฆษณาในโมเดิร์นเทรด (ล้านบาท)

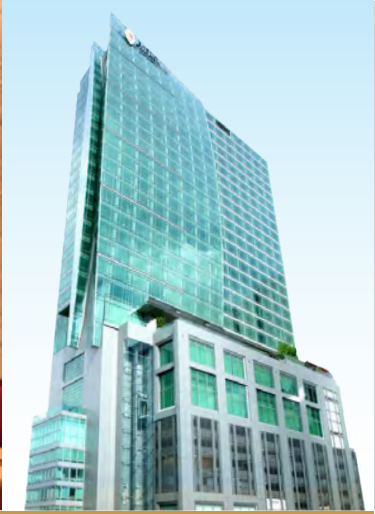


ที่มา: The Nielsen Company (Thailand) Co., Ltd.

ภาวะการแข่งขัน

ในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา แนวโน้มการใช้งบโฆษณาสินค้าจะถูกจัดสรรไปเป็นสื่อโฆษณาหลากหลายประเภท เนื่องจากแต่ละประเภทมีจุดเด่นและประสิทธิภาพในการส่งข้อมูลถึงผู้บริโภคที่ต่างกัน และการใช้งานร่วมกันจะทำให้ผลลัพธ์มีประสิทธิภาพสูงขึ้น เเอเจนซีและเจ้าของสินค้าและบริการจึงใช้สื่อผสมผสานตามความเหมาะสมกับกลุ่มเป้าหมายและงบประมาณเพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการสร้างการรับรู้ในตราที่ห่อหุ้มสินค้า และเป็นการสร้างความภักดีในสินค้า (Brand Loyalty) ไปพร้อมกัน ด้วยเหตุนี้ การแข่งขันในอุตสาหกรรมสื่อโฆษณาทุกวันนี้ จึงไม่ได้เป็นการแข่งขันในรูปแบบเดิมๆ ที่แย่งชิงส่วนแบ่งทางการตลาดจากสื่อโฆษณาประเภทเดียวกัน แต่ต้องแข่งกับสื่อโฆษณาทุกประเภท ดังนั้น บริษัทเจ้าของสื่อโฆษณาที่มีเครือข่ายสื่อโฆษณาหลายรูปแบบและครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย จึงจะเป็นบริษัทที่มีความได้เปรียบในการแข่งขันสูง เนื่องจากสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ซื้อสื่อโฆษณาได้ดีกว่า ทำให้สามารถเพิ่มส่วนแบ่งทางการตลาดได้มากขึ้น เครือข่ายสื่อโฆษณาของกลุ่มบริษัทที่มีความได้เปรียบ จากการเป็นเครือข่ายที่เกาะติดกับวิถีชีวิตประจำวันของผู้บริโภคอย่างลงตัว ไม่ว่าจะเป็นสื่อในระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส สื่อในโมเดิร์นเทรด หรือสื่อในอาคารสำนักงาน อีกทั้งผู้ลงโฆษณายังสามารถเลือกกลุ่มเป้าหมายได้ทั้งในเชิงภูมิศาสตร์และประชากรศาสตร์

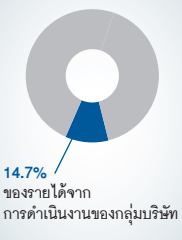
3.7.3 ธุรกิจและภาวะอุตสาหกรรม ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์



“กลุ่มบริษัท ได้จำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท กมลา บีช รีสอร์ท แอนด์ โฮเทล แมนเนจเม้นท์ จำกัด ในไตรมาส 2 ปี 2555/56 และเงินลงทุนในบริษัท ก้ามปู พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด ในไตรมาส 3 ปี 2555/56 ซึ่งเป็นการต่อยอดถึงเจตนารมณ์ของบริษัทฯ ในการแสวงหาผลตอบแทนจากสินทรัพย์ที่มีอยู่ และมุ่งเน้นการบริหารธุรกิจหลักคือธุรกิจระบบขนส่งมวลชนและธุรกิจสื่อโฆษณา”

นายรังสิน กฤตลักษณ์
กรรมการ ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์

รายได้ (ล้านบาท)
2555/56 : 1,522.7
2554/55 : 728.3



ในปี 2555/56 บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามนโยบายในการชะลอการพัฒนาโครงการอสังหาริมทรัพย์ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2555 บริษัทฯ ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บีทีเอสซี) ได้จำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทกมล บีช รีสอร์ท แอนด์ โฮเทล แมนเนจเม้นท์ จำกัด โดยบริษัทฯ ได้รับค่าตอบแทนจากการจำหน่ายเงินลงทุน ทั้งสิ้น 1,643.0 ล้านบาท และรับรู้กำไรสุทธิจากการลงทุน ทั้งสิ้น 289.0 ล้านบาท ในไตรมาส 2 ปี 2555/56 นอกจากนั้น เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2555 บริษัทฯ ได้จำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทก้ามปู พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (ที่ดินใกล้รถไฟฟ้าสถานีนาเนา) ซึ่งได้รับค่าตอบแทน ทั้งสิ้น 1,849.2 ล้านบาท และรับรู้กำไรสุทธิจากการลงทุน ทั้งสิ้น 710.7 ล้านบาท ในไตรมาสที่ 3 ปี 2555/56

ในส่วนของอสังหาริมทรัพย์เชิงที่พักอาศัย คอนโดมิเนียมโครงการ Abstracts ซึ่งตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ในระยะไม่เกิน 250 เมตร จากสถานีรถไฟฟ้าในปัจจุบันและในอนาคต มีความก้าวหน้าอย่างต่อเนื่อง โดยการก่อสร้าง คอนโดมิเนียมโครงการ Abstracts พหลโยธินพาร์ค แล้วเสร็จในเดือนธันวาคม 2555 และเริ่มรับรู้รายได้จากการดำเนินงาน ซึ่งเริ่มมีการโอนตั้งแต่เดือนธันวาคม 2555 ไปแล้วกว่า 198 ยูนิต ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 มียอดจองในส่วนคอนโดมิเนียมโครงการของ Abstracts พหลโยธิน พาร์ค และคอนโดมิเนียมโครงการ Abstracts สุขุมวิท 66/1 อยู่ที่ 84% และ 86% ตามลำดับ ซึ่งบริษัทฯ คาดว่า

จะสามารถขายและโอนยูนิตทั้งหมดได้ ภายในสิ้นปีบัญชี 2556/57 และคาดว่าจะรับรู้รายได้จากคอนโดมิเนียมโครงการ Abstracts ในปี 2556/57 ทั้งสิ้นประมาณ 2.4 พันล้านบาท

ในส่วนอสังหาริมทรัพย์เชิงพาณิชย์ บริษัทฯ มีรายได้เพิ่มขึ้นจากโรงแรม อีสทิน แกรนด์ สาทร ที่ตั้งอยู่บริเวณสถานีรถไฟฟ้าสุรศักดิ์ ตั้งแต่การเปิดตัวอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2555 (เปิดตัวอย่างไม่เป็นทางการเดือนพฤษภาคม 2555) โดยโรงแรมมียอดเข้าพัก 76% ในปี 2555/56 นอกจากนี้ร้านอาหาร Chef Man ซึ่งตั้งอยู่บริเวณชั้น 3 ของโรงแรมได้รับการตอบรับจากลูกค้าเป็นอย่างดี และเป็นอีกหนึ่งธุรกิจที่สร้างรายได้ให้ในส่วนธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ สำหรับโรงแรมอีก 2 แห่งของบริษัทฯ ได้แก่ โรงแรม ยู เชียงใหม่ และ โรงแรม ยู อินจันทรีย์ กาญจนบุรี มีอัตราการเข้าพักเฉลี่ยที่ 74% และ 77% ในปี 2555/56

บริษัทฯ คาดว่ารายได้จากธุรกิจอสังหาริมทรัพย์จะเติบโตอย่างต่อเนื่องทั้งจากอสังหาริมทรัพย์เชิงพาณิชย์ (โรงแรม ออฟฟิศ และเซอร์วิสอพาร์ทเมนท์) และจากโครงการ Abstracts ที่จะมียอดโอนจนถึงสิ้นปีหน้า สำหรับแนวทางในอนาคต บริษัทฯ ยังคงพยายามแสวงหาผลตอบแทนที่ดีจากอสังหาริมทรัพย์ที่บริษัทฯ ถือครองอยู่ และยังพิจารณาการร่วมลงทุนกับพันธมิตรทางธุรกิจที่เป็นผู้นำตลาดอีกด้วย

ข้อมูลสำคัญทางการดำเนินงาน-ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์

รายได้ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์

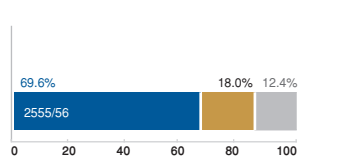
(% ของรายได้จากการดำเนินงานรวมของกลุ่มบริษัท)

รายได้ (ล้านบาท)
2555/56 : 1,522.7
2554/55 : 728.3



รายได้ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ ตามประเภท

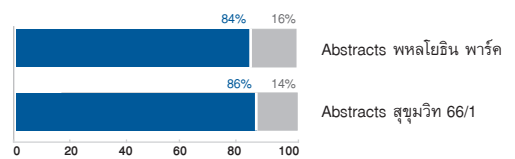
■ ผลตอบแทนจากการขายที่ดิน ที่ถูกเกิดและนานา
■ อสังหาริมทรัพย์เชิงพาณิชย์
■ อสังหาริมทรัพย์เชิงที่พักอาศัย



1 รวมผลตอบแทนจากการขายที่ดิน ที่ถูกเกิดและนานา

ยอดจองโครงการคอนโดมิเนียม Abstracts (ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556)

■ ห้องเพื่อขาย (Available Units)
■ ยอดจอง (Pre-sold Units)



ข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ที่บริษัทฯ ถือครอง

ประเภทของอสังหาริมทรัพย์	พื้นที่ทั้งหมด		มูลค่าตามบัญชี (ล้านบาท)
	(ไร่)	(ตารางเมตร)	
อสังหาริมทรัพย์เชิงที่พักอาศัย			
บ้าน	67.1		288.5
คอนโดมิเนียม		46,058.9	2,889.5
อสังหาริมทรัพย์เชิงพาณิชย์			
โรงแรม		14,500.0	2,679.7
สนามกอล์ฟ	475.1		2,475.9
เซอร์วิสอพาร์ทเมนท์		6,130.9	181.2
ที่ดิน			
กรุงเทพ	74.6		2,367.6
สมุทรปราการ	120.6		359.5
นครราชสีมา	640.8		274.1
เชียงใหม่ และ เชียงราย	209.0		19.0
ภูเก็ต	154.9		34.4
จังหวัดอื่นๆ	97.5		9.8
ยอดรวม	1,839.6	66,689.8	11,579.2

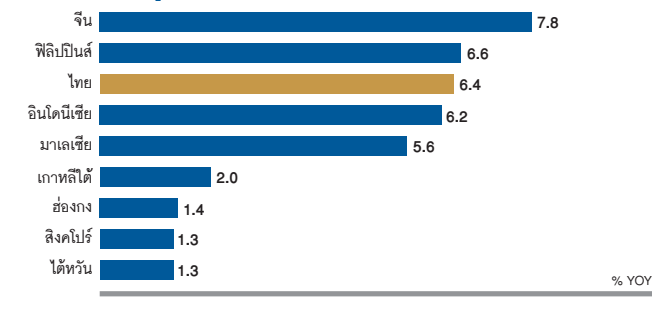
	2555/56	2554/55	% เปลี่ยนแปลง
รายได้ (ล้านบาท)	5,015	728	254%
กำไรขั้นต้น ¹ (ล้านบาท)	1,711	194	436%
กำไรจากการดำเนินงานก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (ล้านบาท)	154	(56)	615%
อัตรากำไรขั้นต้น (%) ¹	34.1	26.6	
อัตรากำไรจากการดำเนินงานก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (%)	10.1	(7.6)	

1 รวมผลตอบแทนจากการขายที่ดิน ที่ถูกเกิดและนานา

พัฒนาการสำคัญในปี 2555/56

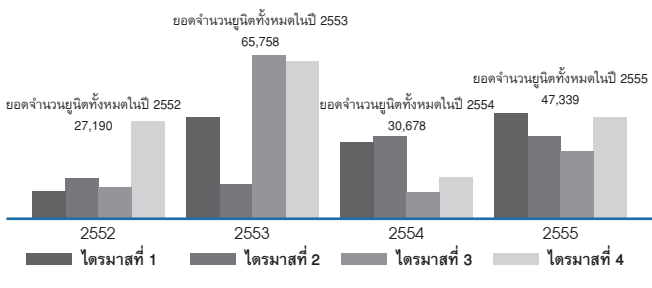
- บริษัทฯ ได้รับค่าตอบแทนจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท กมลา บีช รีสอร์ท แอนด์ โฮเทล แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นจำนวนเงิน 1,643 ล้านบาท
- บริษัทฯ ได้รับค่าตอบแทนจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท กำมู พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด เป็นจำนวนเงิน 1,849 ล้านบาท
- บริษัทฯ รับรายได้จากโครงการคอนโดมิเนียมภายใต้แบรนด์ Abstracts เป็นจำนวนเงิน 742 ล้านบาท
- การก่อสร้างโครงการ Abstracts พลอยอินทร์ พาร์ค (โครงการ A) แล้วเสร็จ

อัตราเติบโตผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศที่แท้จริง (Real GDP) ของประเทศในภูมิภาค ปี 2555



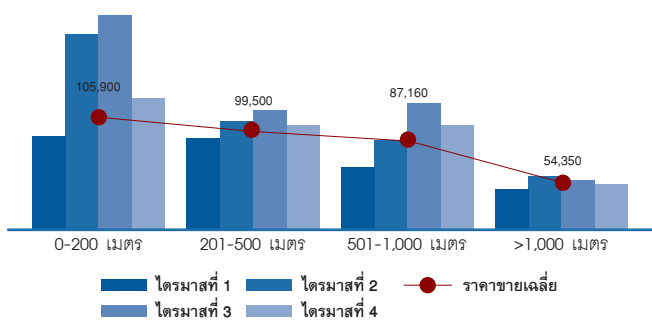
ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย

คอนโดมิเนียมเปิดขายใหม่ ในไตรมาสที่ 1 ปี 2552 ถึงไตรมาสที่ 4 ปี 2555 (ยูนิต)



ที่มา: Colliers International Thailand Research

ราคาขายคอนโดมิเนียมเฉลี่ย ปี 2555 (บาทต่อตารางเมตร) จำแนกตามระยะห่างจากรถไฟฟ้า BTS และรถไฟฟ้า MRT



ที่มา: Colliers International Thailand Research

ภาพรวมธุรกิจอสังหาริมทรัพย์

ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ในกรุงเทพมหานคร ปี 2555

ในปี 2555 ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ในกรุงเทพมหานครได้มีการฟื้นตัวอย่างรวดเร็วหลังจากอุทกภัยครั้งใหญ่ ดัชนีอสังหาริมทรัพย์เพิ่มขึ้น 78.9% ในปีปฏิทินสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 ซึ่งนับว่าเป็นดัชนีที่เติบโตสูงที่สุดในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย การฟื้นตัวอย่างรวดเร็วนี้ มีผลมาจากจำนวนที่เพิ่มขึ้นของโครงการอสังหาริมทรัพย์ที่จดทะเบียนแล้ว ทั้งในบริเวณกรุงเทพมหานคร และบริเวณปริมณฑล ที่มีจำนวนถึง 111,875 ยูนิต หรือเพิ่มขึ้น 36.7% จากปีก่อน รวมถึงนโยบายของรัฐบาลที่กระตุ้นการเติบโตของเศรษฐกิจ ในปี 2555 ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศโตขึ้นถึง 6.4% ซึ่งอยู่อันดับที่ 3 รองจากจีน และฟิลิปปินส์¹

1 Source: Bank of Thailand

ตลาดคอนโดมิเนียมในกรุงเทพมหานคร ปี 2555

ในปี 2555 มียอดการเปิดขายคอนโดมิเนียมใหม่ในกรุงเทพมหานคร ทั้งสิ้น 47,339 ยูนิต และเมื่อสิ้นปี 2555 อุปทานของคอนโดมิเนียมในกรุงเทพฯ มีทั้งหมด 335,300 ยูนิต การเพิ่มขึ้นของยอดการเปิดขายของคอนโดมิเนียมในปี 2555 มีผลมาจากการเลื่อนการเปิดตัวโครงการ อันเนื่องมาจากวิกฤตการณ์น้ำท่วมในไตรมาสที่ 4 ปีปฏิทิน 2554 ประกอบกับความเชื่อมั่นของผู้บริโภคที่สูงขึ้น อย่างไรก็ตาม การเปิดตัวโครงการใหม่ๆ ในปี 2556 อาจเลื่อนออกไป เนื่องจากต้นทุนการก่อสร้างเพิ่มสูงขึ้นจากการขาดแคลนแรงงานก่อสร้าง

ระยะห่างจากสถานีรถไฟฟ้ายังเป็นจุดขายสำคัญที่จะดึงดูดผู้ซื้อและนักลงทุน เห็นได้จากราคาขายที่สูงกว่าของโครงการที่ใกล้รถไฟฟ้ามากกว่า ราคาขายเฉลี่ยต่อตารางเมตรของโครงการคอนโดมิเนียม ซึ่งตั้งอยู่ในระยะห่างไม่เกิน 200 เมตรจากสถานีรถไฟฟ้านั้น มีราคาขายเฉลี่ยในปี 2555 อยู่ที่ 105,900 บาทต่อตารางเมตร ซึ่งเมื่อเทียบกับราคาของโครงการคอนโดมิเนียมที่อยู่ห่างจากสถานีรถไฟฟ้าในช่วงระยะ 201 ถึง 500 เมตร จะสูงกว่า 6.0% (มีราคาขายเฉลี่ยอยู่ที่ 99,500 บาทต่อตารางเมตร) ราคาของโครงการคอนโดมิเนียมที่อยู่ห่างจากสถานีรถไฟฟ้าในช่วงระยะ 501 ถึง 1,000 เมตร สูงกว่า 17.7% (มีราคาขายเฉลี่ยอยู่ที่ 87,160 บาทต่อตารางเมตร) และราคาของโครงการที่อยู่ห่างมากกว่า 1,000 เมตร สูงกว่า 48.7% (มีราคาขายเฉลี่ยที่ 54,350 บาทต่อตารางเมตร)

แนวโน้มในอนาคต

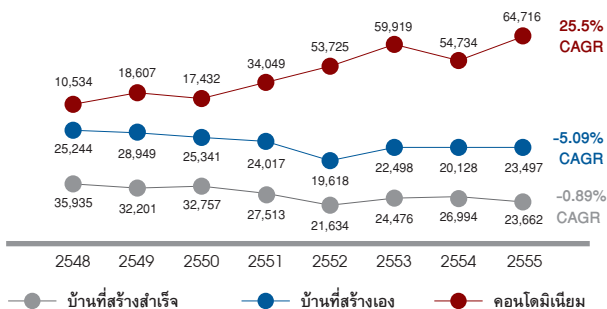
ในอดีตคนไทยมีวิถีชีวิตการอยู่อาศัยในบ้านเดี่ยว หรือทาวน์เฮาส์ แตกต่างจากปัจจุบัน ซึ่งวิถีชีวิตในการเลือกซื้อที่อยู่อาศัยเปลี่ยนไปตามค่านิยมของชาวตะวันตก รายได้ที่เพิ่มขึ้น โครงสร้างพื้นฐานใหม่ๆ และการขยายตัวของชุมชน การพัฒนาของตลาดอสังหาริมทรัพย์ในช่วงหลายปีที่ผ่านมาเกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงของวิถีชีวิตที่เปลี่ยนไปอย่างใกล้ชิด

โดยเห็นได้จากจำนวนคอนโดมิเนียมในบริเวณกรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่เพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ย 25.5% ตั้งแต่ปี 2548 ถึงปี 2555 เทียบกับบ้านที่สร้างเองซึ่งลดลง 5.09% และบ้านที่สร้างโดยบริษัทรับสร้างบ้าน ลดลง 0.89% ทั้งนี้ ในปี 2555 จำนวนคอนโดมิเนียมมีจำนวน 64,716 ยูนิต หรือคิดเป็น 57.8% จากจำนวน 111,875 ที่พักอาศัยที่จดทะเบียนแล้วทั้งหมดในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งแนวโน้มการเติบโตของตลาดคอนโดมิเนียมในอนาคตจะเพิ่มมากขึ้นกว่าบ้านเดี่ยวและทาวน์เฮาส์

ปัจจัยจากการที่ผู้บริโภคเลือกใช้ชีวิตที่มีความสะดวกสบายเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ผู้พัฒนาอสังหาริมทรัพย์ได้พัฒนาโครงการใกล้รถไฟฟ้า BTS และ MRT เพื่อตอบสนองความต้องการดังกล่าว แนวโน้มการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ตามเส้นทางรถไฟยังจะเป็นไปอย่างต่อเนื่อง โดยเห็นได้จากการเพิ่มขึ้นของสัดส่วนการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ในพื้นที่ด้าน

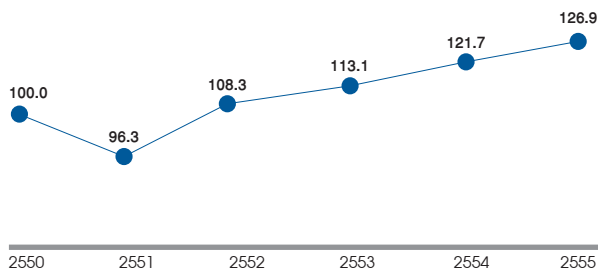
เหนือของกรุงเทพมหานครที่มีทั้งสถานีรถไฟฟ้า BTS และรถไฟฟ้า MRT และการเพิ่มขึ้นของสัดส่วนการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ในพื้นที่ด้านใต้ของกรุงเทพมหานคร ที่มีการพัฒนาโครงการในแนวรถไฟฟ้าทั้งในส่วนต่อขยายปัจจุบันและที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต นอกจากนี้ ราคาที่ดินในกรุงเทพมหานครได้ปรับตัวสูงขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในย่านศูนย์กลางธุรกิจ ซึ่งปรับตัวสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา ดัชนีราคาที่ดินบริเวณกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพิ่มขึ้นจาก 96.3 ในปี 2551 และอยู่ที่ 126.9 ในปี 2555 หรือเพิ่มขึ้น 31.8% ซึ่งส่งผลให้เกิดการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ในพื้นที่รอบนอกกรุงเทพมหานครมากขึ้น ตามเครือข่ายระบบขนส่งมวลชนที่ขยายตัวออกไป แต่เนื่องจากปริมาณพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับการพัฒนาโครงการในใจกลางเมืองเหลือน้อยลง และระดับราคาที่ดินที่ปรับเพิ่มสูงขึ้นมาก ส่งผลให้โอกาสในการทำกำไรจากการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ในใจกลางเมืองลดต่ำลง

จำนวนที่พักอาศัยที่จดทะเบียนแล้วทั้งหมด
ในกรุงเทพมหานครและบริเวณใกล้เคียง ในระหว่างปี 2548 - 2555



ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย

ดัชนีราคาที่ดินในกรุงเทพมหานครและบริเวณใกล้เคียง
ในปี 2550 - 2555



ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย (ใช้วิธีคำนวณแบบ mix adjustment โดย fixed weight)



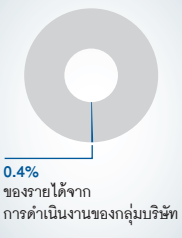
3.7.4 ธุรกิจและภาวะอุตสาหกรรม ธุรกิจบริการ



“บัตรแรบบิท สามารถใช้เป็นตัวร่วมสำหรับระบบขนส่งมวลชน เช่น รถไฟฟ้าบีทีเอส รถโดยสารด่วนพิเศษบีอาร์ที และยังสามารถใช้เป็นบัตรเงินสต็อกอิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้ชำระสินค้าและบริการจากร้านค้าที่เป็นพันธมิตรกับแรบบิทได้ ยิ่งไปกว่านั้น ผู้ถือบัตรแรบบิทยังจะได้รับสิทธิประโยชน์มากมายจากโปรแกรม “แครอทรีวอร์ดส” ซึ่งเป็นโปรแกรมสะสมคะแนนจากการเติมเงิน และการใช้จ่ายผ่านบัตรแรบบิทอีกด้วย”

เนลสัน เพลียง
กรรมการบริหาร บริษัท บางกอก สมาร์ทการ์ด ซิสเต็ม จำกัด

รายได้ (ล้านบาท)
2555/56 : 42.6
2554/55 : 0.7



แรบบิท เปิดตัวอย่างเป็นทางการตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2555 ซึ่งภายในระยะเวลาเพียง 1 ปี ก็มีลูกค้าผู้ถือบัตรแรบบิทแล้วมากกว่า 1 ล้านใบ และมีร้านค้าพันธมิตรที่รับบัตรแรบบิทมากกว่า 40 บริษัท รวมกว่า 700 สาขา ในหลากหลายประเภทธุรกิจ ที่สามารถตอบสนองความต้องการและไลฟ์สไตล์ของคนกรุงเทพฯ เช่น แม็คโดนัลด์ สตาร์บัคส์ โอบองแปง เบอโรเกอร์คิงส์ แบล็คแคนยอน ไออิชิ กูร์เมต์มาร์เก็ต เอสเอฟซีนิ่ม่า และร้านค้าต่างๆ ที่เข้าร่วมรายการในห้างดิเอ็มโพเรียม สยามพารากอน และเดอะมอลล์ เป็นต้น ในแต่ละวันผู้ถือบัตรแรบบิทมีการทำรายการผ่านบัตร ทั้งจากระบบขนส่งมวลชนและที่ร้านค้าพันธมิตร รวมมากกว่า 400,000 รายการ ผู้บริหารของบีเอสเอส มีวัตถุประสงค์และนโยบายที่ชัดเจน ในการที่จะผลักดันบัตรแรบบิทให้เข้าเป็นส่วนหนึ่งในชีวิตประจำวันของทุกคน เพื่อให้การใช้ชีวิตสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น บีเอสเอสจึงได้ค้นหาและร่วมมือกับพันธมิตรทางธุรกิจที่หลากหลาย อุตสาหกรรม เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการใหม่ๆ ออกสู่ตลาด โดยที่ผ่านมารีษัทเปิดตัวโครงการสำคัญ ดังนี้

- **บัตรร่วมแรบบิทธนาคารกรุงเทพ (Be-1st Smart Rabbit)**
บีเอสเอส ร่วมมือกับธนาคารกรุงเทพ ออกบัตรทั้งประเภทเดบิตและเครดิตที่มีชื่อว่า บัตรบีเฟสท์ สมาร์ท แรบบิท และบัตรเครดิตธนาคารกรุงเทพ แรบบิท ซึ่งบัตรทั้งสองประเภทสามารถใช้งานได้ทั้งสองระบบคือ ระบบของแรบบิทที่เป็นบัตรเงินสต็อกเพื่อซื้อสินค้าและบริการในร้านค้าพันธมิตรของแรบบิท และระบบชำระเงินอื่นตามประเภทบัตรของธนาคารกรุงเทพ

- **เอไอเอส เอ็มเปย์ แรบบิท (AIS mPay Rabbit)**
บีเอสเอสได้ร่วมมือกับบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (เอไอเอส) และ บริษัทแอดวานซ์ เอ็มเปย์ จำกัด (เอ็มเปย์) ในการพัฒนาระบบการใช้บริการของแรบบิทร่วมกับโทรศัพท์มือถือ ในชื่อ เอไอเอส เอ็มเปย์ แรบบิท (AIS mPay Rabbit) เพื่อให้ลูกค้าผู้ถือแรบบิทที่ใช้โทรศัพท์มือถือเครือข่าย

เอไอเอส สามารถใช้โทรศัพท์มือถือรุ่นที่รองรับเทคโนโลยีดังกล่าวกับระบบของแรบบิทได้ โดยเมื่อเดือนเมษายน 2556 ลูกค้าของเอไอเอสบางกลุ่มได้เริ่มทดลองใช้บริการแล้ว ทั้งนี้ บีเอสเอสคาดว่าจะเปิดให้บริการอย่างเต็มรูปแบบได้ ภายในไตรมาส 3 ของปี 2556

- **ขยายเครือข่ายร้านค้าพันธมิตร**

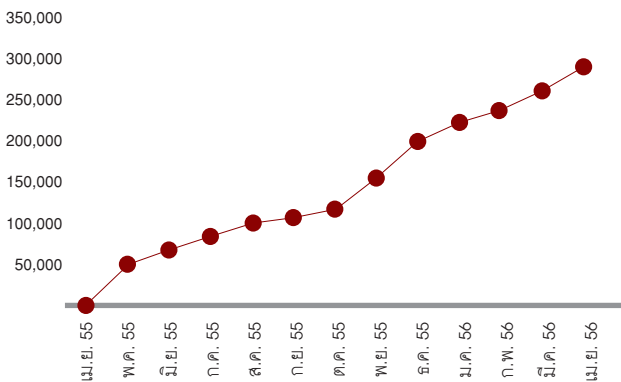
บริษัทได้ร่วมมือกับธนาคารกรุงเทพในการขยายเครือข่ายร้านค้าพันธมิตร เพื่อให้แรบบิทสามารถใช้ได้หลากหลายและครอบคลุมพื้นที่ ตลอดจนสินค้าและบริการได้อย่างครบถ้วน โดยคาดว่าจะในปี 2556 จะมีร้านค้าและสถานประกอบการที่ร่วมรับบัตรแรบบิทมากกว่า 1,500 แห่ง

- **ขยายเครือข่ายตู้เติมเงินอัตโนมัติ**

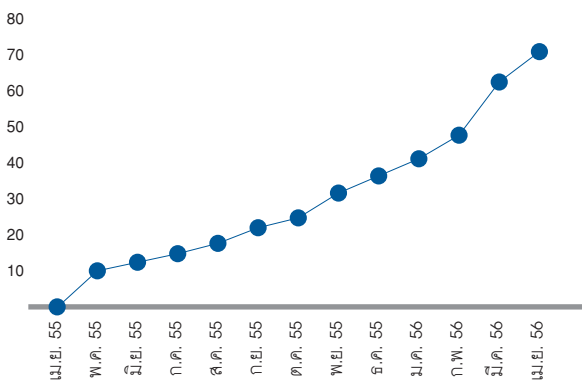
เพื่อความสะดวกของผู้ถือบัตรแรบบิท บีเอสเอสมีเป้าหมายที่จะเพิ่มช่องทางการเติมเงิน โดยภายในปี 2556 ผู้ถือบัตรสามารถเติมเงินผ่านร้านค้าที่เป็นพันธมิตร ตู้เติมเงิน และโทรศัพท์มือถือ นอกเหนือจากนั้น บีเอสเอสยังมีแผนที่จะสร้างช่องทางการเติมเงินอัตโนมัติ (Auto Top-up) สำหรับลูกค้าที่ถือบัตรร่วมแรบบิทธนาคารกรุงเทพ ทั้งบัตรเดบิตและบัตรเครดิต

บริษัท แครอท รีวอร์ดส จำกัด เป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ที่บริหารจัดการคะแนนสะสม แครอท พอยท์ ภายใต้โปรแกรม “แครอท รีวอร์ดส” ผู้ถือบัตรแรบบิทสามารถลงทะเบียนสมัครเป็นสมาชิกแครอท รีวอร์ดส เพื่อสะสมคะแนน “แครอทพอยท์” จากการเติมเงินในบัตรแรบบิท ใช้บัตรแรบบิทโดยชำระรถไฟฟ้า บีทีเอส หรือซื้อสินค้าและบริการต่างๆ จากร้านค้าที่เป็นพันธมิตรสะสมคะแนนแครอท พอยท์นี้ สามารถนำไปแลกเป็นเงินเติมกลับไปยังบัตรแรบบิท หรือแลกของกำนัลหรือบัตรกำนัลเงินสดเพื่อใช้จ่ายกับร้านค้าและบริการต่างๆ ซึ่งสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์แครอทรีวอร์ดส (www.carrotrewards.co.th)

จำนวนการสมัครสมาชิกใหม่ของแครอท รีเวอร์ตส์



คะแนนสะสมแครอท พอยท์ทั้งหมด



ตั้งแต่บัตรแรบบิทเริ่มเปิดตัวในเดือนพฤษภาคม 2555 ในปัจจุบันมีผู้ถือบัตรแรบบิทกว่า 300,000 คนได้สมัครเป็นสมาชิกแครอทรีเวอร์ตส์แล้ว ทำให้แครอทรีเวอร์ตส์เป็นหนึ่งในโปรแกรมสะสมคะแนนและสิทธิพิเศษที่เติบโตอย่างรวดเร็วโปรแกรมหนึ่งของเมืองไทย

บริษัทฯ มีรายได้จากการขายคะแนนสะสม “แครอท พอยท์” ให้กับคู่ค้าที่ร่วมออกคะแนนสะสมให้กับสมาชิก โดยในปีแรกสามารถขายคะแนนสะสมได้ถึง 70 ล้านแครอท พอยท์ ซึ่งมีมูลค่าประมาณ 20 ล้านบาท นอกจากนี้บริษัทฯ ยังสามารถสร้างรายได้จากการจัดกิจกรรมทางการตลาดตามความต้องการของคู่ค้าแบบเฉพาะกลุ่ม (Direct Marketing) ให้กับฐานสมาชิกของแครอท รีเวอร์ตส์

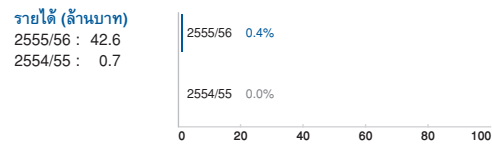
นอกเหนือจากรายได้จากการขายคะแนนสะสมและการจัดกิจกรรมทางการตลาดแบบเฉพาะกลุ่ม (Direct Marketing) แล้วนั้น บริษัทฯ ยังสามารถสร้างรายได้จากเครือข่าย “ตู้คูปองแครอท” บริษัท แครอท รีเวอร์ตส์ ยังมีรายได้จากการขายพื้นที่โฆษณาบนปุ่มกดบนตู้คูปองแครอท ซึ่งคู่ค้าจะสามารถนำเสนอโปรโมชั่นต่างๆ ให้กับสมาชิกแครอท รีเวอร์ตส์ เครือข่ายตู้คูปองแครอทนี้ ได้เปิดตัวไปเมื่อปลายปี 2555 และจนถึง 31 มีนาคม 2556 ได้สร้างรายได้ให้กับบริษัทฯ แล้วประมาณ 6 ล้านบาท

ปัจจุบัน แครอท รีเวอร์ตส์ มีเครือข่ายตู้คูปองแครอทอยู่ 60 ตู้ครอบคลุมพื้นที่บนสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส 23 สถานี และในปี 2556 เครือข่ายตู้คูปองแครอทจะขยายเพิ่มเป็น 200 ตู้ โดยจะครอบคลุมพื้นที่ในห้างสรรพสินค้า สถานบันเทิง และอาคารสำนักงานต่างๆ

ข้อมูลสำคัญทางการดำเนินงาน-ธุรกิจบริการ

รายได้ธุรกิจบริการ

(% ของรายได้จากการดำเนินงานรวมของกลุ่มบริษัท)



	2555/56	2554/55	% เปลี่ยนแปลง
รายได้จากการดำเนินงาน (ล้านบาท)	42.6	0.7	N.A.
กำไรจากการดำเนินงานขั้นต้น (ล้านบาท)	(55.6)	(4.4)	N.A.
กำไรจากการดำเนินงานก่อนดอกเบี้ยจ่าย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย (ล้านบาท)	(99.5)	(39.9)	N.A.

ตู้คูปองแครอท มีบริการต่างๆ ให้กับสมาชิกแครอท รีเวอร์ตส์

- ตรวจสอบยอดเงินคงเหลือในบัตรแรบบิท
- ตรวจสอบคะแนนสะสมแครอท พอยท์ในบัตรแรบบิท
- พิมพ์คูปองส่วนลดจากร้านค้าต่างๆ
- ซื้อ “เดลี ดีล” (daily deal) ของร้านค้าโดยใช้เงินหรือคะแนนสะสมที่อยู่ในบัตรแรบบิท
- จัดสรรโปรโมชั่นให้กับกลุ่มสมาชิกตามที่คุณกำหนด
- แลกคะแนนสะสมแครอท พอยท์เป็นเงิน เดิมกลับไปยังบัตรแรบบิท



พัฒนาการสำคัญในปี 2555/56

- บัตรแรบบิทมีจำนวนสมาชิกมากกว่า 1 ล้านใบ ภายในปีแรกของการดำเนินธุรกิจ และมีร้านค้าพันธมิตรกว่า 40 บริษัท รวมกว่า 700 สาขา
- ผู้ถือบัตรแรบบิทกว่า 300,000 คนได้สมัครเป็นสมาชิกแครอท รีเวอร์ตส์แล้ว ถือเป็นหนึ่งในโปรแกรมสะสมคะแนนและสิทธิพิเศษที่เติบโตอย่างรวดเร็วโปรแกรมหนึ่งของเมืองไทย
- บริษัท แอบโซลูท โฮเทล เซอร์วิส จำกัด (AHS) ได้เข้าซื้อสิทธิในการบริหารจัดการมากกว่า 40 สัญญาภายใต้แบรนด์ “อีสติน” “ยู ไฮเทล แอนด์ รีสอร์ท” และ แบนด์อื่น ๆ ในภูมิภาคอาเซียน

3.8

ข้อมูลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	สถานที่ตั้ง	ทุนชำระแล้ว (บาท)	การถือหุ้น (ร้อยละ)
1. ธุรกิจระบบขนส่งมวลชน บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ	ระบบขนส่งมวลชน	1000 อาคารบีทีเอส ด. พหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์: +66 (0) 2617-7300 โทรสาร: +66 (0) 2617-7133	16,067,133,653	97.46
ชื่อนิติบุคคล	ประเภทธุรกิจ	สถานที่ตั้ง	จำนวนหน่วยลงทุนทั้งหมด (หน่วย)	การถือหน่วยลงทุน (ร้อยละ)
กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกท (BTSGF) ซึ่งบริหารจัดการกองทุนโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนรวมบัวหลวง จำกัด	ธุรกิจลงทุนในรายได้ค่าโดยสารสุทธิของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพ สายหลัก (รถไฟฟ้าบีทีเอส) ภายใต้สัญญาสัมปทานซึ่งครอบคลุมระยะทางรวม 23.5 กิโลเมตร	175 อาคารสารคดีห้าเวออร์ ชั้น 7, 21 และ 26 ถนนสารคดี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 โทรศัพท์: +66 (0) 2674-6488 โทรสาร: +66 (0) 2679-5955	5,788,000,000 หน่วย มูลค่าที่ตราไว้หน่วยละ 10.80 บาท	33.33
บริษัท	ประเภทธุรกิจ	สถานที่ตั้ง	ทุนชำระแล้ว (บาท)	การถือหุ้น (ร้อยละ)
2. ธุรกิจสื่อโฆษณา บมจ. วี จี ไอ โกลบอล มีเดีย (เดิมชื่อ บจ. วี จี ไอ โกลบอล มีเดีย และจดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และเปลี่ยนชื่อเป็น บมจ. วี จี ไอ โกลบอล มีเดีย เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2555)	ธุรกิจให้บริการเครือข่ายสื่อโฆษณาในระบบขนส่งมวลชน (ระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส) สื่อโฆษณาในโมเดิร์นเทรด (Tesco Lotus, Big C และ Watsons) และสื่อโฆษณาในอาคารสำนักงานและอื่นๆ	21 อาคารทีเอสที ทาวเวอร์ ชั้น 9 ด. วิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์: +66 (0) 2273-8884 โทรสาร: +66 (0) 2273-8883	300,000,000	65.67 (หุ้นร้อยละ 51 ถือโดย บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ และหุ้นร้อยละ 14.67 ถือโดย บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์)
บจ. วีจีไอ แอดเวอร์ไทซิ่ง มีเดีย	ธุรกิจให้บริการสื่อโฆษณาใน Tesco Lotus	21 อาคารทีเอสที ทาวเวอร์ ชั้น 9 ด. วิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์: +66 (0) 2273-8884 โทรสาร: +66 (0) 2273-8883	10,000,000	100.00 (ถือหุ้นโดย บมจ. วี จี ไอ โกลบอลมีเดีย)
บจ. 999 มีเดีย	ธุรกิจให้บริการสื่อวิทยุ ณ จุดขายในโมเดิร์นเทรด	21 อาคารทีเอสที ทาวเวอร์ ชั้น 9 ด. วิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์: +66 (0) 2273-8884 โทรสาร: +66 (0) 2273-8883	7,500,000	100.00 (ถือหุ้นโดย บมจ. วี จี ไอ โกลบอลมีเดีย)
บจ. 888 มีเดีย (เดิมชื่อ บจ. วี จี ไอ พรอพเพอร์ตี้ และได้เปลี่ยนชื่อบริษัทเมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2552)	ธุรกิจให้บริการพื้นที่ Non-Sales Floor ใน Big C และสื่อโฆษณาใน Watsons	21 อาคารทีเอสที ทาวเวอร์ ชั้น 9 ด. วิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์: +66 (0) 2273-8884 โทรสาร: +66 (0) 2273-8883	20,000,000	100.00 (ถือหุ้นโดย บมจ. วี จี ไอ โกลบอลมีเดีย)
บจ. พอยท์ ออฟ วิว (พีโอวี) มีเดีย กรุ๊ป	ธุรกิจให้บริการสื่อโฆษณาในอาคารสำนักงาน	21 อาคารทีเอสที ทาวเวอร์ ชั้น 9 ด. วิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์: +66 (0) 2273-8884 โทรสาร: +66 (0) 2273-8883	40,000,000	100.00 (ถือหุ้นโดย บมจ. วี จี ไอ โกลบอล มีเดีย)
บจ. วี จี ไอ มัลติเทค อินเตอร์ เนชั่นแนล (เดิมชื่อ บจ. วี จี ไอ กรุ๊ป และได้เปลี่ยนชื่อบริษัทเมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2552)	ธุรกิจให้เข้าจอดีจิตอลแก่บริษัทในกลุ่มวีจีไอ	21 อาคารทีเอสที ทาวเวอร์ ชั้น 9 ด. วิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์: +66 (0) 2273-8884 โทรสาร: +66 (0) 2273-8883	6,000,000	100.00 (ถือหุ้นโดย บมจ. วี จี ไอ โกลบอล มีเดีย)
วี จี ไอ แอดเวอร์ไทซิ่ง ไซเน่า คอมพานี ลิมิเต็ด	ธุรกิจให้บริการรับโฆษณาสินค้าจากสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อโฆษณาในประเทศไทย	Room 43A13, 4 Fl. Building B, No. 666 Beijing East Road, Huangpu, Shanghai, China โทรศัพท์: +862152401 333 โทรสาร: +862152400 910	USD 2,000,000	100.00 (ถือหุ้นโดย บมจ. วี จี ไอ โกลบอล มีเดีย)

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	สถานที่ตั้ง	ทุนชำระแล้ว (บาท)	การถือหุ้น (ร้อยละ)
3. ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ บจ. บีทีเอสแอสเสทส์ (เดิมชื่อ บจ. ยูนิโฮลดิ้ง และได้เปลี่ยนชื่อบริษัท เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2553)	ถือครองที่ดิน โรงแรม และ พัฒนาอสังหาริมทรัพย์	21 ซอยเจษฎาภิบาล ถ. วิภาวดี-รังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์: +66 (0) 2273-8511-5 โทรสาร: +66 (0) 2273-8516	800,000,000	100.00
บจ. ปราณศิริแอสเสทส์ (เดิมชื่อ บจ. เมืองทองเลคไซด์ เรสเทอรัรจ และได้เปลี่ยนชื่อบริษัท เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2553)	ถือครองที่ดิน และพัฒนา อสังหาริมทรัพย์	21 ซอยเจษฎาภิบาล ถ. วิภาวดี-รังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์: +66 (0) 2273-8511-5 โทรสาร: +66 (0) 2273-8516	311,000,000	100.00
บจ. บีทีเอส แลนด์	พัฒนาแบรนด์สำหรับธุรกิจ อสังหาริมทรัพย์และบริการ	21 ซอยเจษฎาภิบาล ถ. วิภาวดี-รังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์: +66 (0) 2273-8511-5 โทรสาร: +66 (0) 2273-8516	10,000,000	100.00
บจ. สยาม เพจจิ่ง แอนด์ คอมมิวนิตีเคชั่น	ถือครองที่ดิน และพัฒนา อสังหาริมทรัพย์	21 ซอยเจษฎาภิบาล ถ. วิภาวดี-รังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์: +66 (0) 2273-8511-5 โทรสาร: +66 (0) 2273-8516	5,000,000	100.00
บจ. กำมั่ง พร็อพเพอร์ตี้	ถือครองที่ดิน และพัฒนา อสังหาริมทรัพย์	ถ. วิภาวดี-รังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์: +66 (0) 2273-8511-5 โทรสาร: +66 (0) 2273-8516	375,000,000	100.00
บจ. ดีเนล	อาคารสำนักงานให้เช่า	21 ซอยเจษฎาภิบาล ถ. วิภาวดี-รังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์: +66 (0) 2273-8833 โทรสาร: +66 (0) 2273-8131	50,000,000	100.00
บจ. เมืองทองแอสเสทส์ (เดิมชื่อ บจ. เมืองทองอพาร์ท เมนต์ และได้เปลี่ยนชื่อบริษัท เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2551)	โรงแรม	21 ซอยเจษฎาภิบาล ถ. วิภาวดี-รังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์: +66 (0) 2273-8511-5 โทรสาร: +66 (0) 2273-8516	125,000,000	100.00
บจ. ธนาชัย ฟิวเจอร์ แอนด์ เบเวอเรจ	ถือครองที่ดิน และพัฒนา อสังหาริมทรัพย์	100-100/1 หมู่ 4 ถ. บางนา-ตราด กม.14 ต. บางโกล้ง อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ 10540 โทรศัพท์: +66 (0) 2336-1938-9 โทรสาร: +66 (0) 2336-1985	1,000,000	100.00
บจ. ธนาชัย พร็อพเพอร์ตี้ แมนเนจเม้นท์	บริหารอาคาร	100-100/1 หมู่ 4 ถ. บางนา-ตราด กม.14 ต. บางโกล้ง อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ 10540 โทรศัพท์: +66 (0) 2336-1938-9 โทรสาร: +66 (0) 2336-1985	1,000,000	100.00
บจ. ยงสุ	หยุดประกอบกิจการ	221 ซอยเจษฎาภิบาล ถ. วิภาวดี-รังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์: +66 (0) 2273-8511-5 โทรสาร: +66 (0) 2273-8516	234,000,000	100.00
บจ. ธนาชิต์ กอล์ฟ แอนด์ สปอร์ต คลับ (เดิมชื่อ บจ. ธนาชิต์ กอล์ฟ แอนด์ คันทรีคลับ และได้เปลี่ยนชื่อบริษัท เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2553)	บริหารและดำเนินการ สนามกอล์ฟและกีฬา	100-100/1 หมู่ 4 ถ. บางนา-ตราด กม.14 ต. บางโกล้ง อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ 10540 โทรศัพท์: +66 (0) 2336-1968-75 โทรสาร: +66 (0) 2336-1980	20,000,000	100.00
บจ. สำเภาเพชร	ถือครองที่ดิน	100-100/1 หมู่ 4 ถ. บางนา-ตราด กม.14 ต. บางโกล้ง อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ 10540 โทรศัพท์: +66 (0) 2336-1938-9 โทรสาร: +66 (0) 2336-1985	1,000,000	100.00
บจ. บิวไว โลว์ เอเจนซี่	ถือครองที่ดิน และพัฒนา อสังหาริมทรัพย์	21 ซอยเจษฎาภิบาล ถ. วิภาวดี-รังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์: +66 (0) 2273-8511-5 โทรสาร: +66 (0) 2273-8516	2,001,000,000	80.00

บริษัท	ประเภทธุรกิจ	สถานที่ตั้ง	ทุนชำระแล้ว (บาท)	การถือหุ้น (ร้อยละ)
4. ธุรกิจบริการ ธนายง อินเตอร์เนชั่นแนล ลิมิเต็ด (Tanayong International Limited)	หยุดประกอบกิจการ	Wilmington Trust Corporate Services (Cayman) Limited P.O. Box 32322 SM 4th Floor, Century Yard, Cricket Square, Elgin Avenue George Town, Cayman Islands	USD 1,000	100.00
ธนายง ฮ่องกง ลิมิเต็ด (Tanayong Hong Kong Limited)	ลงทุนในหลักทรัพย์	11F Malahon Centre, 10-12 Stanley St. Central, Hong Kong	HKD 10,000	100.00
บจ. แครอท วีวอร์ดส (เดิมชื่อ บจ. บางกอก สمارท์การ์ด เทคโนโลยี และได้เปลี่ยนชื่อบริษัท เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2554)	ให้บริการด้านงานลูกค้าสัมพันธ์ (CRM loyalty program) และเครื่องพิมพ์คูปองอัตโนมัติ (couponkiosks)	21 อาคารทีเอสทีทาวเวอร์ ชั้น 24 ถ. วิทยาสาร-รังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์: +66 (0) 2618-3799 โทรสาร: +66 (0) 2618-3798	2,000,000	100.00
บจ. บางกอก สمارท์การ์ด ซิสเต็ม	ให้บริการเงินอิเล็กทรอนิกส์ (e-money) และระบบตั๋วร่วม (common ticketing system) สำหรับระบบขนส่งมวลชนและร้านค้า	21 อาคารทีเอสทีทาวเวอร์ ชั้น 19 และ 24 ถ.วิทยาสาร-รังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์: +66 (0) 2617-8338 โทรสาร: +66 (0) 2617-8339	400,000,000	90.00 (ถือหุ้นโดย บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ)
(บจ. เอชเอชที คอนสตรัคชั่น (เดิมชื่อ บจ. ฮิบเฮง คอนสตรัคชั่น (ประเทศไทย) และได้เปลี่ยนชื่อบริษัท เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2554)	รับเหมาและบริหารงานก่อสร้าง	21 ซอยเฉยพ่วง ถ. วิทยาสาร-รังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์: +66 (0) 2273-8733 โทรสาร: +66 (0) 2273-8730	25,000,000	51.00
บจ. แอ็บโซลูท โฮเต็ล เซอร์วิส	บริหารจัดการโรงแรม	21 ซอยเฉยพ่วง ถ. วิทยาสาร-รังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์: +66 (0) 2273-8507 โทรสาร: +66 (0) 2273-8509	8,000,000	50.00
แอ็บโซลูท โฮเต็ล เซอร์วิส ฮ่องกง ลิมิเต็ด (Absolute Hotel Services Hong Kong Limited)	บริหารจัดการโรงแรม	Unit 2602, 26th Floor, Office Tower Convention Plaza, 1 Harbour Road Wanchai, Hong Kong โทรศัพท์: +852 2588 0018 โทรสาร: +852 2519 3591	HKD 600,000	50.00 (ถือหุ้นโดยธนายง ฮ่องกง ลิมิเต็ด)

หมายเหตุ:

- เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2555 บริษัทฯ ในฐานะเจ้าหนี้ ได้ยื่นฟ้อง บจ. สำภาเพชร ในฐานะลูกหนี้ ในมูลหนี้กู้ยืมเงินต่อศาลล้มละลายกลางขอให้ศาลล้มละลายกลางพิพากษาให้ บจ. สำภาเพชร เป็นบุคคลล้มละลาย โดยในวันที่ 29 พฤศจิกายน 2555 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด บจ. สำภาเพชร
- บจ. สระบุรี พร็อพเพอร์ตี้ (ทุนชำระแล้ว 25,000,000 บาท และหยุดประกอบกิจการ) เป็นบริษัทร่วมที่บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 30.00 โดยวันที่ 29 มิถุนายน 2554 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด บจ. สระบุรี พร็อพเพอร์ตี้ และบริษัทฯ ได้ตัดจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทร่วมนี้ตั้งแต่วันที่ 2 ของปี 2554/55 (งวดสิ้นสุด 30 กันยายน 2554) ต่อมา ในวันที่ 18 เมษายน 2555 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งพิพากษาให้ บจ. สระบุรี พร็อพเพอร์ตี้ ล้มละลาย และเมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2555 เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ได้ยื่นขออนุญาตขายระยะเวลาแบ่งทรัพย์สินครั้งที่ 1 นับตั้งแต่วันที่ 18 ตุลาคม 2555 ต่อไปอีก 6 เดือน โดยศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งอนุญาตเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2555
- บจ. กมลลา บีช รีสอร์ท แอนด์ โฮเต็ล แมนเนจเม้นท์ (ทุนชำระแล้ว 859,000,000 บาท) เป็นบริษัทย่อยที่ บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ ถือหุ้นร้อยละ 100.00 โดยในวันที่ 12 กันยายน 2555 บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้จำหน่ายเงินลงทุนในหุ้นทั้งหมดที่ถือใน บจ. กมลลา บีช รีสอร์ท แอนด์ โฮเต็ล แมนเนจเม้นท์ โดยได้รับค่าตอบแทน 1,643.0 ล้านบาท มีผลทำให้ บจ. กมลลา บีช รีสอร์ท แอนด์ โฮเต็ล แมนเนจเม้นท์ สิ้นสภาพการเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ
- บจ. ก้ามปู พร็อพเพอร์ตี้ (ทุนชำระแล้ว 1,075,000,000 บาท) เป็นบริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นร้อยละ 100.00 โดยวันที่ 30 ตุลาคม 2555 บริษัทฯ ได้จำหน่ายเงินลงทุนในหุ้นทั้งหมดที่บริษัทฯ ถือใน บจ. ก้ามปู พร็อพเพอร์ตี้ โดยได้รับค่าตอบแทน 1,811.0 ล้านบาท มีผลทำให้ บจ. ก้ามปู พร็อพเพอร์ตี้ สิ้นสภาพการเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ



4.0 ภาพรวม ธุรกิจประจำปี

ในส่วนนี้จะนำเสนอ ภาพรวมตลาดทุน ภาพรวมการบริหารจัดการความเสี่ยง ความรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม รวมถึงคำอธิบายและวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท บีทีเอส

- 4.1 ภาพรวมตลาดทุน
- 4.2 ภาพรวมการบริหารและจัดการปัจจัยความเสี่ยง
- 4.3 ความรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม
- 4.4 คำอธิบายและวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

4.1 ภาพรวมตลาดทุน

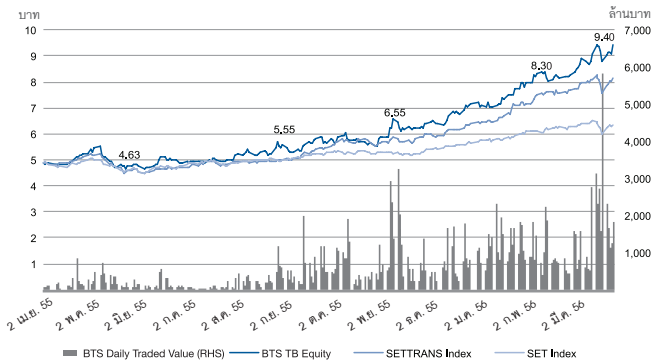
“ในปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 ราคาหลักทรัพย์ของบีทีเอสปรับตัวเพิ่มขึ้น 92.8% สูงกว่าดัชนีตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่เพิ่มขึ้น 30.4% และดัชนีกลุ่มขนส่งของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่เพิ่มขึ้น 67.0% ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (Market Capitalisation) ของบริษัทฯ อยู่ที่ 104.4 พันล้านบาท หรือ 3.6 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ ภายหลังจากการใช้สิทธิแปลงสภาพของหุ้นกู้แปลงสภาพเป็นหุ้นสามัญ และการปรับตัวเพิ่มขึ้นของราคาหลักทรัพย์ นอกจากนี้ บริษัทฯ ตั้งใจที่จะจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยมีเป้าหมายที่จะจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นสูงกว่าอัตราเงินปันผลตอบแทนเฉลี่ยของหุ้นในดัชนี SET50”

การวิเคราะห์ราคาหลักทรัพย์บีทีเอส

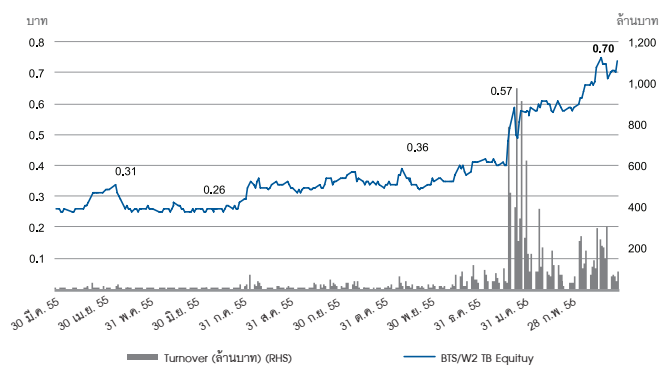
ในปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 ราคาหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้น 92.8% สูงกว่าดัชนีตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่เพิ่มขึ้น 30.4% และดัชนีกลุ่มขนส่งของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่เพิ่มขึ้น 67.0% ราคาหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ค่อยๆ ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นผลจากเหตุการณ์ต่างๆ ซึ่งรวมถึง i) การเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยของบริษัทฯ วิ จี ไอ โกลบอล มีเดีย จำกัด (มหาชน) (วีจีไอ) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่ดำเนินธุรกิจสื่อโฆษณาในเดือนตุลาคม 2555 ii) การจำหน่ายเงินลงทุนในสินทรัพย์ที่มีชื่อเสียงหลัก (ที่ดินในภูเก็ตซึ่งอยู่ภายใต้บริษัทกมล บีช รีสอร์ท แอนด์ โฮเทล แมนเนจเม้นท์ จำกัด และที่ดินบริเวณสถานีรถไฟฟ้านานา ซึ่งอยู่ภายใต้บริษัท กัมปงู พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด) iii) การจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ อย่างต่อเนื่อง และ iv) การขายรายได้ค่าโดยสารสุทธิในอนาคตที่จะเกิดขึ้นจากระบบรถไฟฟ้ายหลักให้แก่กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกธ (BTS GIF) ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทในเดือนพฤศจิกายน 2555 ที่ประชุมผู้ถือหุ้นในเดือนธันวาคม 2555 และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ในเดือนมีนาคม 2556 ตามลำดับ ราคาหลักทรัพย์ของบริษัทฯ มีการปรับตัวขึ้นจาก 4.63 บาทต่อหุ้น* ณ วันที่ 24 พฤษภาคม 2555 เป็น 6.55 บาทต่อหุ้น ณ วันที่ 9 พฤศจิกายน 2555 ภายหลังจากคณะกรรมการบริษัทอนุมัติการขายรายได้ค่าโดยสารสุทธิแก่ BTS GIF และปรับตัวขึ้นสูงสุดเป็น 9.40 บาทต่อหุ้น ณ วันที่ 29 มีนาคม 2556

* บนสมมติฐานที่ว่าได้มีการปรับมูลค่าหุ้นที่ตราไว้เป็น 4 บาทต่อหุ้น ตั้งแต่เริ่มต้นบัญชี

ราคาหลักทรัพย์ บีทีเอส ในปี 2555/56

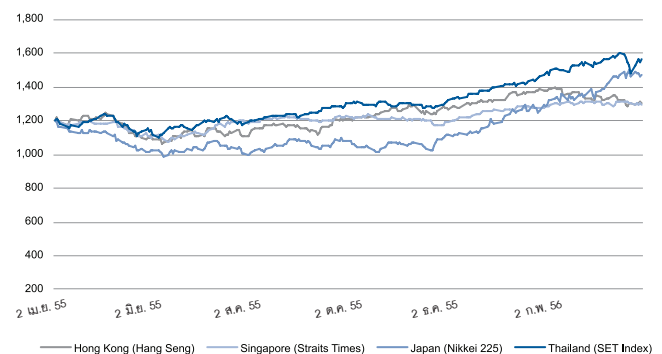


ราคาใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-W2



ดัชนีตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเปรียบเทียบกับดัชนีตลาดหลักทรัพย์ของประเทศไทยเพียงอย่างเดียว

ดัชนีตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เป็นตลาดที่มีการปรับตัวดีที่สุดในโลกตลาดหนึ่งของโลก โดยในปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 ดัชนีตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างโดดเด่นถึง 30.4% ซึ่งมากกว่าตลาดหลักทรัพย์ของประเทศไทยใกล้เคียง เช่น ดัชนี NIKKEI 225 (ญี่ปุ่น) ที่เพิ่มขึ้น 23.0% จากปีก่อน, ดัชนี Straits Times (สิงคโปร์) ที่เพิ่มขึ้น 9.9% จากปีก่อน และดัชนี Hang Seng (ฮ่องกง) ที่เพิ่มขึ้น 7.7% จากปีก่อน



ผลการดำเนินงานและสภาพคล่องหลักทรัพย์

ในปี 2555/56 ปริมาณการซื้อขายของหลักทรัพย์บีทีเอส โดยเฉลี่ยอยู่ที่ 98.7 ล้านหุ้นต่อวัน (เพิ่มขึ้น 278.9% จากปี 2554/55) และมูลค่าการซื้อขายหลักทรัพย์เฉลี่ยเท่ากับ 673.4 ล้านบาทต่อวัน หรือ 22.2 ล้านเหรียญสหรัฐฯ (เพิ่มขึ้น 429.4% จากปี 2554/55)

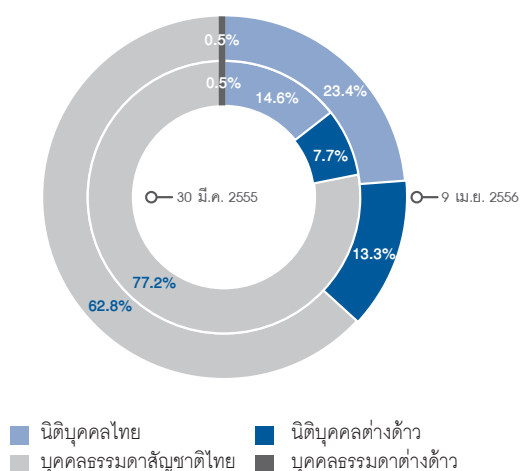
ข้อมูลหลักทรัพย์	2555/56*	2554/55	2553/54
ราคาปิดของหุ้น (บาท / หุ้น)			
ราคา ณ วันสิ้นงวดบัญชี	9.40	0.78	0.75
ราคาสูงสุดของปีบัญชี	9.40	0.79	0.92
ราคาต่ำสุดของปีบัญชี	4.63	0.52	0.60
มูลค่าการซื้อขายเฉลี่ยต่อวัน (ล้านบาท)	673.4	127.2	380.8
ปริมาณการซื้อขายเฉลี่ยต่อวัน (ล้านหุ้น)	98.7	162.8	457.7
จำนวนหุ้น ณ วันสิ้นปีบัญชี (ล้านหุ้น)	11,106.6	57,188.3	55,889.3
มูลค่าตลาด ณ วันสิ้นปีบัญชี (ล้านบาท)	104,402.4	44,606.9	41,917.0
การเคลื่อนไหวของหลักทรัพย์และดัชนีต่าง ๆ			
BTS TB	92.8%	4.0%	5.6%
SET Transportation index	67.0%	3.1%	3.4%
SET index	30.4%	14.3%	32.9%
Hong Kong (Hang Seng)	7.7%	-12.6%	10.8%
Japan (Nikkei 225)	23.0%	3.4%	-12.0%
Singapore (STI)	9.9%	-3.1%	7.6%

* บนสมมติฐานที่ว่าได้มีการปรับมูลค่าหุ้นที่ตราไว้เป็น 4 บาทต่อหุ้น ตั้งแต่เริ่มต้นปีบัญชี

โครงสร้างผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 9 เมษายน 2556 บริษัทฯ มีจำนวนผู้ถือหุ้นทั้งหมด 51,657 ราย ผู้ถือหุ้นรายใหญ่คือกลุ่มนายศิริ กาญจนพาสน์ โดยคิดเป็น 40.8% ของหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้วทั้งหมด 11,402.8 ล้านหุ้น (รายละเอียดเพิ่มเติมดูที่ตารางผู้ถือหุ้นสูงสุด 10 รายแรก) โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นของนักลงทุนต่างชาติอยู่ที่ 13.8% ของหุ้นทั้งหมด (จากเดิม 8.2% ในปี 2554/55) การเพิ่มขึ้นของสัดส่วนการถือหุ้นของนักลงทุนต่างชาติส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นในส่วนของผู้ถือหุ้นที่เป็นสถาบันต่างชาติ เนื่องจากบริษัทฯ มีการจัดกิจกรรมทางการตลาดในต่างประเทศ เพื่อให้ข้อมูลแก่นักลงทุนต่างชาติตลอดทั้งปี รายละเอียดเพิ่มเติมดูในส่วน นักลงทุนสัมพันธ์ ซึ่ง ณ วันที่ 9 เมษายน 2556 สัดส่วนการกระจายการถือหุ้นของผู้ถือหุ้นรายย่อยของบริษัทฯ (Free Float) อยู่ที่ 58.4% ของหุ้นทั้งหมดที่จำหน่ายแล้ว

ประเภทของผู้ถือหุ้น



ผู้ถือหุ้นแยกตามจำนวนหุ้นที่ถือ (ณ วันที่ 9 เมษายน 2556)

จำนวนหุ้น	จำนวนผู้ถือหุ้น	% ของผู้ถือหุ้น
1 - 1,600	12,961	25.09
1,601 - 8,000	13,677	26.48
8,001 - 16,000	8,062	15.61
16,001 - 80,000	11,131	21.55
80,001 - 160,000	2,612	5.06
160,001 - 1.5 ล้านหุ้น	2,778	5.38
1.6 ล้านหุ้น - 16 ล้านหุ้น	379	0.73
>16 ล้านหุ้น	57	0.11

ผู้ถือหุ้นสูงสุด 10 รายแรก (ณ วันที่ 9 เมษายน 2556)

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	% ของจำนวนหุ้นทั้งหมด
1. กลุ่มนายศิริ กาญจนพาสน์	4,657,144,515	40.84
2. ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	476,527,462	4.18
3. บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	364,172,249	3.19
4. นายเนเรศ งามอภิชน	198,735,209	1.74
5. UOB KAY HIAN (HONG KONG) LIMITED - Client Account	133,003,919	1.17
6. HSBC (SINGAPORE) NOMINEES PTE LTD	103,158,268	0.90
7. STATE STREET BANK EUROPE LIMITED	98,046,684	0.86
8. นายเฉลิมชัย มหากิจศิริ	91,500,000	0.80
9. CITIGROUP GLOBAL MARKETS LIMITED-IPB CUSTOMER COLLATERAL ACCOUNT	86,589,471	0.76
10. NORBAX INC.,13	78,672,700	0.69

กลุ่มนายศิริ กาญจนพาสน์ ประกอบด้วย 1) นายศิริ กาญจนพาสน์ ถือหุ้นในชื่อตนเองจำนวน 3,652,634,128 หุ้น และถือหุ้นผ่านทางคัสโตเดียนชื่อ UBS AG HONG KONG BRANCH จำนวน 350,000,000 หุ้น และคัสโตเดียนชื่อ CREDIT SUISSE AG, SINGAPORE BRANCH อีกจำนวน 260,000,000 หุ้น 2) นายกวิน กาญจนพาสน์ ถือหุ้นจำนวน 2,459,295 หุ้น 3) นางสาวสุชาน กาญจนพาสน์ ถือหุ้นจำนวน 32,000,000 หุ้น 4) บริษัท เค ยู เจ โฮลดิ้ง จำกัด ถือหุ้นจำนวน 360,000,000 หุ้น และ 5) Amfield Holdings Pte. Ltd. ถือหุ้นจำนวน 51,092 หุ้น

บริษัท ทรายงู พู๊ด แอนด์ เบเวอเรจ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ถือหุ้นของบริษัทฯ จำนวน 39,650,550 หุ้น (0.35%) แทนเจ้าหน้าที่ตามแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ ซึ่งอยู่ระหว่างรอชำระให้แก่เจ้าหน้าที่

ผู้ถือหุ้นที่ถือหุ้นสูงสุด 10 รายแรกของบริษัทฯ ณ วันปิดสมุดทะเบียนหุ้น เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2556 (หุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้วทั้งหมดจำนวน 11,402,793,531 หุ้น) เป็นดังนี้

1. กลุ่มนายศิริ กาญจนพาสน์ ถือหุ้นจำนวน 4,657,144,515 หุ้น (40.84%)
2. ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นจำนวน 476,527,462 หุ้น (4.18%)
3. บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด ถือหุ้นจำนวน 353,818,397 หุ้น (3.10%)
4. UOB KAY HIAN (HONG KONG) LIMITED - Client Account ถือหุ้นจำนวน 133,003,919 หุ้น (1.17%)
5. นายเนเรศ งามอภิชน ถือหุ้นจำนวน 128,490,000 หุ้น (1.13%)
6. HSBC (SINGAPORE) NOMINEES PTE LTD ถือหุ้นจำนวน 101,290,507 หุ้น (0.89%)
7. STATE STREET BANK EUROPE LIMITED ถือหุ้นจำนวน 98,046,684 หุ้น (0.83%)
8. นายเฉลิมชัย มหากิจศิริ ถือหุ้นจำนวน 91,500,000 หุ้น (0.80%)
9. CITIGROUP GLOBAL MARKETS LIMITED-IPB CUSTOMER COLLATERAL ACCOUNT ถือหุ้นจำนวน 83,000,000 หุ้น (0.73%)
10. นายวันชัย พันธุ์เชียร ถือหุ้นจำนวน 74,600,000 หุ้น (0.65%)

การเข้าเป็นสมาชิกในดัชนี SET50: เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2553 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้ประกาศให้หลักทรัพย์บีทีเอสได้รับคัดเลือกเข้าคำนวณในดัชนี SET50 ซึ่งเป็นดัชนีที่ประกอบด้วยบริษัทที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทย 50 อันดับแรกในเชิงมูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (Market Capitalisation) และเข้าตามเงื่อนไขเกี่ยวกับสภาพคล่องและสัดส่วนการกระจายการถือหุ้นของผู้ถือหุ้นรายย่อย (Free Float) โดยเกณฑ์สภาพคล่องกำหนดให้มูลค่าการซื้อขายบนกระดานหลักของแต่ละบริษัทจะต้องสูงกว่า 50% ของมูลค่าการซื้อขายเฉลี่ยของหลักทรัพย์ประเภทหุ้น

สามัญทั้งตลาดในเดือนเดียวกัน ในขณะที่สัดส่วน Free Float จะต้องไม่ต่ำกว่า 20% ของหุ้นทั้งหมดที่จำหน่ายแล้ว ทั้งนี้ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยจะคัดเลือกหลักทรัพย์ในดัชนี SET50 สองครั้งต่อปี (ในเดือนมิถุนายนและธันวาคม สำหรับการรับคัดเลือกเข้าเป็นสมาชิกดัชนีในเดือนกรกฎาคมและมกราคม ตามลำดับ)

การที่หลักทรัพย์บีทีเอสได้รับคัดเลือกเข้าคำนวณในดัชนี SET50 ทำให้บริษัทมีฐานจำนวนผู้ถือหุ้นกว้างขึ้น ตัวอย่างที่เห็นได้ชัด คือ หลักทรัพย์บีทีเอสเข้าขายตามหลักเกณฑ์การลงทุนของกองทุนรวมตราสารทุนที่สามารถลงทุนในหลักทรัพย์ที่อยู่ในดัชนี SET50 เท่านั้น การที่หลักทรัพย์บีทีเอสได้รับคัดเลือกให้อยู่ในดัชนี SET50 ทำให้กองทุนเหล่านี้สามารถลงทุนในบริษัท ได้นอกจากนี้ ยังเห็นได้จากการที่สภาพคล่องของหลักทรัพย์บีทีเอสเพิ่มขึ้นอย่างมากในต้นเดือนมกราคม 2554

นอกจากนี้ บริษัท คาดหวังที่จะได้รับคัดเลือกเป็นหนึ่งใน 30 สมาชิกของดัชนี SET High Dividend 30 Index (SETHD) ภายในเดือนธันวาคม 2556 โดยหลักเกณฑ์การคัดเลือกหลักทรัพย์ในดัชนี SETHD จะต้องเป็นหลักทรัพย์ที่ได้รับการคัดเลือกเป็นสมาชิกของดัชนี SET100 และจะต้องมีการจ่ายปันผลเป็นเงินสด (Cash Dividend) ต่อเนื่องกันอย่างน้อย 3 ปี รวมทั้งอัตราส่วนการจ่ายปันผลต่อกำไรสุทธิ (Dividend Payout Ratio) ต้องไม่เกิน 85% ในแต่ละปี ย้อนหลัง 3 ปี โดยหลักทรัพย์ที่มีอัตราผลตอบแทนจากเงินปันผล (Dividend Yield) สูงสุด 30 อันดับแรก จะได้รับการคัดเลือกเข้าเป็นสมาชิกในดัชนี SETHD ทั้งนี้ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยจะคัดเลือกหลักทรัพย์ในดัชนี SETHD สองครั้งต่อปี (ในเดือนมิถุนายนและธันวาคม สำหรับการรับคัดเลือกเข้าเป็นสมาชิกดัชนีในเดือนกรกฎาคมและมกราคม ตามลำดับ)

การเข้าเป็นสมาชิกของ MSCI Thailand Small Cap (MXTHSC): เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2553 หลักทรัพย์บีทีเอสได้รับคัดเลือกเข้าคำนวณในดัชนี MSCI Thailand Small Cap (MXTHSC) โดยหลักทรัพย์ที่จะผ่านการคัดเลือกเข้าเป็นสมาชิกในดัชนี MSCI จะต้องผ่านเกณฑ์คุณสมบัติตาม MSCI Global Investible Market Indices (MSCI GIMI) ก่อน ซึ่งจะพิจารณาจากขนาดตามอุตสาหกรรม (Size-Segment) (พิจารณาตามมูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาดเต็มจำนวน) มูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาดที่มีการปรับปรุงโดยด่วงน้ำหนักสัดส่วนการกระจายการถือครองของผู้ถือหุ้นรายย่อย (Free Float-Adjusted Market Capitalisation) และสภาพคล่องหลักทรัพย์ตามหลักเกณฑ์ ณ เวลาที่มีการพิจารณา ทั้งนี้ ขนาดตามอุตสาหกรรม (Size-Segment) ที่เหมาะสมที่จะผ่านการคัดเลือกเข้าเป็นสมาชิกในดัชนีนั้นจะถูกตัดสินจาก Investible Market Index (IMI) สำหรับหลักทรัพย์ที่จะผ่านการคัดเลือกเป็นสมาชิกในดัชนี MSCI Small Cap

คือ หลักทรัพย์ Small Cap ที่มีมูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาด (Market Capitalisation) ที่ต่ำกว่าบริษัทที่อยู่ใน MSCI Standard Indices ซึ่งจะต้องมี Free Float ประมาณ 14% จากมูลค่าหลักทรัพย์ตามราคาตลาดที่มีการปรับปรุงโดยด่วงน้ำหนักค่า Free Float แล้ว ทั้งนี้ จะมีการพิจารณา ทบทวนและคัดเลือกหลักทรัพย์ในดัชนี MSCI GIMI ทุกไตรมาส โดยจะประกาศผลในกลางเดือนกุมภาพันธ์ พฤษภาคม สิงหาคม และพฤศจิกายน

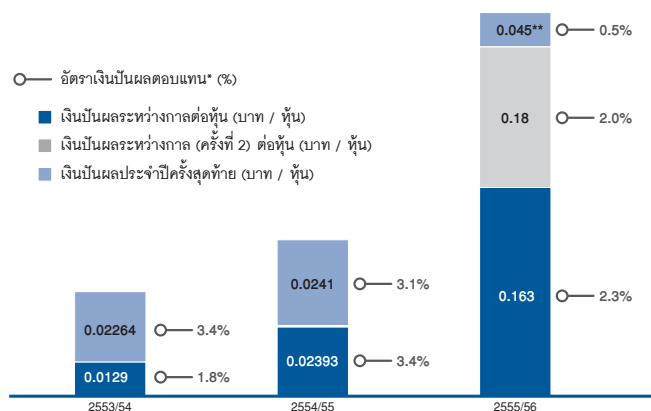
แหล่งข้อมูล: MSCI

นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัทฯ มีนโยบายที่จะจ่ายเงินปันผลไม่ต่ำกว่า 50% ของกำไรสุทธิหลังหักภาษีเงินได้ตามงบการเงินเฉพาะกิจการ ภายใต้บังคับของพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด การจ่ายเงินปันผลจะพิจารณาโดยคำนึงถึงกระแสเงินสด ฐานะทางการเงิน แผนการดำเนินงานในอนาคต และความต้องการใช้เงินลงทุน เป็นต้น นับตั้งแต่เดือนมีนาคม 2554 บริษัทฯ จ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นปีละ 2 ครั้ง ทั้งนี้ บริษัทฯ ตั้งเป้าหมายที่จะจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และมีเป้าหมายที่จะรักษาอัตราเงินปันผลตอบแทนให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราที่สูงกว่าอัตราเงินปันผลตอบแทนเฉลี่ยของหุ้นในดัชนี SET50 เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายดังกล่าว ในปี 2553/54 บริษัทฯ ได้มีการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล 0.0129 บาทต่อหุ้น และจ่ายเงินปันผลงวดสุดท้าย 0.02264 บาทต่อหุ้น ในปี 2554/55 บริษัทฯ ได้มีการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล 0.02393 บาทต่อหุ้น และจ่ายเงินปันผลงวดสุดท้าย 0.0241 บาทต่อหุ้น และในปี 2555/56 บริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาล 2 ครั้ง เป็นจำนวน 0.163 บาทต่อหุ้น และ 0.18 บาทต่อหุ้น รวมทั้งยังได้มีการเสนอจ่ายเงินปันผลงวดสุดท้าย 0.045 บาทต่อหุ้น (ขึ้นอยู่กับผลการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น) ซึ่งส่งผลให้อัตราเงินปันผลตอบแทนอยู่ประมาณที่ 5.2% และ 6.5% ในปี 2553/54 และ 2554/55 ตามลำดับ และอยู่ประมาณที่ 4.8% ในปี 2555/56 ทั้งนี้ ดัชนี SET50 มีอัตราเงินปันผลตอบแทนเฉลี่ยอยู่ที่ 3.90% ในปี 2554 และ 2.94% ในปี 2555

เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2556 คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัตินโยบายการจ่ายเงินปันผลสำหรับ 3 ปีบัญชีถัดไป ในจำนวนรวมไม่น้อยกว่า 21,000 ล้านบาท กล่าวคือ ไม่น้อยกว่า 6,000 ล้านบาทในปี 2556/57 ไม่น้อยกว่า 7,000 ล้านบาทในปี 2557/58 และไม่น้อยกว่า 8,000 ล้านบาทในปี 2558/59 ภายใต้บังคับของพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด และภายใต้สถานการณ์ที่ไม่มีการเปลี่ยนแปลงอันส่งผลกระทบต่อในทางลบอย่างมีนัยต่อการดำเนินกิจการ หรือสถานะทางการเงินของบริษัทฯ) ทั้งนี้ ความสามารถในการจ่ายเงินปันผลเหล่านี้ จะมาจากกำไรจากการดำเนินงาน และกำไรพิเศษจากธุรกรรมกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน

ประวัติการจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ



* อัตราเงินปันผลต่อหุ้นคิดจากราคาปิดของหุ้น ในวันก่อนวันที่คณะกรรมการบริษัทมีมติอนุมัติการจ่ายเงินปันผล
** การเสนอจ่ายเงินปันผลงวดสุดท้ายนี้ ขึ้นอยู่กับผลการอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นในวันที่ 26 กรกฎาคม 2556

การจัดอันดับความน่าเชื่อถือ

ในเดือนเมษายน 2556 บริษัท ทริส เทรดดิ้ง จำกัด (TRIS) ได้จัดอันดับความน่าเชื่อถือของบริษัทฯ ที่ระดับ "A-" และมีแนวโน้ม "Stable" TRIS ให้บริการด้านการจัดอันดับความน่าเชื่อถือเพื่อช่วยพัฒนาตลาดตราสารหนี้ของประเทศไทย TRIS ยังได้ประเมินอันดับความน่าเชื่อถือให้กับหุ้นกู้มูลค่า 12,000 ล้านบาทของบีทีเอสซี ที่ระดับ "AA- / Stable" ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2556 บริษัท ฟิทช์ เรตติ้งส์ (ประเทศไทย) จำกัด (Fitch ratings) ยังได้ประเมินความน่าเชื่อถือของหุ้นกู้ดังกล่าว ที่ระดับ "AA- / Stable" ซึ่งสอดคล้องกับอันดับความน่าเชื่อถือของธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ออกหนังสือค้ำประกันการชำระดอกเบี้ยและเงินต้นที่คงเหลือของหุ้นกู้บีทีเอสซี

บริษัท	TRIS		FITCH	
	อันดับเครดิต/แนวโน้ม		อันดับเครดิต/แนวโน้ม	
บ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)	A- / Stable		AA- / Stable	AA- / Stable
บ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	A- / Stable		AA- / Stable	AA- / Stable
BTS 138A: 2,500 ล้านบาท หุ้นกู้ประเภทไม่ด้อยสิทธิ ครบกำหนดชำระปี 2556		AA- / Stable	AA- / Stable	AA- / Stable
BTS 148A: 4,000 ล้านบาท หุ้นกู้ประเภทไม่ด้อยสิทธิ ครบกำหนดชำระปี 2557		AA- / Stable	AA- / Stable	AA- / Stable
BTS 158A: 1,500 ล้านบาท หุ้นกู้ประเภทไม่ด้อยสิทธิ ครบกำหนดชำระปี 2558		AA- / Stable	AA- / Stable	AA- / Stable
BTS 168A: 1,500 ล้านบาท หุ้นกู้ประเภทไม่ด้อยสิทธิ ครบกำหนดชำระปี 2559		AA- / Stable	AA- / Stable	AA- / Stable

กิจกรรมอื่นในตลาดทุน

การเปลี่ยนแปลงจำนวนหุ้นและมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ (Share Consolidation)

เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2555 บริษัทฯ ได้จดทะเบียนเปลี่ยนแปลงจำนวนหุ้นและมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของบริษัทฯ ทำให้มูลค่าหุ้นที่ตราไว้เปลี่ยนจากเดิมหุ้นละ 0.64 บาท เป็นหุ้นละ 4 บาท โดยเริ่มทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 4 บาทในวันที่ 10 สิงหาคม 2555 ในกรณีนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการปรับราคาการใช้สิทธิและอัตราการใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-W2 และ BTS-WA และปรับราคาแปลงสภาพ

ของหุ้นกู้แปลงสภาพ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่เกี่ยวข้อง โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 7 สิงหาคม 2555

ใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-W2 และ BTS-WA:

มูลค่าหุ้นที่ตราไว้	0.64 บาทต่อหุ้น	4 บาทต่อหุ้น
ราคาการใช้สิทธิ	0.70 บาทต่อหุ้น	4.375 บาทต่อหุ้น*
อัตราการใช้สิทธิ	1 หน่วย : 1 หุ้น	1 หน่วย : 0.16 หุ้น**

* หากการคำนวณแล้วมีเศษสตางค์ ให้ตัดเศษสตางค์ทิ้ง
** หากจำนวนใบสำคัญแสดงสิทธิที่แสดงความจำนองการใช้สิทธิ ค่ารวมได้จำนวนหุ้นออกมาเป็นเศษหุ้น ให้ตัดเศษของหุ้นนั้นทิ้ง

หุ้นกู้แปลงสภาพ:

มูลค่าหุ้นที่ตราไว้	0.64 บาทต่อหุ้น	4 บาทต่อหุ้น
ราคาแปลงสภาพ	0.82 บาทต่อหุ้น	5.12 บาทต่อหุ้น

การออกหุ้นเพิ่มทุน

ในระหว่างปีบัญชี บริษัทฯ ได้ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวนทั้งสิ้น 2,252.67 ล้านหุ้น โดย i) 297.59 ล้านหุ้น เพื่อส่งมอบตามการใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-W2 ครั้งแรกและครั้งที่ 2 และ ii) 1,955.07 ล้านหุ้น เพื่อส่งมอบตามการใช้สิทธิแปลงสภาพของหุ้นกู้แปลงสภาพทั้งจำนวน

นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2556 บริษัทฯ ได้ออกใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-WB จำนวน 16 ล้านหน่วย ภายใต้โครงการ BTS Group ESOP 2012 ให้แก่พนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย โดยอัตราการใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-WB อยู่ที่ 1 หน่วย ต่อหุ้นสามัญ 1 หุ้น และราคาการใช้สิทธิที่ 5.01 บาทต่อหุ้น

ประเภทและวัตถุประสงค์ของการออกหุ้น/หลักทรัพย์ ปี 2555/56	จำนวน	วันที่เริ่มซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย	วัตถุประสงค์
หุ้นสามัญ (BTS TB EQUITY)			
1. การใช้สิทธิครั้งแรกของใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-W2	1.44 ล้านหุ้น	8 ม.ค. 2556	ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนเพื่อส่งมอบตามการใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-W2
2. การใช้สิทธิแปลงสภาพของหุ้นกู้แปลงสภาพ	1,955.07 ล้านหุ้น	ระหว่างเดือน พ.ค. 2555-เดือน มี.ค. 2556	ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนเพื่อส่งมอบตามการใช้สิทธิแปลงสภาพของหุ้นกู้แปลงสภาพ
3. การใช้สิทธิครั้งที่สองของใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-W2	296.16 ล้านหุ้น	5 เม.ย. 2556	ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนเพื่อส่งมอบตามการใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-W2
รวม	2,252.67 ล้านหุ้น*		
ใบสำคัญแสดงสิทธิ			
4. โครงการ BTS Group ESOP 2012	16 ล้านหน่วย	ไม่มีการซื้อ-ขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย	การใช้สิทธิครั้งแรกของใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-WB ในเดือนมิถุนายน 2558

*มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ที่ 4 บาทต่อหุ้น

ประเภทและวัตถุประสงค์ของการออกหุ้น/หลักทรัพย์ ปี 2554/55	จำนวน	วันที่เริ่มซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย	วัตถุประสงค์
หุ้นสามัญ (BTS TB EQUITY)			
1. การเข้าซื้อหุ้นบีทีเอสซี	1,299.0 ล้านหุ้น*	8 มิ.ย. 2554	ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนเพื่อชำระค่าตอบแทนในการซื้อหุ้นบีทีเอสซี ซึ่งถือโดยกลุ่มบุคคลเฉพาะเจาะจงที่เป็นผู้ถือหุ้นบีทีเอสซี

*มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ที่ 0.64 บาทต่อหุ้น

หุ้นกู้แปลงสภาพ: เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2554 บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้แปลงสภาพมูลค่า 10,000 ล้านบาท (ประมาณ 327 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) ระยะเวลา 5 ปี โดยมีการกำหนดมูลค่าในสกุลเงินบาท แต่มีการไถ่ถอนเป็นสกุลเหรียญสหรัฐฯ ตามมูลค่าที่กำหนด (THB denominated USD settled) โดยเสนอขายให้แก่นักลงทุนในต่างประเทศทั้งจำนวน บริษัทฯ ได้ใช้เงินที่ได้จากหุ้นกู้แปลงสภาพในการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวทั้งหมดที่ค้างมาจากการซื้อกิจการบีทีเอสซีก่อนหน้านี้ การเสนอขายหุ้นกู้แปลงสภาพ Morgan Stanley ซึ่งเป็นผู้จัดการการจัดจำหน่ายหุ้นกู้แปลงสภาพในครั้งนี้ ได้สำรวจความต้องการในกลุ่มนักลงทุนต่างชาติและพบว่ามีความต้องการหุ้นกู้แปลงสภาพของบริษัทฯ สูงถึงประมาณ 800 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ บริษัทฯ จึงสามารถออกหุ้นกู้แปลงสภาพที่มีอัตราดอกเบี้ย 1.0% ต่อปี (ชำระดอกเบี้ยทุก 6 เดือน) ในปีที่ 1 และ 2 และ อัตราดอกเบี้ย 0% ต่อปี ในปีที่ 3-5

หุ้นกู้แปลงสภาพนี้ได้รับการประกันความเสี่ยงโดยเลตเตอร์ออฟเครดิต (Standby Letter of Credit) ซึ่งออกโดยสถาบันการเงินเป็นระยะเวลา 2 ปี 1 เดือน ซึ่งนับเป็นการออกหุ้นกู้แปลงสภาพในลักษณะนี้เป็นครั้งแรกในประเทศไทย หากรวมต้นทุนทางการเงินของเลตเตอร์ออฟเครดิตเข้าไปด้วยแล้ว ต้นทุนทางการเงินรวมของบริษัทฯ จะเท่ากับ 2.5% ต่อปี ในปีที่ 1 และ 2 หลังจากนั้นก็จะเท่ากับ 0% ต่อปี ในปีต่อๆ ไป

ราคาแปลงสภาพของหุ้นกู้แปลงสภาพได้มีการปรับเปลี่ยนหลายครั้ง เนื่องจากบริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลและมีการเปลี่ยนแปลงจำนวนหุ้นและมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ (ราคาแปลงสภาพตั้งต้นอยู่ที่ 0.9266 บาทต่อหุ้น และราคาแปลงสภาพครั้งสุดท้ายอยู่ที่ 5.00 บาทต่อหุ้น) ในระหว่างปี 2555/56 ผู้ถือหุ้นกู้แปลงสภาพได้ใช้สิทธิแปลงสภาพตามหุ้นกู้แปลงสภาพครบทั้งจำนวนโดยหุ้นกู้แปลงสภาพทั้งหมด 10,000 ล้านบาท ได้ถูกแปลงสภาพเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ จำนวนรวมทั้งสิ้น 1,955.07 ล้านหุ้น ครบถ้วนในวันที่ 22 มีนาคม 2556

ข้อมูลหลักเกี่ยวกับหุ้นกู้แปลงสภาพ

หุ้นกู้แปลงสภาพของ บีทีเอส กรุ๊ป	ข้อมูลหลัก
มูลค่าเสนอขาย	10,000 ล้านบาท
วันที่ออกหุ้นกู้	25 มกราคม 2554
วันครบกำหนดชำระ	26 มกราคม 2559
วันที่ผู้ลงทุนมีสิทธิเรียกร้องให้บริษัทฯ ไถ่ถอนหุ้นกู้แปลงสภาพก่อนครบวันกำหนดไถ่ถอน	25 มกราคม 2556
อัตราดอกเบี้ยหุ้นกู้แปลงสภาพ	1% ต่อปี จ่ายทุกครึ่งปี สำหรับ 2 ปีแรก 3 ปีหลัง ไม่มีดอกเบี้ย
ราคาแปลงสภาพเริ่มแรก	0.9266 บาทต่อหุ้น
อัตราส่วนส่วนเกินราคาแปลงสภาพเริ่มแรก (Premium)	13%
ระยะเวลาการแปลงสภาพ	ตั้งแต่วันที่ 6 มีนาคม 2554 จนถึงวันที่ 10 มกราคม 2559
สิทธิของผู้ถือหุ้นกู้แปลงสภาพในการชำระด้วยเงินสดแทนการออกหุ้น (Cash Settlement Option)	ใช่

ใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-W2: บริษัทฯ ได้ออกใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-W2 จำนวน 5,027 ล้านหน่วย ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทฯ ที่จองซื้อหุ้นเพิ่มทุนของบริษัทฯ และกลุ่มผู้ลงทุนประเภทสถาบันการเงินและกลุ่มลูกค้าของบริษัทหลักทรัพย์ที่ทำหน้าที่เป็นผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-W2 ออกเมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2553 มีอายุ 3 ปี นับแต่วันออก โดยสามารถใช้สิทธิได้ในวันที่ทำการสุดท้ายของทุกๆ ไตรมาส ตั้งแต่วันที่ 28 ธันวาคม 2555 เป็นต้นไป จนถึงวันที่ 11 พฤศจิกายน 2556 (วันกำหนดการใช้สิทธิครั้งสุดท้าย) หลังจากการเปลี่ยนแปลงจำนวนหุ้นและมูลค่าหุ้นที่ตราไว้เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2555 ราคาใช้สิทธิปรับเป็น 4.375 บาทต่อหุ้น (ใบสำคัญแสดงสิทธิ 1 หน่วย ต่อหุ้นสามัญ 0.16 หุ้น) ซึ่งในการใช้สิทธิครั้งแรกเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2555 ได้มีการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญตามใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-W2 รวมทั้งสิ้น 8.97 ล้านหน่วย คิดเป็น 1.44 ล้านหุ้น นอกจากนี้ ในการใช้สิทธิครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2556 ได้มีการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญตามใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-W2 รวมทั้งสิ้น 1,850.99 ล้านหน่วย คิดเป็น 296.16 ล้านหุ้น จากการใช้สิทธิทั้ง 2 ครั้ง ทำให้ใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-W2 มียอดคงเหลือ 3,167.03 ล้านหน่วย และมีหุ้นสามัญที่จัดสรรไว้เพื่อรองรับการใช้สิทธิคงเหลือ 506.73 ล้านหุ้น

ใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-WA: บริษัทฯ ได้ออกใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-WA จำนวน 100 ล้านหน่วย ให้แก่พนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ภายใต้โครงการ BTS Group ESOP 2011 ใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-WA มีอัตราการใช้สิทธิที่ 1 หน่วยต่อหุ้นสามัญ 0.16 หุ้น และมีราคาการใช้สิทธิที่ 4.375 บาทต่อหุ้น ใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-WA มีอายุ 5 ปี นับแต่วันออก (18 สิงหาคม 2554) โดยสามารถใช้สิทธิได้ในวันที่ทำการสุดท้ายของทุกๆ ไตรมาสนับตั้งแต่ไตรมาสแรกภายหลังจากวันครบกำหนด 2 ปี นับแต่วันออก โดยวันกำหนดการใช้สิทธิครั้งแรกตรงกับวันที่ 30 กันยายน 2556 และวันกำหนดการใช้สิทธิครั้งสุดท้ายตรงกับวันที่ 18 สิงหาคม 2559 ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดสรรหุ้นสามัญเพื่อรองรับการใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-WA จำนวน 16 ล้านหุ้น

ใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-WB: บริษัทฯ ได้ออกใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-WB จำนวน 16 ล้านหน่วย ให้แก่พนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ภายใต้โครงการ BTS Group ESOP 2012 ใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-WB มีอัตราการใช้สิทธิที่ 1 หน่วยต่อหุ้นสามัญ 1 หุ้น และมีราคาการใช้สิทธิที่ 5.01 บาทต่อหุ้น ใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-WB มีอายุ 5 ปี นับแต่วันออก (11 มิถุนายน 2556) โดยสามารถใช้สิทธิได้ในวันที่ทำการสุดท้ายของทุกๆ ไตรมาสนับตั้งแต่ไตรมาสแรกภายหลังจากวันครบกำหนด 2 ปี นับแต่วันออก โดยวันกำหนดการใช้สิทธิครั้งแรกตรงกับวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และวันกำหนดการใช้สิทธิครั้งสุดท้ายตรงกับวันที่ 11 มิถุนายน 2561 ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดสรรหุ้นสามัญเพื่อรองรับการใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-WB จำนวน 16 ล้านหุ้น

นักลงทุนสัมพันธ์

บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญกับฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์เป็นอย่างมากโดยหน้าที่ของฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์คือการสร้างและคงไว้ซึ่งการสื่อสารที่ถูกต้อง เกี่ยวเนื่อง สม่ำเสมอและทันต่อเวลากับผู้ถือหุ้นและผู้สนใจจะลงทุนในบริษัทฯ เจ้าหน้าที่นักลงทุนสัมพันธ์จะต้องรายงานขึ้นตรงต่อผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน และจะต้องทำงานอย่างใกล้ชิดกับสมาชิกทุกคนในกลุ่มบริษัทซึ่งรวมถึงฝ่ายการเงินและผู้บริหารของแต่ละธุรกิจ ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์มีแผนการดำเนินงานระยะ 1 ปี และ 3 ปี โดยมีการจัดเตรียมและนำเสนอข้อมูลให้แก่คณะกรรมการบริหารหรือคณะกรรมการบริษัทอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ยังมีการจัดทำดัชนีชี้วัดผลการดำเนินงานของฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ เพื่อให้วัตถุประสงค์ในการดำเนินงานของฝ่ายเป็นไปในแนวทางเดียวกับจุดมุ่งหมายของบริษัทฯ โดยดัชนีชี้วัดผลการดำเนินงานจะเกี่ยวเนื่องกับพัฒนาการที่เห็นได้อย่างชัดเจน เช่น จำนวนครั้งของการประชุม จำนวนครั้งของกิจกรรม Roadshow ที่เข้าร่วม ปริมาณคนเข้า-ออกและเยี่ยมชมเว็บไซต์ (Website traffic) และคุณภาพของการให้บริการแก่นักลงทุนและผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ ได้มีการติดต่อสื่อสารและจัดกิจกรรมให้กับผู้ถือหุ้นและผู้สนใจจะลงทุนในบริษัทฯ รวมทั้งนักวิเคราะห์จากบริษัทหลักทรัพย์ต่างๆ เพิ่มมากขึ้นอย่างเห็นได้ชัดในแต่ละปี โดยในปี 2555/56 บริษัทฯ ได้พบปะบริษัทจัดการการลงทุนทั้งในประเทศและต่างประเทศ แบ่งเป็นในประเทศ 114 บริษัท (เทียบกับ 79 บริษัท ในปี 2554/55) และต่างประเทศทั้งหมด 183 บริษัท (เทียบกับ 110 บริษัท ในปี 2554/55) นอกจากนี้ บริษัทฯ จัดการประชุมเฉพาะแก่นักลงทุนหลักทรัพย์ทั้งหมด 79 บริษัท (เทียบกับ 66 บริษัท ในปี 2554/55) โดยมีผู้บริหารระดับสูงเข้าร่วมประชุมทุกครั้งคิดเป็น 100% (เทียบกับ 100% ในปี 2554/55) อีกทั้งบริษัทฯ ได้มีการยกระดับการจัดกิจกรรมทางการตลาดในต่างประเทศมากขึ้น โดยมีการเดินทางไปให้ข้อมูลแก่นักลงทุน (Non-deal roadshows/ Conferences) ในต่างประเทศ 5 ครั้ง (เทียบกับ 7 ครั้งในปี 2554/55) ประกอบด้วยการเข้าร่วมงาน Infrastructure Corporate Access day ซึ่งจัดโดย J.P. Morgan ที่ประเทศสิงคโปร์, งาน ASEAN London Forum ซึ่งจัดโดย J.P. Morgan ที่กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร, งาน ASEAN Rising Dragons Investor Forum ซึ่งจัดโดย J.P. Morgan ที่ประเทศสิงคโปร์, งาน Thai Investor Forum ซึ่งจัดโดย Bank of America Merrill Lynch ที่ประเทศสิงคโปร์, งาน NDR ซึ่งจัดโดย UBS ที่ฮ่องกงและประเทศสิงคโปร์ นอกจากนี้ ในปี 2555/56 บริษัทฯ ยังได้เข้าร่วมกิจกรรมพบปะนักลงทุนในประเทศ อีก 8 ครั้ง (เทียบกับ 5 ครั้งในปี 2554/55) โดยงานทั้งหมดจัดขึ้นที่กรุงเทพมหานคร อันได้แก่ งาน Tisco Corporate Day ซึ่งจัดโดย Tisco/Deutsche Bank, งาน CEO Talk ซึ่งจัดโดย Tisco/Deutsche Bank, งาน SCB Transportation Day ซึ่งจัดโดยบริษัทหลักทรัพย์ ไทยพาณิชย์ จำกัด, งาน Thailand Focus ซึ่งจัดโดย Bank of America Merrill Lynch, งาน Transportation Day ซึ่งจัดโดยบริษัทหลักทรัพย์ ภัทร จำกัด (มหาชน), งาน CEO Forum ซึ่งจัดโดยบริษัทหลักทรัพย์ เอเซีย พลัส จำกัด (มหาชน), งาน NDR ซึ่งจัดโดยบริษัทหลักทรัพย์ บัวหลวง จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์ ไทยพาณิชย์ จำกัด

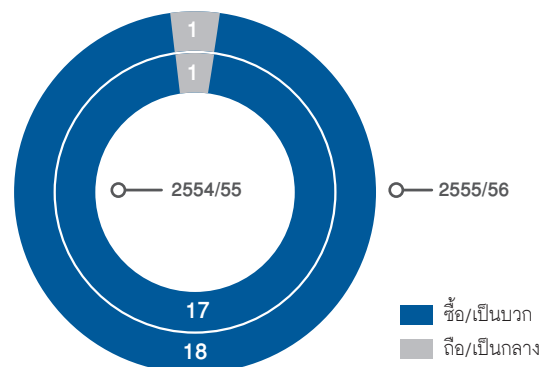
สำหรับการจัดตั้ง BTSGIF นั้น บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญในการให้ข้อมูลที่ถูกต้องและทันต่อเวลาแก่ผู้ถือหุ้นและผู้สนใจจะลงทุนใน BTSGIF และเพื่อให้บรรลุถึงวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ บริษัทฯ ได้จัดกิจกรรมทางการตลาดกับนักลงทุนสถาบันต่างประเทศทั้งสิ้น 3 ครั้ง ที่ฮ่องกง, ประเทศสิงคโปร์, กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย, กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร, นครนิวยอร์ก ประเทศสหรัฐอเมริกา และนครบอสตัน ประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งจัดโดย Morgan Stanley และ UBS และยังมีการจัดกิจกรรมทางการตลาดกับนักลงทุนรายย่อยในประเทศ 2 ครั้ง และกิจกรรมทางการตลาดกับนักลงทุนรายย่อยในประเทศ 1 ครั้ง ที่กรุงเทพมหานคร, หาดใหญ่, เชียงใหม่, ขอนแก่น และชลบุรี ซึ่งกิจกรรมทางการตลาดในประเทศทั้งหมดจัดโดยบริษัทหลักทรัพย์ ภัทร จำกัด (มหาชน) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ BTSGIF สามารถดูได้ที่ หัวข้อ 2.3: การจดทะเบียนและซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ของวีจีไอ และบีทีเอสโกรท (BTSGIF)

สถิติของฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์	2555/56	% การเข้าร่วม โดยผู้บริหารระดับสูง	2554/55	% การเข้าร่วม โดยผู้บริหารระดับสูง
กลุ่มบริษัทภายในประเทศที่มีจุดประสงค์ เพื่อการลงทุนด้วยตนเอง	114	100%	79	100%
กลุ่มบริษัทต่างประเทศที่มีจุดประสงค์ เพื่อการลงทุนด้วยตนเอง	183	100%	110	100%
กลุ่มบริษัทในประเทศที่มีจุดประสงค์ เพื่อบริการการซื้อขายหลักทรัพย์	15	100%	11	100%
กลุ่มบริษัทต่างประเทศที่มีจุดประสงค์เพื่อ บริการการซื้อขายหลักทรัพย์	2	100%	1	100%
การประชุมรายงานผลประกอบการประจำไตรมาส	4	100%	4	100%
จำนวนครั้งของการประชุมเฉพาะรายบริษัท	79	100%	66	100%
จำนวนครั้งของ Roadshow/ การสัมมนา	13	100%	12	100%
จำนวนครั้งของ Roadshow/ การสัมมนา สำหรับ BTS&IF เพื่อนักลงทุนสถาบันต่างประเทศ	3	100%	N.A.	N.A.
จำนวนครั้งของ Roadshow/ การสัมมนา สำหรับ BTS&IF เพื่อนักลงทุนสถาบันในประเทศ	2	100%	N.A.	N.A.
จำนวนครั้งของ Roadshow/ การสัมมนา สำหรับ BTS&IF เพื่อนักลงทุนรายย่อยในประเทศ	1	100%	N.A.	N.A.

ณ วันที่ 10 พฤษภาคม 2556 มีนักวิเคราะห์จากบริษัทหลักทรัพย์ที่จัดทำบทวิเคราะห์ในตัวบริษัทฯ จำนวนทั้งหมด 19 บริษัท (เทียบกับ 18 บริษัท ในปี 2554/55) โดยมี 2 บริษัทหลักทรัพย์ที่ได้แก่ บริษัทหลักทรัพย์ อาร์เอชบี ไอเอสเค (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และบริษัทหลักทรัพย์ กรุงศรี จำกัด (มหาชน) ได้เขียนบทวิเคราะห์ในตัวบริษัทฯ ครั้งแรกในรอบปี 2555/56 ทั้งนี้ 17 บริษัทหลักทรัพย์ ได้แก่ บริษัทหลักทรัพย์ เมย์แบงก์ กิมเอ็ง (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน), บริษัทหลักทรัพย์ บัวหลวง จำกัด, บริษัทหลักทรัพย์ ทีเอสไอ จำกัด, บริษัทหลักทรัพย์ ซีไอเอ็มบี (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัทหลักทรัพย์ เจ.พี. มอร์แกน (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัทหลักทรัพย์ เอเชีย พลัส จำกัด (มหาชน), บริษัทหลักทรัพย์ ไทยพาณิชย์ จำกัด, บริษัทหลักทรัพย์ ฟิลลิป (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน), บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน), บริษัทหลักทรัพย์ เคที ซีมิโก้ จำกัด, บริษัทหลักทรัพย์ ธนชาติ จำกัด (มหาชน), บริษัทหลักทรัพย์ ดิบีเอส วิคเคอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัทหลักทรัพย์ เคจีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน), บริษัทหลักทรัพย์ ภัทร จำกัด (มหาชน), บริษัทหลักทรัพย์ เกียรตินาคิน จำกัด, บริษัทหลักทรัพย์ โนมูระ พัฒนสิน จำกัด (มหาชน) และบริษัทหลักทรัพย์ ไอ วี โกลบอล จำกัด (มหาชน) เคยเขียนบทวิเคราะห์ในตัวบริษัทฯ ในปี 2554/55 และยังคงเขียนถึงบริษัทฯ ในปี 2555/56 ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ เกียรตินาคิน จำกัด ยังคงใช้บทวิเคราะห์ที่ฉบับเดิมตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2555, บริษัทหลักทรัพย์ ไอ วี โกลบอล จำกัด (มหาชน) ยังคงใช้บทวิเคราะห์ที่ฉบับเดิมตั้งแต่ เดือนสิงหาคม 2555, บริษัทหลักทรัพย์ ภัทร จำกัด (มหาชน) ยังคงใช้บทวิเคราะห์ที่ฉบับเดิมตั้งแต่ เดือนพฤศจิกายน 2555

และบริษัทหลักทรัพย์ โนมูระ พัฒนสิน จำกัด (มหาชน) ยังคงใช้บทวิเคราะห์ที่ฉบับเดิมตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2555 ซึ่งทางบริษัทฯ จะไม่รวมทั้ง 4 บริษัทหลักทรัพย์ดังกล่าวในการคำนวณราคาเป้าหมายเฉลี่ย โดย ณ วันที่ 10 พฤษภาคม 2556 มี 14 บริษัทหลักทรัพย์จาก 15 บริษัทหลักทรัพย์ให้ความสนใจต่อตัวบริษัทฯ ว่า ควรซื้อ/หรือสูงกว่าที่คาดการณ์ และอีก 1 บริษัทหลักทรัพย์ให้ความสนใจต่อตัวบริษัทฯ ว่า ควรถือ/หรือเป็นกลาง ราคาเป้าหมายเฉลี่ยอยู่ที่ 9.68 บาทต่อหุ้น

คำแนะนำของนักวิเคราะห์





นอกจากนี้ ภายใน 3 วันทำการหลังจากวันที่ประกาศงบการเงิน บริษัทฯ มีการจัดประชุมรายงานผลประกอบการประจำไตรมาส ซึ่งจะสามารถดูข้อมูลเอกสารและวีดิโอบันทึกการประชุม (Webcast) ของการประชุมรายงานผลประกอบการประจำไตรมาสได้ผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทฯ หรือเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในปี 2556/57 บริษัทฯ คาดว่าจะเพิ่มการติดต่อสื่อสารและกิจกรรมในทุกๆ ด้านให้มากขึ้น

เว็บไซต์เป็นหนึ่งในช่องทางการสื่อสารหลักกับนักลงทุน โดยเว็บไซต์นี้จะเป็นแหล่งข้อมูลที่สำคัญและถูกออกแบบโดยใช้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นหลัก ในส่วนของเนื้อหาจะประกอบไปด้วยราคาหลักทรัพย์ล่าสุด สิ่งตีพิมพ์ให้ดาวน์โหลด (ประกอบไปด้วยรายงานประจำปี เอกสารนำเสนองานของบริษัทฯ และวารสารนักลงทุนสัมพันธ์) ปฏิทินหลักทรัพย์และวีดิโอ (Webcast) จากการประชุมนักวิเคราะห์ รวมทั้งยังมีการเผยแพร่ข้อมูลสถิติผู้โดยสารรถไฟฟ้ามหานครรายเดือน และบริการส่งอีเมลล์อัตโนมัติเมื่อมีข่าวสารหรือการเพิ่มเติมข้อมูลในเว็บไซต์ ในปี 2555/56 จำนวนครั้งของการเข้ามาเยี่ยมชมเว็บไซต์เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ เฉลี่ยอยู่ที่ 293,161 ครั้ง คิดเป็นการเพิ่มขึ้น 82.3% และเมื่อวัดจากจำนวนครั้งของการเข้ามาเยี่ยมชมเว็บไซต์ของผู้เยี่ยมชมจากเครื่องคอมพิวเตอร์ต่างหมายเลข (IP) เพิ่มขึ้น 22.8% เฉลี่ยอยู่ที่ 5,206 ครั้ง

นอกจากนี้ ในเดือนธันวาคม 2555 บริษัทฯ เป็นหนึ่งในผู้ได้รับการคัดเลือกในสาขารางวัล “The Best Investor Relations Company” จากงาน 3rd Asian Excellence Recognition Awards 2013 โดยเกณฑ์ในการคัดเลือกจะเน้นถึงการดำเนินงานที่โดดเด่นในด้านการลงทุนสัมพันธ์ และการปฏิบัติต่อบริษัทภาครัฐ และเอกชน ตลอดจนองค์กรที่ไม่แสวงหากำไรในภูมิภาคเอเชีย โดยมีการรวบรวมคะแนนจากผู้อ่านวารสาร Corporate Governance Asia และจากการสัมภาษณ์โดยตรงกับนักลงทุน

ติดต่อฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์

ทั้งนี้ ผู้ถือหุ้นและผู้สนใจจะลงทุนในบริษัทฯ หรือมีข้อสงสัยและต้องการสอบถาม สามารถติดต่อมายังที่ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์

หัวหน้าฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์	ดาเนี่ยล รอสส์ (ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน)
เจ้าหน้าที่ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์	สิณัฐรา เกี้ยวข้อง, ชามา เศวตบดี
โทรศัพท์	+66 (0) 2273 8631, +66 (0) 2273 8636, +66 (0) 2273 8637
อีเมลล์	ir@btsgroup.co.th
เว็บไซต์	www.btsgroup.co.th
ชื่อย่อหลักทรัพย์	BTS
ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ BTS	BTS-W2
นายทะเบียนหลักทรัพย์	บริษัทศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด 62 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ถนนรัชดาภิเษก เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ประเทศไทย 10110 โทรศัพท์: +66 (0) 2 229 2800 โทรสาร: +66 (0) 2359 1259 TSD CALL CENTER: +66 (0) 2229 2888 อีเมลล์: TSDCallCenter@set.or.th เว็บไซต์: www.tsd.co.th

4.2 ภาพรวมการบริหาร และจัดการปัจจัยความเสี่ยง

“ในปี 2555/56 กลุ่มบริษัท บีทีเอส มีการนำแผนในการบริหารและจัดการความเสี่ยงมาปฏิบัติใช้อย่างเต็มรูปแบบ เพราะบริษัทฯ เชื่อว่าการบริหารและจัดการความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพนั้น เป็นปัจจัยสำคัญในการบริหารธุรกิจแบบยั่งยืน”

ในปี 2553/54 กลุ่มบริษัท บีทีเอส ได้จัดให้มโนบายการบริหารและจัดการความเสี่ยงอย่างเป็นระบบมากขึ้น โดยมีการบริหารความเสี่ยงทั้งจากระดับบนสู่ระดับล่าง (Top down) และจากระดับล่างสู่ระดับบน (Bottom up) ซึ่งครอบคลุมทุกหน่วยงานในกลุ่มบริษัท และกำหนดบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงานต่างๆ ตามนโยบายบริหารและจัดการความเสี่ยง ต่อมาในเดือนพฤษภาคม 2554 กลุ่มบริษัทได้รับปรับปรุงนโยบายการบริหารและจัดการความเสี่ยง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของ Committee of the Sponsoring Organisations of the Treadway Commission (COSO) และได้ปรับปรุงนโยบายการควบคุมภายใน โดยรายละเอียดเพิ่มเติม ดูในหัวข้อ 5 รายงานกำกับดูแลกิจการ

ในปี 2555/56 ที่ผ่านมา กลุ่มบริษัทมีการนำแผนในการบริหารและจัดการความเสี่ยงมาปฏิบัติใช้อย่างเต็มรูปแบบในทุกๆ หน่วยงานธุรกิจ โดยในแต่ละหน่วยงานธุรกิจมีการกำหนด ประเมิน และติดตามผลของความเสี่ยงจากค่าของความเสี่ยงในรูปแบบที่ประเมินผลได้ (Risk parameters) อีกทั้งมีการจัดทำรายงานความเสี่ยงรายไตรมาส ซึ่งเนื้อหาครอบคลุมไปถึงการเสนอแนวทางการควบคุมและการกำกับดูแลปัจจัยความเสี่ยง โดยกระบวนการนี้แสดงให้เห็นว่า กลุ่มบริษัท ตระหนักถึงการบริหารจัดการความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นไปพร้อมๆ กับการบริหารธุรกิจให้เจริญเติบโต

กลุ่มบริษัทจัดประเภทความเสี่ยงออกเป็น 4 ประเภท คือ ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติการ ความเสี่ยงด้านการเงิน และความเสี่ยงด้านการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับและกฎหมาย โดยในส่วนที่กล่าวถึงต่อไปนี้จะแสดงรายละเอียดของปัจจัยความเสี่ยงสำคัญที่คณะกรรมการบริษัทฯ เล็งเห็นว่าอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทในปัจจุบัน แต่ไม่ได้แสดงถึงความเสี่ยงทั้งหมดที่มีต่อบริษัท

ปัจจัยความเสี่ยงหลัก

ประเภทความเสี่ยงหลักของกลุ่มบริษัท บีทีเอส

1. ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ เป็นความเสี่ยงที่มีผลทำให้กลุ่มบริษัท หรือหน่วยธุรกิจไม่สามารถบรรลุจุดมุ่งหมายเชิงกลยุทธ์ได้
2. ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติการ คือความเสี่ยงที่เกิดขึ้นจากความบกพร่อง การทุจริต หรือความผิดพลาดของขั้นตอนการปฏิบัติงาน บุคลากรหรือระบบภายในองค์กร รวมทั้งปัจจัยภายนอกที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของแต่ละหน่วยธุรกิจ ความเสี่ยงประเภทนี้อาจมีผลกระทบต่อชื่อเสียงของบริษัท ผลการดำเนินงานของบริษัท หรืออาจได้รับบทลงโทษหากบริษัทไม่สามารถปฏิบัติตามข้อตกลงที่ทำไว้กับคู่สัญญาได้
3. ความเสี่ยงด้านการเงิน คือความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับประสิทธิภาพในการบริหารและควบคุมทางการเงินขององค์กร เช่น ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง ความเสี่ยงด้านเครดิต ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย ความเสี่ยงจากการไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดในการดำรงอัตราส่วนทางการเงิน และความเสี่ยงจากการไม่สามารถจัดหาแหล่งเงินทุนมาลงทุนในโครงการใหม่ๆ
4. ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับและกฎหมาย คือความเสี่ยงที่เกิดจากการไม่สามารถปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับและกฎหมาย ที่เหมาะสม ซึ่งอาจจะเกิดจากการปรับเปลี่ยนกฎหมาย กฎ หรือระเบียบต่างๆ เช่น ความเสี่ยงจากการไม่สามารถปฏิบัติตามกฎหมายสิ่งแวดล้อม กฎหมายแรงงาน กฎหมายเกี่ยวกับการโอนเงินต่างประเทศ และกฎหมายอุตสาหกรรม เป็นต้น

ความเสี่ยงและโอกาส

ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์	ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติการ	ความเสี่ยงด้านการเงิน	ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับและกฎหมาย
<ul style="list-style-type: none"> • การเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรม • การเปลี่ยนแปลงของเศรษฐกิจมหภาค • อุปสงค์และอุปทาน • สภาวะการแข่งขัน • การซื้อกิจการ 	<ul style="list-style-type: none"> • การจ้างงาน / บุคลากร • การเมือง • ชื่อเสียง / สังคม • อาชีวอนามัย และความปลอดภัย • การเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี • กระบวนการดำเนินงาน • ประสิทธิภาพต้นทุน 	<ul style="list-style-type: none"> • อัตราดอกเบี้ย • อัตราแลกเปลี่ยน • แหล่งเงินทุน • กระแสเงินสด • บัญชีและภาษี • สภาพคล่อง • ความเสี่ยงจากคู่สัญญา 	<ul style="list-style-type: none"> • กฎหมาย • กฎระเบียบ • แบบแผนการปฏิบัติทั่วไป • สิ่งแวดล้อม

การกำกับดูแลกิจการ

การควบคุมภายใน

ปัจจัยความเสี่ยงหลัก: รายละเอียดเพิ่มเติม ดูใน *ปัจจัยความเสี่ยงหลัก ในแบบ 56-1*

1. ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์

1.1 ความเสี่ยงจากสถานะเศรษฐกิจไทย

ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ขึ้นอยู่กับอุปสงค์ภายในประเทศเป็นหลัก ซึ่งอาจจะได้รับผลกระทบจากการปรับตัวของเศรษฐกิจในประเทศ เช่น การชะลอตัวของอัตราการเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) อัตราเงินเฟ้ออยู่ในระดับสูง และความสามารถในการใช้จ่ายของผู้บริโภคปรับตัวลดลง เป็นต้น

กลุ่มบริษัทเชื่อว่า ถึงแม้เศรษฐกิจจะชะลอตัว แต่ราคาการให้บริการที่เหมาะสมประกอบกับคุณภาพการให้บริการที่ดี จะช่วยรักษาอัตราการเจริญเติบโตของกลุ่มบริษัทได้ ดังจะเห็นได้จากผลการดำเนินงานในอดีตของการให้บริการรถไฟฟ้าสายหลักที่มีรายได้สูงขึ้นทุกปี นับตั้งแต่เริ่มดำเนินงานในปี 2542 โดยมีอัตราการเติบโตเฉลี่ยของรายได้ (Compound annual growth rate - CAGR) เท่ากับ 10.9% ต่อปี และในปี 2555/56 จำนวนผู้โดยสารยังคงเพิ่มขึ้นถึง 12.0% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา นอกจากนี้คะแนนความพึงพอใจของลูกค้าซึ่งจัดทำโดยองค์กรอิสระ ในปี 2555 ได้เพิ่มสูงขึ้นเป็น 3.93 คะแนน (คะแนนสูงสุด 5.00 คะแนน) จาก 3.91 คะแนนในปี 2554

1.2 ความเสี่ยงด้านตลาด

กลุ่มบริษัทให้บริการในหลากหลายกลุ่มธุรกิจแก่กลุ่มลูกค้าที่หลากหลาย เช่น ระบบขนส่งมวลชน สื่อโฆษณา อสังหาริมทรัพย์ และบริการ และแต่ละธุรกิจมีลักษณะการประกอบธุรกิจที่แตกต่างกัน จึงทำให้ได้รับผลกระทบจากปัจจัยความเสี่ยงด้านตลาดแตกต่างกันไป ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงของปัจจัยด้านตลาดต่างๆ เช่น สภาวะอุปสงค์และอุปทาน ระดับการแข่งขัน ผลจากนโยบายของรัฐบาล เป็นต้น อาจทำให้บริษัทฯ ไม่สามารถสร้างผลประโยชน์การได้ตรงตามเป้าหมายที่บริษัทฯ ตั้งไว้ในบางช่วงเวลาได้

อัตราการเติบโตของธุรกิจขนส่งมวลชนแปรผันโดยตรงกับการดำเนินงานของภาครัฐฯ ในการพัฒนาส่วนต่อขยายรถไฟฟ้า และแปรผกผันกับการพัฒนาของระบบขนส่งมวลชนอื่นที่เป็นคู่แข่งกันของระบบรถไฟฟ้า ในระยะเวลากว่า 10 ปีที่ผ่านมา ระบบรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครมีการเติบโตจาก 23.5 กิโลเมตรเป็น 79.5 กิโลเมตร ซึ่งเป็นระยะทางที่ค่อนข้างต่ำเมื่อเทียบกับพัฒนาการของระบบรถไฟฟ้าในประเทศเพื่อนบ้าน เช่น สิงคโปร์และฮ่องกง และจากนโยบายรัฐบาลที่นายกรัฐมนตรี

ได้แถลงต่อรัฐสภาเมื่อเดือนสิงหาคม 2554 ที่จะเร่งรัดพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า 10 สายจากทั้งหมด 12 สายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้ก่อสร้างแล้วเสร็จและพร้อมให้บริการได้ภายในปี 2560 รายละเอียดเพิ่มเติม ดูใน *หัวข้อ 3.7.1 ธุรกิจและภาวะอุตสาหกรรม-ธุรกิจขนส่งมวลชน* อย่างไรก็ตาม หากภาครัฐฯ มีการชะลอแผนการลงทุนหรือการก่อสร้างมีความล่าช้า อัตราการเติบโตของจำนวนผู้โดยสารในอนาคตอาจจะชะลอตัว

ในช่วงปี 2548 ถึง 2555 อัตราการเติบโตของอุตสาหกรรมสื่อโฆษณาในระบบขนส่งมวลชนและในส่วนของโมเดิร์นเทรดมีอัตราการเติบโตเฉลี่ย (CAGR) สูงถึง 22.7% และ 57.4% ตามลำดับ การเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารและการขยายสาขาของห้างค้าปลีกขนาดใหญ่ทั่วประเทศไทย มีผลทำให้บริษัท วิจิไอ โกลบอล มีเดีย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทที่ประกอบธุรกิจสื่อโฆษณาในเครือของบริษัทฯ กลายเป็นบริษัทที่มีส่วนแบ่งทางการตลาดในธุรกิจสื่อโฆษณาในระบบขนส่งมวลชนและในโมเดิร์นเทรดรายใหญ่ที่สุด ซึ่งมีส่วนแบ่งทางการตลาดของสื่อโฆษณาในระบบขนส่งมวลชน และในโมเดิร์นเทรดอยู่ที่ 52% และ 93% ตามลำดับ โดยตลาดสื่อโฆษณาทั้งสองประเภทนั้นมีผู้ประกอบการจำนวนน้อยราย ทั้งนี้ หากกระตือรือร้นในการแข่งขันในตลาดทั้งสองประเภทนั้นมีความรุนแรงมากขึ้น หรืออัตราการเติบโตของอุตสาหกรรมสื่อโฆษณาทั้งสองมีการชะลอตัวประสิทธิภาพการดำเนินงานของธุรกิจสื่อโฆษณาก็อาจจะได้รับผลกระทบตามไปด้วย

ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ของบริษัทฯ ในปัจจุบัน มุ่งเน้นการพัฒนาโครงการคอนโดมิเนียมบนแนวเส้นทางรถไฟฟ้าในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นหลัก โดยระดับการแข่งขันในอุตสาหกรรมอสังหาริมทรัพย์ในกรุงเทพฯ นั้นสูงมาก และจำนวนอสังหาริมทรัพย์บางประเภทอยู่ในสภาวะที่มากเกินไปกว่าความต้องการ ซึ่งอาจทำให้กลุ่มบริษัทไม่สามารถสร้างยอดขายได้ตามที่คาดการณ์ไว้ เพื่อที่จะลดความเสี่ยงจากตลาดอสังหาริมทรัพย์ลง กลุ่มบริษัทจึงได้มุ่งพัฒนาโครงการคอนโดมิเนียมที่อยู่ใกล้กับสถานีรถไฟฟ้า เพราะความต้องการคอนโดมิเนียมในแนวเส้นทางรถไฟฟ้าใจกลางกรุงเทพมหานครนั้นมีสูงกว่าทำเลที่ห่างไกลจากเส้นทางรถไฟฟ้า (ดูรายละเอียดใน *หัวข้อ 3.7.3: ธุรกิจและภาวะอุตสาหกรรม-ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์*)

ถึงแม้ว่ามีปัจจัยความเสี่ยงด้านตลาดหลายปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับหน่วยธุรกิจหลักของกลุ่มบริษัท ทางกลุ่มบริษัทได้จัดให้มีระบบการบริหารความเสี่ยงเพื่อวางแผนปฏิบัติในการบริหารความเสี่ยงต่างๆ อีกทั้งทางคณะผู้บริหารก็ยังคงมุ่งมั่นที่จะพัฒนาธุรกิจหลักเพื่อให้เกิดผลประโยชน์ทางธุรกิจที่เกื้อกูลกัน เพื่อเสริม

ความแข็งแกร่งของกลุ่มบริษัท ยกตัวอย่างเช่น ธุรกิจพลังงานไฟฟ้าใช้กลยุทธ์การเสนอสิทธิโดยสาธารณไฟฟ้าบีทีเอสฟรี เป็นระยะเวลา 10 ปีแก่ผู้ที่ซื้อคอนโดมิเนียม Abstracts เพื่อสร้างความแตกต่างทางการตลาด นอกจากนี้ธุรกิจสื่อโฆษณาสามารถเสนอผลิตภัณฑ์โฆษณาที่หลากหลายเมื่อเทียบกับคู่แข่ง เช่น พื้นที่โฆษณาบริเวณเครื่องบินที่บัตรโดยสารก่อนเข้าไปยังระบบรถไฟฟ้า เป็นต้น บริษัทฯ เชื่อว่าการสร้างผลประโยชน์ทางธุรกิจที่เกี่ยวเนื่องกันของแต่ละหน่วยธุรกิจ จะช่วยลดความเสี่ยงด้านตลาดลงได้

1.3 ความเสี่ยงด้านการลงทุน

บริษัทฯ ยังคงแสวงหาโอกาสทางการลงทุนใหม่ๆ หรือการเข้าซื้อธุรกิจที่น่าสนใจอย่างต่อเนื่อง หากบริษัทฯ ตัดสินใจที่จะลงทุนในโอกาสทางธุรกิจแล้ว การลงทุนดังกล่าวอาจต้องการเงินลงทุนจำนวนมากเพื่อที่จะพัฒนาธุรกิจใหม่ ดังนั้นผู้ถือหุ้นอาจเผชิญกับความเสี่ยงในสัดส่วนผลกำไรที่ลดลง ในกรณีที่บริษัทฯ มีการเพิ่มทุน รวมทั้งเผชิญกับความเสี่ยงในด้านผลตอบแทนจากการลงทุนในธุรกิจใหม่ ยกตัวอย่างเช่น ในไตรมาส 4 ปี 2553/54 บีทีเอสซีได้เข้าร่วมประมวลการบริหารโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ซึ่งหากบีทีเอสซีชนะการประมูลดังกล่าว บีทีเอสซี อาจมีการระดมเงินทุนเพิ่มเติมเพื่อลงทุนในโครงการดังกล่าว บริษัทฯ มุ่งเน้นการพิจารณาโครงการลงทุนที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจหลักทั้ง 4 ธุรกิจของบริษัทคือ ระบบขนส่งมวลชน สื่อโฆษณา อสังหาริมทรัพย์ และบริการ โดยการลงทุนใหม่นั้นจะต้องมีระดับคาดการณ์อัตราผลตอบแทน (IRR) ที่สูงกว่าระดับที่บริษัทกำหนดไว้ และจะต้องมีผลประโยชน์เกื้อหนุนต่อธุรกิจของกลุ่มบริษัทด้วย

2. ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติการ

2.1 ความเสี่ยงด้านต้นทุนการดำเนินงาน

ต้นทุนการดำเนินงานหลักของธุรกิจในกลุ่มบริษัท คือ ค่าใช้จ่ายด้านพนักงาน ต้นทุนการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ ค่าไฟฟ้า และค่าซ่อมบำรุง โดยกลุ่มบริษัท มีความเสี่ยงต่อการปรับตัวสูงขึ้นของต้นทุนการดำเนินงาน เช่น ราคาวัสดุอุปกรณ์ เงินเดือนพนักงาน ราคาพลังงาน (รวมถึงค่าไฟฟ้า) และราคาอะไหล่รถไฟฟ้านี้ ซึ่งอาจจะทำให้ต้นทุนการดำเนินงานลดลงได้

คณะผู้บริหารมีการติดตามดูแลต้นทุนการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ในสัญญาสัมปทานระบุไว้ว่า บีทีเอสซีสามารถขออนุญาตปรับขึ้นกรอบราคาค่าโดยสารได้ตามการปรับตัวเพิ่มขึ้นของดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) ราคาไฟฟ้าที่ปรับสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญและปัจจัยอื่นๆ ซึ่งต้นทุนการดำเนินงานของบริษัทฯ จะได้รับผลกระทบจากการปรับตัวสูงขึ้นของราคาน้ำมันดิบในระดับที่จำกัด เนื่องจากอัตราค่าไฟฟ้าในประเทศไทยนั้นคำนวณ

จากราคาก๊าซธรรมชาติประมาณ 65% และราคาถ่านหินและถ่านหินประมาณ 15% นอกจากนี้ Operating EBITDA จากธุรกิจพลังงานมีสัดส่วนไม่มากนัก คือ 2.9% เมื่อเทียบกับ Operating EBITDA รวมของกลุ่มบริษัท ในปี 2555/56 ดังนั้น การปรับตัวสูงขึ้นของวัสดุก่อสร้าง เช่น เหล็ก จะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทในระดับที่จำกัดเช่นกัน อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ที่ประกอบธุรกิจพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ยังนับว่าเป็นผู้พัฒนาอสังหาริมทรัพย์รายเล็ก เมื่อเทียบกับผู้พัฒนาอสังหาริมทรัพย์รายอื่นๆ ในตลาด ซึ่งทำให้มีอำนาจในการต่อรองราคาต่ำ ดังนั้นอาจทำให้ความสามารถในการแข่งขันของบริษัทฯ ต่ำกว่าผู้ประกอบการรายอื่น

2.2 ความเสี่ยงที่ธุรกิจหยุดชะงัก

ธุรกิจของเรามีความเสี่ยงต่อปัจจัยภายนอกที่อาจจะเป็นอุปสรรคในการดำเนินงานและทำให้ธุรกิจหยุดชะงักได้ เช่น สถานการณ์ความไม่สงบทางการเมือง การก่อการร้าย ภัยธรรมชาติต่างๆ ดังเช่น เหตุการณ์การก่อการร้ายในไตรมาส 1 ปี 2553/54 ทำให้รถไฟฟ้าบีทีเอสต้องหยุดการดำเนินงานเป็นเวลา 8 วันเต็ม และลดชั่วโมงการดำเนินงานลงเป็นเวลาหลายวัน ซึ่งเป็นผลให้บีทีเอสซีสูญเสียรายได้เป็นมูลค่าประมาณ 180 ล้านบาท ต่อมาในช่วงไตรมาส 3 ปี 2554/55 ที่ผ่านมา ได้เกิดอุทกภัยครั้งใหญ่ในกรุงเทพมหานคร ส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าลดลงเล็กน้อยในช่วงเวลาดังกล่าว ดังนั้น ผลประกอบการของบริษัทฯ ในอนาคตอาจได้รับผลกระทบหากเกิดเหตุการณ์เหล่านี้ขึ้นอีก

กลุ่มบริษัทได้ทำสัญญาประกันภัยในกรณีธุรกิจหยุดชะงัก และประกันภัยความเสียหายต่อทรัพย์สินจากสาเหตุต่างๆ รวมถึงการก่อการร้าย การชุมนุมทางการเมือง และภัยธรรมชาติ เพื่อที่จะป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่กลุ่มบริษัทจากเหตุการณ์อันไม่คาดคิด อย่างไรก็ตาม การเอาประกันภัยตามสัญญาต่างๆ นั้น ได้มีการกำหนดมูลค่าความเสียหายขั้นต่ำไว้ ดังนั้น หากความเสียหายจากการที่ธุรกิจหยุดชะงักนั้นต่ำกว่ามูลค่าขั้นต่ำที่กำหนดไว้ การเรียกร้องค่าความเสียหายจากประกันภัยนั้นก็อาจไม่คุ้มค่า

2.3 ความเสี่ยงด้านบุคลากร

ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2556 กลุ่มบริษัท บีทีเอส มีจำนวนพนักงานประจำทั้งหมด 3,420 คน การดำเนินงานของธุรกิจระบบขนส่งมวลชนและอสังหาริมทรัพย์นั้น ต้องอาศัยบุคลากรที่มีทักษะในการดำเนินงานเฉพาะทาง ทำให้การสรรหาบุคลากรที่เหมาะสมเป็นเรื่องที่ท้าทาย แม้ว่ากลุ่มบริษัทจะไม่มี การจัดตั้งสหภาพแรงงาน และไม่เคยประสบปัญหาการหยุดงานของพนักงาน

แต่ก็ไม่สามารถรับรองได้ว่าปัญหาความขัดแย้งด้านบุคลากรจะไม่เกิดขึ้นกับกลุ่มบริษัทในอนาคต ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทโดยตรง ความสำเร็จทางธุรกิจของกลุ่มบริษัทนั้นขึ้นอยู่กับความสามารถที่จะสร้างแรงจูงใจและส่งเสริมความสามารถในการทำงานของบุคลากร ดังนั้น เพื่อลดความเสี่ยงดังกล่าว กลุ่มบริษัทได้ให้ผลตอบแทนที่น่าพอใจแก่พนักงาน ซึ่งรวมถึงผลตอบแทนที่เป็นตัวเงินและผลตอบแทนในรูปแบบอื่นๆ นอกจากผลประโยชน์ในรูปแบบของเงินเดือนแล้ว กลุ่มบริษัทยังได้จ่ายโบนัสให้กับพนักงาน จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพสวัสดิการอื่นๆ เช่น สหกรณ์ออมทรัพย์พนักงาน และใบสำคัญแสดงสิทธิในหุ้นของบริษัทฯ ให้แก่พนักงาน (Employee Stock Option Plan: ESOP) เป็นต้น

2.4 ความเสี่ยงด้านการบริหารเทคโนโลยี

การดำเนินงานของกลุ่มบริษัทจำเป็นต้องมีการลงทุนในด้านเทคโนโลยีอยู่เสมอ เช่น รถไฟฟ้า ระบบอัตโนมัติสัญญาณ ระบบชำระค่าโดยสารอัตโนมัติ รวมถึงจอ LCD ของธุรกิจสื่อโฆษณา ดังนั้น งบการลงทุนและการซ่อมบำรุงอาจจะมีการเพิ่มขึ้นหรือลดลงตามการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง

ผู้บริหารของกลุ่มบริษัทตระหนักถึงความสำคัญในการลงทุนในเทคโนโลยีใหม่ๆ เพื่อที่จะสนับสนุนให้ผลการดำเนินงานมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และเพิ่มความสามารถในการให้บริการได้ดีขึ้น ยกตัวอย่างเช่น บีทีเอสซีได้ลงทุนเพื่อพัฒนาระบบอัตโนมัติสัญญาณจากระบบ Analogue เป็นระบบ Digital โดยระบบอัตโนมัติสัญญาณใหม่นี้จะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการ โดยการลดช่วงเวลาระหว่างขบวนรถไฟฟาลงจากเดิมที่ทำได้ต่ำสุด 2 นาที เป็น 1.5 นาที ลดค่าซ่อมบำรุง ลดการพึ่งพาบริษัทผู้จัดหาอุปกรณ์รวมถึงเพิ่มขีดความสามารถในการต่อขยายระบบรถไฟฟ้านอนาคต

2.5 ความเสี่ยงทางด้านชื่อเสียง

แบรนด์ บีทีเอส ก้าวขึ้นมาเป็นแบรนด์ที่สังคมไทยรู้จักกันอย่างกว้างขวางตลอดการดำเนินงานของรถไฟฟ้านบีทีเอสในช่วงระยะเวลากว่า 10 ปีที่ผ่านมา จากผลการสำรวจความพึงพอใจของลูกค้า แสดงให้เห็นว่าสาธารณชนมีการรับรู้ในเชิงบวกต่อแบรนด์ บีทีเอส แต่อย่างไรก็ตาม ธุรกิจระบบขนส่งมวลชนมีความเสี่ยงทางด้านชื่อเสียงหากความพึงพอใจของผู้โดยสารรถไฟฟ้านบีทีเอสลดลง ซึ่งแผนกลูกค้าสัมพันธ์จะวิเคราะห์และรายงานผลความพึงพอใจของลูกค้าต่อคณะผู้บริหาร เพื่อที่จะส่งเสริมระดับความพึงพอใจที่ดีต่อไป

3 ความเสี่ยงด้านการเงิน

3.1 ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

การบริหารสภาพคล่องคือความสามารถในการบริหารกระแสเงินสดของบริษัทฯ เพื่อชำระดอกเบี้ยจ่ายและการชำระคืนหนี้ในช่วงเวลาใดเวลาหนึ่ง หากบริษัทฯ มีความจำเป็นต้องใช้เงินทุนหมุนเวียนเพิ่มขึ้นหรือรายได้ของบริษัทฯ ลดลง ก็อาจทำให้บริษัทฯ ต้องประสบปัญหาด้านสภาพคล่องตามไปด้วย

ในปี 2555/56 บริษัทฯ ได้ขายที่ดินใกล้รถไฟฟ้าสถานีนา และหุ้นของบริษัท วิจิโอ โกลบอล มิเดีย จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีผลทำให้สถานะเงินสดและสภาพคล่องของกลุ่มบริษัท ดีขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ คณะผู้บริหารมีการดูแลความเสี่ยงด้านสภาพคล่องอย่างใกล้ชิด โดยพิจารณาความต้องการเงินทุนหมุนเวียนของกลุ่มบริษัท กระแสเงินสดไหลเข้าและกระแสเงินสดไหลออก จากข้อมูลภายในและประมาณการทางการเงินในอนาคตของกลุ่มบริษัท โดยในการวิเคราะห์นั้น บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับวงจรการหมุนเวียนของเงินสด (Cash conversion cycle) เช่น บัญชีเจ้าหนี้การค้าและลูกหนี้การค้า รวมไปถึงอัตราส่วนชี้วัดความสามารถในการชำระหนี้ เช่น อัตราความสามารถในการชำระหนี้ (Debt-service coverage ratio) ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 กลุ่มบริษัท มีอัตราค่าไรต่อดอกเบี้ยจ่าย (Interest coverage ratio) และอัตราส่วนหนี้สินสุทธิต่อทุน อยู่ที่ 4.23 เท่า และ 0.17 เท่า ตามลำดับ ซึ่งชี้ให้เห็นว่า สถานะสภาพคล่องของกลุ่มบริษัทยังอยู่ในระดับที่แข็งแกร่ง

3.2 ความเสี่ยงด้านเครดิต

ความเสี่ยงด้านเครดิต ส่งผลถึงความสามารถในการเพิ่มทุนหรือความสามารถจัดหาเงินทุนโดยตรง หากบริษัทฯ ถูกปรับลดระดับความน่าเชื่อถือจะทำให้บริษัทฯ อยู่ในสถานะที่ลำบากขึ้นในการที่จะเข้าถึงตลาดทุน และยังมีโอกาสที่ต้นทุนทางการเงินของบริษัทฯ จะเพิ่มสูงขึ้นอีกด้วย กลุ่มบริษัทฯ และบีทีเอสซี ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือจากบริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด ในระดับ "A-" และในปี 2555/56 กลุ่มบริษัทได้รับการปรับลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้จากธนาคารพาณิชย์รายเดิมและรายใหม่ แสดงให้เห็นถึงความเชื่อมั่นของธนาคารต่อบริษัทฯ

3.3 ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 กลุ่มบริษัทมียอดหนี้สินเฉพาะที่มีภาระดอกเบี้ยจ่าย (Interest Bearing Debt) คงค้างเท่ากับ 11,960.6 ล้านบาท ซึ่งแบ่งเป็น หนี้กู้ยืมบีทีเอสซี 8,480 ล้านบาท และเงินกู้ยืมธนาคารพาณิชย์อื่นๆ อีก 3,481 ล้านบาท

หนี้สินเฉพาะที่มีภาระดอกเบี้ยจ่าย แบ่งออกเป็นหุ้นกู้บีทีเอสซี 71% ซึ่งมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ อยู่ที่ 5.64% และส่วนที่เหลือคือเงินกู้ยืมธนาคารพาณิชย์ โดยที่เงินกู้ยืมจากธนาคารพาณิชย์ส่วนใหญ่ อิงอัตราดอกเบี้ยลูกค้ายาวใหญ่ขั้นดี (MLR) โดยภาระดอกเบี้ยของกลุ่มบริษัทจะเพิ่มขึ้น หากธนาคารพาณิชย์มีการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ย MLR ในทางกลับกัน สำหรับเงินกู้ยืมที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ กลุ่มบริษัทอาจจะสูญเสียโอกาสในการกู้ยืมในอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำกว่า หากอัตราดอกเบี้ยในท้องตลาดปรับตัวลดลงต่ำกว่าอัตราดอกเบี้ยคงที่ของกลุ่มบริษัทในส่วนของหุ้นกู้

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ยในส่วนของการลงทุน เช่นกัน เนื่องจากบริษัทฯ นำเงินไปลงทุนในตราสารรูปแบบต่างๆ เช่น บัญชีเงินฝากประจำ ตั๋วแลกเงิน และหุ้นกู้ระยะสั้น โดยรายได้จากดอกเบี้ยของกลุ่มบริษัทจะลดลง หากอัตราดอกเบี้ยในท้องตลาดปรับตัวลดลง และในกรณีดอกเบี้ยในท้องตลาดสูงขึ้น กลุ่มบริษัทอาจสูญเสียโอกาสในการได้รับรายได้จากดอกเบี้ยที่สูงขึ้น หากกลุ่มบริษัทได้ลงทุนในตราสารระยะยาว

คณะผู้บริหารของบริษัทฯ ได้ติดตามสถานะเศรษฐกิจโลกสถานะเศรษฐกิจภายในประเทศ รวมถึงแนวโน้มอัตราดอกเบี้ยอย่างสม่ำเสมอ เพื่อที่จะบริหารระดับหนี้สินและการลงทุนอย่างมีประสิทธิภาพ

3.4 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัทฯ มีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน แม้ว่า ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 กลุ่มบริษัทจะไม่มีภาระหนี้สินที่อิงเงินสกุลต่างประเทศ แต่กลุ่มบริษัทยังคงมีภาระผูกพันในการลงทุนจัดหาโรงไฟฟ้า และการลงทุนในรั้วและประตูอัตโนมัติบริเวณขอบชานชาลา (Platform Screen Door) ซึ่งต้องชำระเป็นสกุลเงินต่างประเทศ เป็นจำนวน 20 ล้านดอลลาร์ 110 ล้านเรณูมินปี และ 10 ล้านเหรียญสิงคโปร์ และมีภาระผูกพันต่อการชำระค่าซ่อมบำรุงตามสัญญาฉบับบริษัทซีเมนส์ ประมาณ 1 ล้านยูโรต่อปี

กลุ่มบริษัทมีความตั้งใจที่จะลดภาระผูกพันที่เป็นสกุลเงินอื่นลง เนื่องจากกลุ่มบริษัทมีรายได้หลักเป็นเงินบาท อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทอาจจะไม่สามารถหลีกเลี่ยงความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนได้ทั้งหมด เพราะธุรกรรมบางอย่างอาจจะก่อให้เกิดความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยน เช่น การซื้อรถไฟและอะไหล่ ซึ่งบีทีเอสซีต้องสั่งซื้อจากผู้ผลิตต่างประเทศโดยตรง ทั้งนี้กลุ่มบริษัทจะมีการบริหารความเสี่ยง ในกรณีที่ความเสี่ยงนั้นอาจมีผลกระทบอย่างมากต่อกลุ่มบริษัทและต้นทุนการบริหารความเสี่ยงไม่สูงจนเกินไป

4 ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับและกฎหมาย

4.1 ความเสี่ยงด้านสัญญา

รายได้ของบริษัทฯ นั้นอิงกับสัญญาสัมปทานและรายได้จากการให้บริการเดินรถตามสัญญาเดินรถและซ่อมบำรุง 30 ปีเป็นหลัก อันอาจในการต่ออายุสัญญาสัมปทานซึ่งมีกำหนดจะสิ้นสุดลงในเดือนธันวาคม 2572 นั้น อยู่ที่กระทรวงมหาดไทยและกรุงเทพมหานคร หากสัญญาสัมปทานหรือสัญญาเดินรถและซ่อมบำรุง 30 ปี ถูกยกเลิก กระแสเงินสดในอนาคตของบริษัทฯ จะได้รับผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ

จากประสบการณ์ในปี 2540 ผลของวิกฤติเศรษฐกิจในภูมิภาคเอเชีย ทำให้บีทีเอสซีได้เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการเนื่องจากมีภาระหนี้ในสกุลเงินต่างประเทศในสัดส่วนที่สูง ในขณะที่นั้นแม้ว่าบีทีเอสซีจะอยู่ในสถานะทางการเงินที่ยากลำบาก แต่เนื่องจากความชำนาญเฉพาะด้านของบีทีเอสซี และความสัมพันธ์ที่ดีกับกรุงเทพมหานคร ทำให้บีทีเอสซีไม่เคยมีประเด็นเกี่ยวข้องกับกรยกเลิกสัญญาสัมปทาน นอกจากนี้ บีทีเอสซี ยังร่วมมือกับกรุงเทพมหานครในการออกแบบและดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนต่างๆ เช่น ส่วนต่อขยายสายสีลม (กรุงธนบุรี-วงเวียนใหญ่) รถโดยสารด่วนพิเศษสายแรกในกรุงเทพมหานคร (บีอาร์ที) และส่วนต่อขยายอีก 2 ส่วน (อ่อนนุช-แบริ่ง และวงเวียนใหญ่-บางหว้า) ต่อมาเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2555 บีทีเอสซี ได้ลงนามในสัญญาให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงกับบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด สำหรับส่วนต่อขยายของเส้นทางเดินรถสายสีเขียวในปัจจุบันทุกสาย นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2555 ถึงปี พ.ศ. 2585 และในสัญญาเดียวกันนี้ ครอบคลุมไปถึงการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสายหลัก นับตั้งแต่สิ้นปี พ.ศ. 2572 ถึง พ.ศ. 2585 ทั้งนี้ เราจะพัฒนาประสิทธิภาพการดำเนินงานของเราอย่างต่อเนื่อง และจะรักษาความสัมพันธ์ที่ดีกับหน่วยงานราชการต่อไป

4.2 ความเสี่ยงด้านสิ่งแวดล้อม

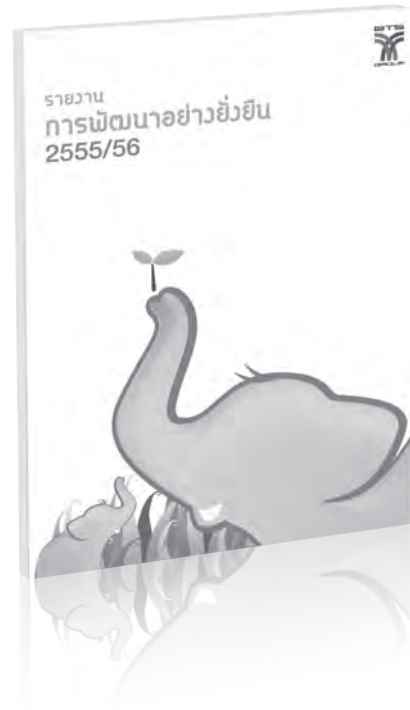
การดำเนินงานของเรานั้นเกี่ยวข้องกับกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมโดยตรง เช่น การควบคุมมลพิษและการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) กลุ่มบริษัทอาจจะต้องลงทุนเพิ่มเติม หรือต้องมีการปรับปรุงกระบวนการดำเนินงาน หากกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมมีความเข้มงวดมากขึ้น ระบบรถไฟฟ้ามอเตอร์ต่อสิ่งแวดล้อมโดยมีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในระดับที่ต่ำกว่ายานพาหนะที่โดยสารทางถนนค่อนข้างมาก การเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารในระบบรถไฟฟ้านั้นจะเป็นผลดีกับสิ่งแวดล้อม เพราะการเพิ่มขึ้นของผู้โดยสารต่อขบวนรถ จะช่วยลดการใช้พลังงานต่อคนลง

บริษัทฯ เชื่อว่าบริษัทฯ สามารถช่วยลดมลพิษจากการเพิ่มขึ้นของส่วนแบ่งการตลาดของระบบรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร และจะยังเดินหน้าในการเป็นบริษัทที่ดีของสังคมไทยเพื่อที่จะช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อไป

เงื่อนไขในภายหลัง: ณ วันที่ 17 เมษายน 2556 บีทีเอสซี ขายรายได้ค่าโดยสารสุทธิในอนาคตจากการดำเนินงานระบบรถไฟฟ้าสายหลักภายใต้สัญญาสัมปทานจากกรุงเทพมหานครให้แก่กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอส โกรท (“BTSGIF”) กลุ่มบริษัทลงทุนในหน่วยลงทุน 33.3% ของจำนวนหน่วยลงทุนทั้งหมดใน BTSGIF อย่างไรก็ตาม ความเสี่ยงจากธุรกิจระบบขนส่งมวลชนจะยังคงมีอยู่ แต่การขายรายได้จากค่าโดยสารสุทธิจากระบบรถไฟฟ้าสายหลักให้แก่ BTSGIF ทำให้ความเสี่ยงจากธุรกิจระบบขนส่งมวลชนเปลี่ยนไป เช่น ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับสัญญาสัมปทาน และความเสี่ยงจากธุรกิจจะหยุดชะงักจะลดลง เนื่องจากการโอนความเสี่ยงดังกล่าวไปยังผู้ถือหน่วยลงทุนใน BTSGIF นอกจากนี้ ความเสี่ยงด้านสภาพคล่องและความเสี่ยงด้านการลงทุนจะลดลงเช่นกัน อันเนื่องจากสถานะเงินสดที่แข็งแกร่งขึ้นภายหลังจากการขายรายได้ค่าโดยสารสุทธิให้แก่ BTSGIF

4.3 ความรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม

ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บีทีเอสกรุ๊ปฯ ดำเนินธุรกิจโดยยึดมั่นในค่านิยมหลัก 4 ประการ คือ การส่งมอบความพึงพอใจให้ลูกค้า การสร้างมูลค่าของผู้ถือหุ้น การสนับสนุนการเติบโตอย่างยั่งยืน และการพัฒนาชุมชน ทั้งนี้ บริษัทฯ มีการบริหารงานภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Compliance and Governance: CG) มีจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ โปร่งใส เป็นธรรม ตรวจสอบได้ เคารพกฎหมาย ข้อบังคับอย่างเคร่งครัด ตลอดจนให้ความสำคัญกับการจัดการสิ่งแวดล้อม การพัฒนาคุณภาพชีวิตของพนักงาน รวมถึงสังคมชุมชนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ โดยปีนี้เป็นปีแรกที่บริษัทได้มีการจัดทำ “รายงานการพัฒนาอย่างยั่งยืน” ทั้งนี้สามารถดูรายละเอียดของการดำเนินงานเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน ในรายงานฉบับดังกล่าว



4.4 คำอธิบายและวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

“บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ ได้แสดงศักยภาพในการดำเนินงานที่ต่อเนื่องอีกหนึ่งปี ซึ่งเห็นได้จากผลประกอบการที่ขยายตัวอย่างแข็งแกร่งและต่อเนื่อง โดยในปีที่ผ่านมา บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงานเพิ่มขึ้นร้อยละ 34.4 จากปีก่อน เป็น 10,375.5 ล้านบาท กำไรจากการดำเนินงานก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อม และค่าตัดจำหน่าย (Operating EBITDA)¹ เพิ่มขึ้นร้อยละ 27.3 เมื่อเทียบกับปีก่อน เป็น 5,273.0 ล้านบาท และกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.2 จากปีก่อน เป็น 2,488.3 ล้านบาท”

บทนำ

ณ วันที่ 17 เมษายน 2556 บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บีทีเอสซี) ได้ขายรายได้ค่าโดยสารสุทธิในอนาคตที่จะเกิดขึ้นจากการเดินรถไฟฟ้าสายหลักในช่วงระยะเวลาที่เหลืออีก 17 ปี ที่บริษัทได้รับสัมปทานจากกรุงเทพมหานคร ให้แก่กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกรท (BTSOIF) อย่างไรก็ตาม การทำธุรกรรมดังกล่าวเกิดขึ้นภายในไตรมาสที่ 1 ของปี 2556/57 ตามข้อกำหนดของมาตรฐานการรายงานทางการเงินไทย เรื่อง ‘สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก’ (IFRS5) บังคับให้บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และกำไรจากสินทรัพย์ดังกล่าว แยกต่างหากในงบการเงิน ดังนั้น ในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 ‘ต้นทุนโครงการรถไฟฟ้า’ ได้ถูกจัดหมวดหมู่ใหม่โดยถูกบันทึกภายใต้ข้อบัญญัติ ‘สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย’ และ ‘รายได้ค่าโดยสารจากระบบรถไฟฟ้าสายหลักหลังหักต้นทุนและค่าใช้จ่าย’ จะถูกบันทึกด้วยยอดสุทธิในบัญชี ‘กำไรสำหรับปีจากการดำเนินงานที่ยกเลิก’ ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ รายละเอียดเพิ่มเติม ดูได้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวม ข้อ 27 และข้อ 49 ในงบการเงิน อย่างไรก็ตาม เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในเชิงเปรียบเทียบกับผลการดำเนินงานของไตรมาสก่อนๆ ในส่วนนี้ รายได้สุทธิจากระบบรถไฟฟ้าสายหลักจะถูกรวมอยู่ในรายได้จากธุรกิจระบบขนส่งมวลชน

งบกำไรขาดทุน

บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) และบริษัทย่อย (รวมเรียก “กลุ่มบริษัท บีทีเอส”) รายงานผลประกอบการประจำปี 2555/56 โดยมีรายได้รวมจำนวน 6,713.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 35.5% หรือ 1,758.5 ล้านบาท จาก 4,955.0 ล้านบาท ในปี 2554/55 เป็นผลมาจากประสิทธิภาพในการดำเนินงานที่แข็งแกร่งขึ้น รวมถึงมีการรับรู้รายได้ที่ไม่เกิดขึ้นเป็นประจำจากการจำหน่ายเงินลงทุนของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์หลักของธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ (ที่ดินที่กรุงเทพฯ และภูเก็ต) ในส่วนของรายได้จากการดำเนินงานรวม เพิ่มขึ้น 34.4% จากปีก่อน เป็น 10,375.5 ล้านบาท เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากธุรกิจระบบขนส่งมวลชน ธุรกิจสื่อโฆษณา และธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ (ดูรายละเอียดในผลการดำเนินงานแยกตามส่วนงาน) ทั้งนี้ รายได้จากธุรกิจระบบขนส่งมวลชน ธุรกิจสื่อโฆษณา ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ และธุรกิจบริการ คิดเป็นสัดส่วน 58.0%, 26.9%, 14.7% และ 0.4% ของรายได้จากการดำเนินงานรวม ตามลำดับ

รายได้จากการดำเนินงาน (ล้านบาท)	ปี 2555/56	% ของยอดรวม ¹	ปี 2554/55	% ของยอดรวม ¹	% เปลี่ยนแปลง (YoY)	อัตรากำไรขั้นต้น ปี 2555/56 ²	อัตรากำไรขั้นต้น ปี 2554/55 ²
ระบบขนส่งมวลชน ²	6,015.5	58.0%	5,031.9	65.2%	19.5%	48.2%	45.7%
สื่อโฆษณา	2,794.7	26.9%	1,958.8	25.4%	42.7%	59.1%	59.0%
อสังหาริมทรัพย์ ³	1,522.7	14.7%	728.3	9.4%	109.1%	36.8%	26.6%
บริการ	42.6	0.4%	0.7	0.0%	N/A	N/A	N/A
ยอดรวม ⁴	10,375.5	100.0%	7,719.8	100.0%	34.4%	48.8%	47.2%

1 กำไรจากการดำเนินงานก่อนค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย ดอกเบี้ย และภาษี ไม่รวมรายการที่ไม่เกิดขึ้นเป็นประจำ (non-recurring items)

2 ในเอกสารฉบับนี้ รายได้จากธุรกิจระบบขนส่งมวลชน ประกอบด้วยรายได้ค่าโดยสารและรายได้ค่าบริการจากการบริหารการเดินรถไฟฟ้า อย่างไรก็ตาม ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ รายได้ค่าโดยสารสุทธิจากระบบรถไฟฟ้าสายหลัก ถูกบันทึกใน ‘กำไรสำหรับปีจากการดำเนินงานที่ยกเลิก’ เพื่อให้สอดคล้องกับ IFRS5 รายละเอียดเพิ่มเติม สามารถดูได้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 27 และข้อ 49 ในงบการเงินรวม

3 รายได้ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ ประกอบด้วยยอดขายอสังหาริมทรัพย์, ค่าเช่าและค่าบริการ ธุรกิจก่อสร้างและบริการ, และรายได้ค่าบริการจากโครงการสนามกอล์ฟฟานาซิดีและสปอร์ตคลับ หมายเหตุ: ธุรกิจโครงการสนามกอล์ฟฟานาซิดี และสปอร์ตคลับ ได้ถูกย้ายจากหน่วยธุรกิจบริการ มาอยู่ที่หน่วยธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ ในไตรมาส 4 ปี 2554/55

4 ยอดรวมรายได้จากการดำเนินงาน สำหรับปี 2555/56 และ ปี 2554/55 ไม่รวมรายได้อื่น จากเงินปันผลรับ, ดอกเบี้ยรับ, รายได้จากการโอนกลับค่าเผื่อการลดลงของมูลค่าต้นทุนงานบริการอื่น, รายได้ค่าชดเชยตามคำสั่งศาล, กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย, กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน และอื่นๆ

5 อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานขั้นต้นต่อยอดขาย

แม้ว่าในปีนี้ บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 51.3% จากปีก่อน เป็น 4,188.0 ล้านบาท ซึ่งการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายสอดคล้องไปกับการเติบโตของธุรกิจระบบขนส่งมวลชน ธุรกิจสื่อโฆษณา และธุรกิจ อสังหาริมทรัพย์ ทั้งนี้ บริษัทฯ สามารถแสดงศักยภาพในการดำเนินงานที่แข็งแกร่ง โดยมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานขั้นต้น (Operating gross margin) สูงขึ้นเป็น 48.8% จาก 47.2% ในปีก่อน ซึ่งเป็นผลมาจากความสามารถในการบริหารงานของธุรกิจระบบขนส่งมวลชน ธุรกิจสื่อโฆษณา และธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ อย่างไรก็ดี แม้ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการเพิ่มขึ้น 45.7% หรือเพิ่มขึ้น 398.9 ล้านบาท จากปีก่อน เป็น 1,271.1 ล้านบาท (มาจากค่าใช้จ่ายในการขายและบริการที่เพิ่มขึ้นใน 3 ธุรกิจดังกล่าว) Operating EBITDA ของบริษัทฯ ยังคงเพิ่มขึ้น 27.3% จากปีก่อน เป็น 5,273.0 ล้านบาท

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายทางการเงินลดลง 12.9% หรือ 184.1 ล้านบาท จากปีก่อน เป็น 1,247.8 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลจาก i) ภาระหนี้ที่ลดลงจากการใช้สิทธิแปลงสภาพของหุ้นกู้แปลงสภาพเป็นหุ้นสามัญอย่างต่อเนื่อง, ii) การชำระคืนหุ้นกู้ระยะยาวชุดที่ 1 ที่ครบกำหนดได้ก่อนปี 2555 ของบริษัท บีทีเอสซีจำนวน 2,500.0 ล้านบาท เมื่อเดือนสิงหาคม 2555 และ iii) การชำระหนี้อื่น ๆ สำหรับภาษีเงินได้ของกลุ่มบริษัท บีทีเอสซีเพิ่มขึ้น 154.4% เป็น 439.2 ล้านบาท จากกำไรที่มากขึ้น และภาษีเงินได้ที่สูงขึ้นของบีทีเอสซี อันเนื่องมาจากผลขาดทุนสะสมทั้งหมดอยู่ในเดือนธันวาคม 2555 จากปัจจัยทั้งหมดข้างต้น กลุ่มบริษัท บีทีเอสซีรายงานกำไรสุทธิ สำหรับปี 2555/56 เท่ากับ 2,736.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 22.4% จากปีก่อน และกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ เท่ากับ 2,488.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 18.2% จากปีก่อน

งบแสดงฐานะการเงิน

สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 มีมูลค่า 67,031.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.2% จากวันที่ 31 มีนาคม 2555 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนทั้งหมดลดลง 74.9% เป็น 14,800.8 ล้านบาท เป็นผลมาจาก i) ต้นทุนโครงการรถไฟฟ้า ถูกจัดหมวดหมู่ใหม่ให้สอดคล้องกับ TFRS5 (ดูหมายเหตุประกอบการเงินรวมข้อ 27 ในงบการเงิน) และ ii) ที่ดินและโครงการรอการพัฒนาในอนาคต ลดลง 100.0% หรือ 2,676.3 ล้านบาท อันเนื่องมาจากการขายที่ดินที่ภูเก็ต และการโอนย้ายที่ดินจำนวน 1,440.4 ล้านบาท ไปบันทึกอยู่ในบัญชีอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน หนี้สินรวมลดลง 45.2% หรือ 13,528.3 ล้านบาท จากวันที่

31 มีนาคม 2555 มาเป็น 16,428.4 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจาก i) การใช้สิทธิแปลงสภาพของหุ้นกู้แปลงสภาพทั้งหมดเป็นหุ้นสามัญ จำนวน 8,648.3 ล้านบาท ii) การชำระคืนหุ้นกู้ระยะยาวชุดที่ 1 ของบริษัทบีทีเอสซี จำนวน 2,500.0 ล้านบาท เมื่อเดือนสิงหาคม 2555 และ iii) การชำระคืนเงินกู้จากสถาบันการเงิน จำนวน 1,977.9 ล้านบาท

ในส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ มีจำนวน 50,602.7 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13,670.5 ล้านบาท หรือ 37.0% สาเหตุหลักมาจาก i) บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 44,426.5 ล้านบาท สืบเนื่องมาจากการใช้สิทธิแปลงสภาพของหุ้นกู้แปลงสภาพทั้งหมดเป็นหุ้นสามัญ และการใช้สิทธิครั้งที่ 1 ในการซื้อหุ้นสามัญตามใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-W2 ซึ่งทำให้มีหุ้นสามัญเพิ่มขึ้น 1,956.5 ล้านหุ้น (รวมหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมด 11,106.6 ล้านหุ้น) และ ii) ส่วนเกินทุนจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท วิจิไอ โกลบอล มีเดีย จำกัด (มหาชน) สำหรับกำไรสุทธิจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท วิจิไอ โกลบอล มีเดีย ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ ถูกบันทึกอยู่ในงบแสดงฐานะทางการเงินรวมของบริษัทฯ ภายใต้ส่วนของผู้ถือหุ้น ในชื่อบัญชี 'ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อย' แต่ไม่ถูกบันทึกอยู่ในงบกำไรขาดทุน เพราะการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียของบริษัทฯ ในบริษัทย่อย ไม่ได้ทำให้บริษัทฯ สูญเสียอำนาจในการควบคุมบริษัทย่อยดังกล่าว

งบกระแสเงินสด

งบกระแสเงินสดสำหรับปี 2555/56 บริษัทฯ มีเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานทั้งสิ้น 4,683.1 ล้านบาท เมื่อเทียบกับ 1,755.8 ล้านบาท ในปีก่อนหน้า ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากผลประกอบการที่แข็งแกร่ง รวมถึงรายได้ค้างรับที่ลดลงจากเงินรับค่าชดเชยตามคำสั่งศาล เงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุนจำนวน 4,979.8 ล้านบาท รายการหลักมาจากการเงินสดรับจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย (กมลลา, นานา และวิจิไอ) และเงินสดรับจากการออกจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทย่อย (การเสนอขายหุ้นวิจิไอในตลาดหลักทรัพย์ฯ เป็นครั้งแรก) และเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 7,494.7 ล้านบาท จากการชำระคืนหนี้และการจ่ายเงินปันผล จากปัจจัยทั้งหมดข้างต้น กลุ่มบริษัท บีทีเอส รายงานเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบกระแสเงินสด เพิ่มขึ้น 2,180.0 ล้านบาท เป็น 3,513.3 ล้านบาท เทียบกับ 1,333.2 ล้านบาท ในปีที่ผ่านมา

งบกระแสเงินสด (ล้านบาท)	2555/56	2554/55	เปลี่ยนแปลง
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	6,040.8	3,046.6	98.3%
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	4,683.1	1,755.8	166.7%
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	4,979.8	(2,319.5)	N.A.
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(7,494.7)	70.6	N.A.
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	2,168.2	(493.1)	N.A.
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	3,500.5	1,332.3	162.7%

ธุรกิจระบบขนส่งมวลชน

รายได้ของธุรกิจระบบขนส่งมวลชนประจำปี 2555/56 เพิ่มขึ้น 19.5% เมื่อเทียบกับปีก่อน เป็น 6,015.5 ล้านบาท อันเป็นผลมาจากการเติบโตของรายได้ค่าโดยสาร และการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าบริการจากการบริหารการเดินรถ รายได้ค่าโดยสารสำหรับปี 2555/56 เพิ่มขึ้น 13.9% หรือ 598.7 ล้านบาท จากปีก่อนหน้า เป็น 4,895.5 ล้านบาท สาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารและอัตราค่าโดยสารเฉลี่ย ซึ่งเพิ่มขึ้น 1.7% จากปีก่อนหน้า เป็น 24.8 บาทต่อเที่ยว ในส่วนของจำนวนผู้โดยสารรวม เพิ่มขึ้น 12.0% เมื่อเทียบกับปีก่อน เป็น 197.2 ล้านเที่ยวคน ซึ่งเป็นสถิติจำนวนผู้โดยสารสูงสุดตั้งแต่ปีที่เอสซีดำเนินงานมา และเป็นไปตามที่บริษัทฯ คาดการณ์ไว้ ที่ 12%-15% ปัจจัยหลักที่ทำให้จำนวนผู้โดยสารรวมเติบโตขึ้น มาจาก i) การเติบโตตามธรรมชาติอย่างต่อเนื่องของธุรกิจ, ii) ความนิยมในการเดินทางโดยระบบรถไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นอันเนื่องมาจากการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ตามแนวรถไฟฟ้า, iii) การเปิดให้บริการเต็มปีในส่วนต่อขยายอ่อนนุช - แบริ่ง เมื่อเดือนสิงหาคม 2554 และ iv) จำนวนรถไฟฟ้าที่ให้บริการเพิ่มขึ้น (รถไฟฟ้าที่ให้บริการในสายสุขุมวิทปรับเปลี่ยนเป็นรถไฟฟ้าแบบ 4 ตู้ต่อขบวนทั้งหมด) นอกจากนี้จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยในวันธรรมดาในปี 2555/56 เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 603,534 เที่ยวคน ยังทำสถิติสูงสุดใหม่และเพิ่มขึ้นเป็นไปในทิศทางเดียวกับจำนวนผู้โดยสารรวม นั่นคือเพิ่มขึ้น 11.4% เมื่อเทียบกับปี 2554/55 ในส่วนของรายได้จากการให้บริการเดินรถยังแสดงให้เห็นถึงการเติบโตอันแข็งแกร่ง โดยมีอัตราการเติบโต 52.4% หรือ 384.9 ล้านบาทเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า เป็น 1,120.0 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการรับรู้ผลเต็มปีของส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (อ่อนนุช - แบริ่ง) และผลจากการปรับแก้สัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงของส่วนต่อขยายสายสีลม

ต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการขายและบริการของธุรกิจระบบขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้น 14.8% หรือ 463.0 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปีก่อน เป็นผลมาจากจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น ซึ่งต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการขายและบริการเพิ่มขึ้นในอัตราที่น้อยกว่าการเพิ่มขึ้นของรายได้ของธุรกิจ เนื่องจาก Economies of scale หรือการลดลงของต้นทุนเฉลี่ยจากการเพิ่มขึ้นของผู้โดยสาร โดยต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการขายและบริการหลัก ได้แก่ ค่าเสื่อมราคาจากผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น, ระบบอัตโนมัติสัญญาณใหม่ และจำนวนรถที่เพิ่มขึ้น รวมถึงค่าใช้จ่ายพนักงานที่เพิ่มขึ้นที่ส่วนใหญ่มาจากการเพิ่ม

พนักงานสำหรับส่วนต่อขยายอ่อนนุช - แบริ่ง รวมไปถึงนโยบายการปรับเพิ่มค่าแรงขั้นต่ำ อย่างไรก็ตาม การเพิ่มขึ้นของต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ ได้ถูกชดเชยด้วยประสิทธิภาพในการดำเนินงานของธุรกิจระบบขนส่งมวลชนที่แข็งแกร่ง ส่งผลให้ Operating EBITDA margin รักษาระดับอยู่ที่ 65.9% เมื่อเทียบกับ 66.6% ในปี 2554/55

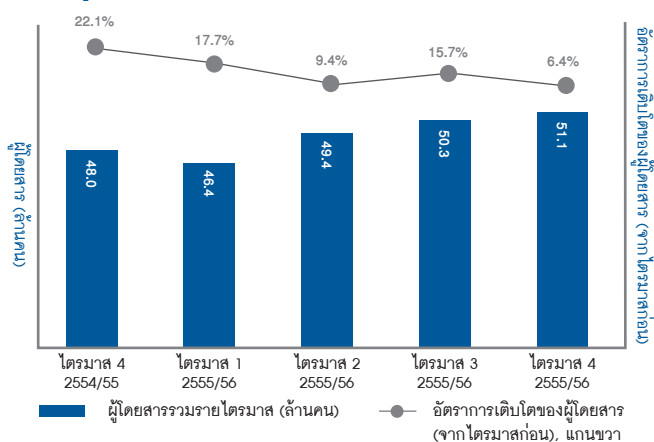
ธุรกิจสื่อโฆษณา

ธุรกิจสื่อโฆษณามีผลการดำเนินงานเติบโตอย่างโดดเด่นอีกปีหนึ่ง โดยมีรายได้รวมเพิ่มขึ้น 835.8 ล้านบาท จากปีก่อน มาเป็น 2,794.7 ล้านบาท หรือคิดเป็น 42.7% โดยมากกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ที่ 40% ซึ่งเป็นผลมาจากการดำเนินงานที่แข็งแกร่งของทุกธุรกิจ

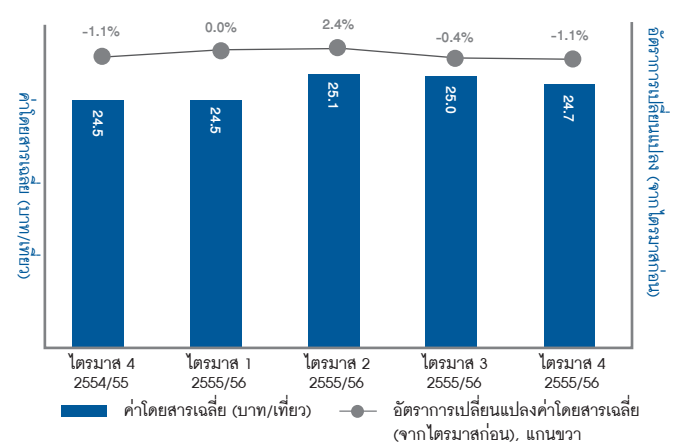
รายได้จากสื่อโฆษณาในปีที่เอสซี เพิ่มขึ้น 22.6% หรือ 254.7 ล้านบาทจากปีก่อน เป็น 1,379.4 ล้านบาท ปัจจัยหลักเป็นผลจาก i) รายได้จากสื่อโฆษณาในขบวนรถไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ทั้งจากสื่อโฆษณาภาพนิ่งและสื่อดิจิทัลบนรถไฟฟ้าขบวนเดิม และบนรถไฟฟ้า 12 ขบวนที่เพิ่มขึ้นใหม่ในช่วงปี 2554 โดยปี 2555/56 เป็นปีแรกที่บริษัทรับรู้รายได้เต็มปี, ii) การเพิ่มขึ้นของรายได้จากสื่อโฆษณาบนสถานีรถไฟฟ้าจากการใช้พื้นที่โฆษณาเพิ่มขึ้น และ iii) การเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าเช่าพื้นที่ร้านค้าบนสถานีรถไฟฟ้า จากการเพิ่มอัตราค่าเช่าสัญญาระยะยาวในปีก่อน ที่มีผลในปี 2555/56 เมื่อสัญญาเดิมหมดอายุลง อีกทั้งปริมาณการใช้พื้นที่ร้านค้าบนสถานีเพิ่มขึ้นตามการเพิ่มขึ้นของสถานีที่มีผู้โดยสารใช้บริการหนาแน่น และจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าปีทีเอสซีเพิ่มขึ้น (ในปี 2555/56 จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าปีทีเอสซีเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.0 จากปีก่อน)

รายได้จากสื่อโฆษณาในโมเดิร์นเทรด เพิ่มขึ้น 65.7% หรือ 495.5 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปีก่อน เป็น 1,249.6 ล้านบาท สืบเนื่องจาก i) ปี 2555/56 บริษัทมีรายได้จากสื่อโฆษณาภาพนิ่ง การรับจ้างผลิตสื่อโฆษณา และจากรายได้จากสื่อวิทยุ ณ จุดขายที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ จากสัญญาให้สิทธิโฆษณาเพิ่มเติมบนพื้นที่ Sales Floor ของ Big C และ Tesco Lotus ที่ได้รับสิทธิเพิ่มเติมตั้งแต่ช่วงครึ่งหลังของปี 2554/55 และ ii) ผลประกอบการในปี 2554/55 ที่ต่ำกว่าปกติจากสถานการณ์น้ำท่วม

จำนวนผู้โดยสารรวมรายไตรมาส (เที่ยวคน)



ค่าโดยสารเฉลี่ยรายไตรมาส (บาท/เที่ยว)



รายได้จากสื่อโฆษณาในอาคารสำนักงานและสื่ออื่นๆ ในปี 2555/56 เพิ่มขึ้น 107.0% หรือ 85.7 ล้านบาท จากปีที่ผ่านมา เป็น 165.8 ล้านบาท โดยมีสาเหตุหลักจาก i) การได้รับสิทธิโฆษณาในอาคารสำนักงานเพิ่มเติม 4 อาคาร, ii) การปรับกลยุทธ์การขายสื่อโฆษณาโดยขายรวมกับสื่อโฆษณาจอติดจอแอลอีดี, iii) การขยายธุรกิจไปในด้านการเป็นตัวแทนขายสื่อโฆษณาจอ LED ขนาดใหญ่บริเวณแยกประตูน้ำ พระราม 9 พระราม 4 และอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ และ iv) การได้รับสิทธิโฆษณาในระบบรถโดยสารภายในจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ต้นทุนจากธุรกิจสื่อโฆษณาเพิ่มขึ้น 42.1% หรือ 338.2 ล้านบาท จากปีก่อน เป็น 1,141.7 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับการเติบโตของรายได้ในส่วนของค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร เพิ่มขึ้น 42.4% หรือ 109.2 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็น 366.9 ล้านบาท สืบเนื่องมาจาก i) การเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับการขายที่เพิ่มขึ้นจากการเติบโตของรายได้ และ ii) การเพิ่มขึ้นของจำนวนพนักงาน เพื่อตอบสนองการเพิ่มขึ้นของสัญญาให้สิทธิโฆษณาเพิ่มเติมบนพื้นที่ Sales Floor ของ Big C และ Tesco Lotus และเนื่องจากในปี 2555/56 สัดส่วนรายได้จากสื่อโฆษณาในโมเดิร์นเทรด (ที่มี margin ต่ำกว่า) มากกว่าสัดส่วนรายได้จากสื่อโฆษณาในปีที่เอส ส่งผลให้ Operating EBITDA margin ลดลงเป็น 50.8% เมื่อเทียบกับ 52.3% ในปี 2554/55

ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์

รายได้ของธุรกิจอสังหาริมทรัพย์เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ โดยเพิ่มขึ้น 588.6% มาอยู่ที่ 5,014.9 ล้านบาท สาเหตุหลักของการเพิ่มขึ้นสืบเนื่องมาจาก i) การจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัททกลา บีช รีสอร์ท แอนด์โฮเทล แมนเนจเม้นท์ จำกัด โดยบริษัทฯ ได้รับค่าตอบแทนจากการจำหน่ายเงินลงทุนทั้งสิ้น 1,643.0 ล้านบาท ในไตรมาส 2 ปี 2555/56, ii) การจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทกัมพู พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (ที่ดินบริเวณสถานีรถไฟฟ้านานา) ซึ่งได้รับค่าตอบแทนทั้งสิ้น 1,849.2 ล้านบาท ในไตรมาสที่ 3 ปี 2555/56 และ iii) การเพิ่มขึ้นของรายได้จากกิจกรรมดำเนินงาน

รายได้จากการดำเนินงาน เพิ่มขึ้นจาก 794.4 ล้านบาท เป็น 1,522.7 ล้านบาท เป็นผลมาจาก i) รายได้จากการโอนคอนโดมิเนียมโครงการ Abstracts พหลโยธิน พาร์ค จำนวน 198 ห้อง (เริ่มโอนครั้งแรกในเดือนธันวาคม 2555) และ ii) รายได้ที่เพิ่มขึ้นจากโรงแรม อีสติน แกรนด์สาทร ซึ่งมีการเปิดตัวอย่างเป็นทางการนับตั้งแต่เดือนตุลาคมที่ผ่านมา ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 มียอดขายในส่วนโครงการของ Abstracts พหลโยธิน พาร์ค และโครงการ Abstracts สุขุมวิท 66/1 อยู่ที่ 84% และ 86% ตามลำดับ

ต้นทุนจากการดำเนินงานของธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ เพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่น้อยกว่าการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการดำเนินงาน โดยเพิ่มขึ้น 428.2 ล้านบาท จากปีก่อน เป็น 962.6 ล้านบาท สาเหตุส่วนใหญ่มาจากต้นทุนของการโอนคอนโดมิเนียมโครงการ Abstracts พหลโยธิน พาร์ค และต้นทุนของโรงแรมอีสติน แกรนด์ สาทร สำหรับค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร เพิ่มขึ้น 66.9% หรือ 229.9 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปีก่อน เป็น 573.8 ล้านบาท

เนื่องมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการโอนคอนโดมิเนียมโครงการ Abstracts พหลโยธิน พาร์ค ไม่ว่าจะเป็นค่าธรรมเนียมในการโอนค่าใช้จ่ายทางการตลาด และค่าคอมมิชชั่นของพนักงานขาย รวมถึงค่าเสื่อมราคาของโรงแรมอีสติน แกรนด์ สาทร จากผลการดำเนินงานตามปกติที่แข็งแกร่งขึ้น ประกอบกับการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อยที่ถือครองที่ดินที่ภูเก็ตและที่ดินบริเวณนาฬิกาที่กล่าวไปแล้วข้างต้น ส่งผลให้กำไรสุทธิของธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ปรับตัวเป็นบวกในปี 2555/56 คิดเป็นจำนวน 890.9 ล้านบาท

ธุรกิจบริการ

ในส่วนของธุรกิจบริการ บริษัทมีรายได้รวมเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 41.8 ล้านบาท เป็น 42.6 ล้านบาท รายได้ดังกล่าวมาจากการรับรู้รายได้ต่อเนื่องของระบบบัตรที่ใช้เป็นตัวร่วม สำหรับระบบขนส่งมวลชน ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 มียอดผู้ใช้ระบบบัตรมากกว่า 1 ล้านใบ นอกจากนี้ ยังมีรายได้จากค่าธรรมเนียมชำระค่าสินค้าและบริการที่ร้านค้า และการรับรู้รายได้จากการรับเหมาก่อสร้างของบริษัทเอชเอชที ในส่วนของต้นทุนของธุรกิจบริการ มีจำนวน 98.1 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารของการติดตั้งระบบตัวร่วมระบบบัตรสำหรับระบบขนส่งมวลชน และเพื่อชำระค่าสินค้าและบริการที่ร้านค้า และการติดตั้งระบบ Carrot Rewards จำนวน 101.0 ล้านบาท

ภาพรวมผลประกอบการในอนาคต

ดูรายละเอียดเพิ่มเติม ใน หัวข้อ 2.5 เป้าหมายทางธุรกิจปี 2556/57

5.0 รายงานการกำกับดูแลกิจการ

ในส่วนนี้ จะนำเสนอโครงสร้าง นโยบายการกำกับดูแลกิจการและคณะกรรมการบริษัท รายละเอียดเกี่ยวกับหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อย การเข้าร่วมประชุมและคำตอบแทนกรรมการ รวมทั้งการบริหารความเสี่ยงของกลุ่มบริษัท บีทีเอส และประวัติคณะกรรมการบริษัทและผู้บริหาร

5.1

พื้นฐานและโครงสร้าง
การกำกับดูแลกิจการ

5.2

นโยบายการกำกับดูแลกิจการ
และคณะกรรมการบริษัท

5.3

รายงานคณะกรรมการสรรหา
และกำหนดคำตอบแทน

5.4

นโยบายการบริหารความเสี่ยง

5.5

การควบคุมภายใน

5.6

รายการระหว่างกัน

5.7

ประวัติคณะกรรมการบริษัท
และคณะผู้บริหาร



5.1 พื้นฐานและโครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ

คำนิยามและวัตถุประสงค์

การกำกับดูแลกิจการบริษัทที่ดีนั้น มีความหมายถึงกระบวนการ กฎเกณฑ์ และระเบียบมาตรฐานที่ช่วยกำกับและบริหารการดำเนินงานของบริษัทนั้นๆ วัตถุประสงค์ของการกำกับดูแลกิจการที่ดีคือ การส่งเสริมให้มีการบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ มีความรับผิดชอบและมีความรอบคอบ เพื่อที่จะสร้างกลยุทธ์การบริหารธุรกิจที่ดีในระยะยาว โดยกลยุทธ์ในการบริหารงานนั้นจะต้องเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับเป้าหมายของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกส่วน ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องนั้นครอบคลุมถึง บุคคล และนิติบุคคล ซึ่งประกอบไปด้วย ลูกค้า ผู้ถือหุ้น พนักงาน คู่ค้า และกลุ่มนักลงทุน รวมถึงตัวบริษัทเอง และสังคมโดยรวม

กำกับดูแลกิจการในประเทศไทย

ประเทศไทยได้ให้ความสำคัญในการพัฒนาการกำกับดูแลกิจการที่ดีเป็นอย่างมาก โดยในปี 2555 ประเทศไทยจัดอยู่ในประเทศที่มีการกำกับดูแลกิจการที่ดีในลำดับที่ 3 ของรายงานการจัดอันดับ CG Watch ซึ่งจัดทำโดย CLSA และสมาคมกำกับดูแลกิจการที่ดีแห่งเอเชีย (Asian Corporate Governance Association) ทั้งนี้ 4 หน่วยงานหลักที่พัฒนาและส่งเสริมการกำกับดูแลกิจการในประเทศไทยคือ

- ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เป็นผู้ออกกฎข้อบังคับ ระเบียบปฏิบัติและแนวทางการควบคุมดูแลเพื่อให้สอดคล้องกับการกำกับกิจการที่ดีในหลากหลายแง่มุม ทั้งนี้ ก.ล.ต. ยังได้สร้างกรอบการป้องกันการแทรกแซงและบงการเพื่อส่งเสริมการกำกับดูแลกิจการที่ดีในประเทศไทย
- คณะกรรมการบริษัทมหาชนแห่งชาติ จัดตั้งโดยรัฐบาลไทยในปี 2545 โดยประธานคณะกรรมการคือนายกรัฐมนตรีหรือรองนายกรัฐมนตรี ผู้ได้รับการแต่งตั้ง คณะกรรมการบริษัทมหาชนแห่งชาติ ทำหน้าที่ส่งเสริมหลักปฏิบัติของการกำกับดูแลกิจการที่ดีและตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจถึงผลการดำเนินงานที่เป็นรูปธรรม
- สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) มีหน้าที่พัฒนาความรู้และหลักกำกับกิจการที่ดีแก่คณะกรรมการบริษัท รวมถึงร่วมกับ ตลท. ก.ล.ต. และคณะกรรมการบริษัทมหาชนแห่งชาติ จัดทำรายงานการกำกับดูแลกิจการที่ดีประจำปี ซึ่งมีรายละเอียดเกี่ยวกับคะแนนการกำกับดูแลกิจการที่ดี การประเมินผลคะแนนดังกล่าวจัดทำขึ้นตามหลักพื้นฐานการกำกับดูแลกิจการที่ดีและองค์การเพื่อการพัฒนาความร่วมมือทางด้านเศรษฐกิจและการพัฒนา (OECD) โดยผลคะแนนจะประกาศให้กับสมาชิกตลาดทุนรับทราบ ประกอบกับ ก.ล.ต. ได้กำหนดให้บริษัทหลักทรัพย์ทำการเผยแพร่คะแนนดังกล่าวในบทวิเคราะห์หลักทรัพย์อีกด้วย

นอกจากนี้ยังมีอีกหลายหน่วยงานเช่น สมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทยและสมาคมบริษัทจดทะเบียนไทยที่ช่วยส่งเสริมการดำเนินงานตามกรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยกำหนดให้เป็นหนึ่งในพันธกิจของสมาคม

การกำกับดูแลกิจการที่ดีของกลุ่มบริษัท บีทีเอส

บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ เป็นบริษัทมหาชนที่จัดตั้งขึ้นภายใต้กฎหมายไทย ทุนสามัญของบริษัทจดทะเบียนใน ตลท. และจัดเป็นหนึ่งในหลักทรัพย์ที่คำนวณดัชนี SET50 ซึ่งเป็นดัชนีที่ประกอบไปด้วยบริษัทจดทะเบียนที่มีมูลค่าตลาดใหญ่สุด 50 อันดับแรก โดยคณะผู้บริหารของบริษัทและโครงสร้างการกำกับดูแลจำแนกเป็นสองระดับ ประกอบด้วยคณะกรรมการบริษัท (และคณะกรรมการชุดย่อย ประกอบด้วยคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการบริษัทภิบาล) และคณะกรรมการบริหาร

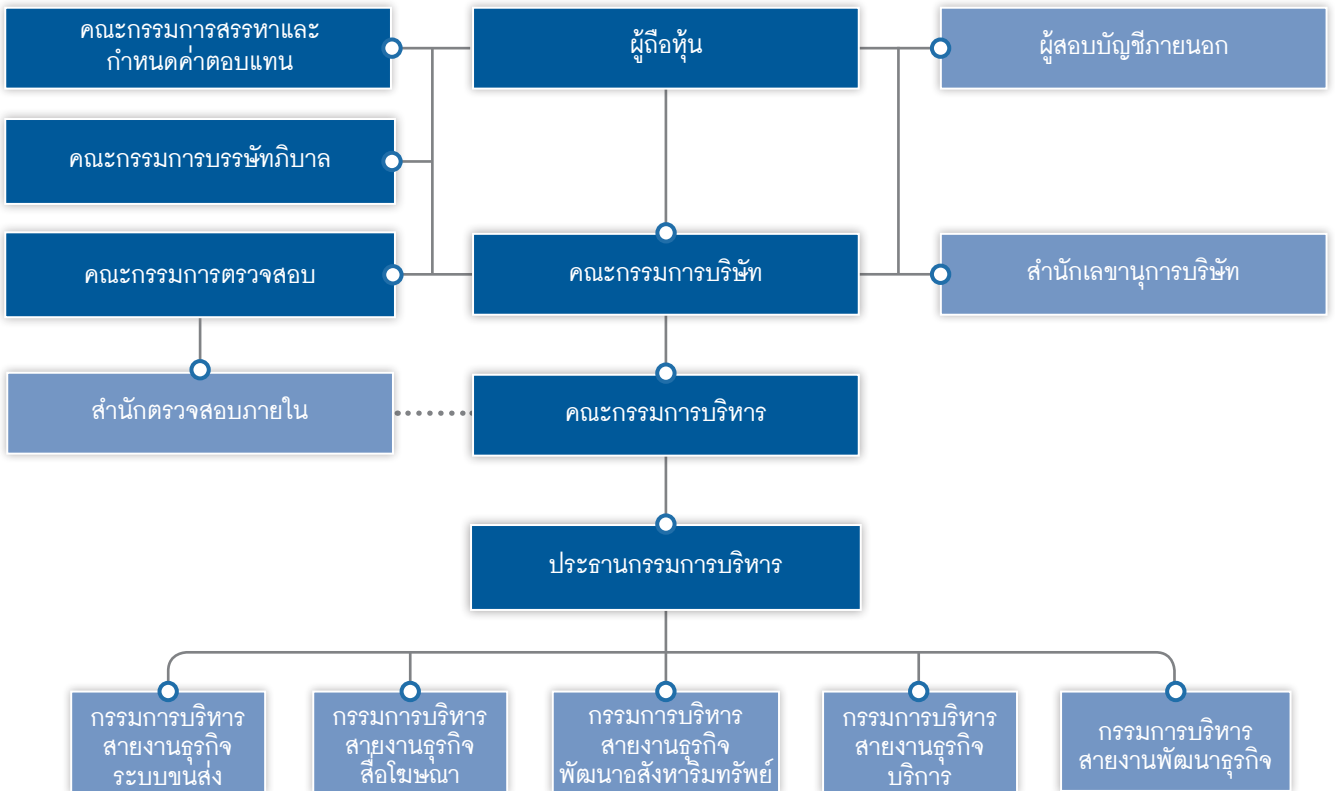
คณะกรรมการบริษัทของกลุ่มบริษัทบีทีเอสนั้น มีพันธกิจในการรักษามาตรฐานการกำกับดูแลกิจการในระดับสูงและยังมีการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2549 โดยหลักสำคัญที่คณะกรรมการมุ่งเน้นพิจารณาคือ

- ความรับผิดชอบ
- ความเป็นผู้นำ
- ความโปร่งใส
- ความยุติธรรม (การปฏิบัติที่เท่าเทียมกัน)
- ความยั่งยืนในระยะยาว
- ความซื่อสัตย์

โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ พัฒนามาจากข้อกำหนดของหลักเกณฑ์การกำกับดูแลกิจการที่ดี ซึ่งจัดทำโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการไทย (IOD) ข้อบังคับบริษัทกฎหมายบริษัทมหาชน กฎหมายและกฎระเบียบของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) รวมถึงหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทจดทะเบียนอื่นในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ทั้งนี้บริษัทฯ ยังได้มีการอิงหลักปฏิบัติต่างๆ ที่ดีของหน่วยงานภายในองค์กรเพื่อกำหนดเป็นหลักการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ

กลุ่มบริษัท บีทีเอส ได้มีการประเมินนโยบายการกำกับดูแลกิจการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจถึงความมั่นใจถึงความเหมาะสมของนโยบายต่อสภาวะการตลาดและการดำเนินงานของบริษัทฯ ในขณะนั้น และเพื่อที่จะให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การกำกับดูแลกิจการที่ดี บริษัทฯ ได้จัดทำนโยบายด้านข้อมูลและนักลงทุนสัมพันธ์ขึ้น เพื่อมั่นใจว่าบริษัทฯ มีการเปิดเผยข้อมูลสู่ตลาดทุนอย่างเพียงพอ

ในส่วนต่อไปจะเป็นการสรุปรายชื่อกรรมการ ความรับผิดชอบ และส่วนสำคัญในโครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ



คณะกรรมการบริษัท

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 12 ท่าน รายชื่อคณะกรรมการ มีดังนี้

รายชื่อกรรมการ	ตำแหน่ง	เป็นกรรมการผู้มีอำนาจกระทำ การแทนบริษัทหรือไม่	วันที่ได้รับแต่งตั้ง	ประชุมคณะกรรมการ
1. นายศิริ กาญจนพาสน์	ประธานกรรมการ	กลุ่ม ก	26 กรกฎาคม 2554	8/8
2. นายพอล ทง (Mr. Paul Tong)	กรรมการ	ไม่	29 กรกฎาคม 2553	3/8
3. นายอานันตี อาภาภิรม	กรรมการ	กลุ่ม ข	26 กรกฎาคม 2555	8/8
4. นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา	กรรมการ	กลุ่ม ก	26 กรกฎาคม 2554	7/8
5. นายกวิน กาญจนพาสน์	กรรมการ	กลุ่ม ก	26 กรกฎาคม 2555	7/8
6. นายรังสิน กฤตลักษณ์	กรรมการ	กลุ่ม ข	26 กรกฎาคม 2554	8/8
7. นายคง ชิ เคื่อง (Mr. Kong Chi Keung)	กรรมการ	กลุ่ม ข	26 กรกฎาคม 2554	8/8
8. พลโทพิศาล เทพสิทธิธา	กรรมการอิสระ	ไม่	26 กรกฎาคม 2555	8/8
9. นายอมร จันทรสุมบุญรัตน์	กรรมการอิสระ	ไม่	29 กรกฎาคม 2553	8/8
10. นายสุจินต์ หวังหลี่	กรรมการอิสระ	ไม่	29 กรกฎาคม 2553	6/8
11. นายเจริญ วรรณะสิน	กรรมการอิสระ	ไม่	26 กรกฎาคม 2555	8/8
12. นาย ชอง ยิง ชิว เฮนรี่ (Mr. Cheong Ying Chew, Henry)	กรรมการอิสระ	ไม่	26 กรกฎาคม 2555	8/8

สามารถดูรายละเอียดเกี่ยวกับประวัติของคณะกรรมการบริษัทได้ในหัวข้อ 5.7 ประวัติของคณะกรรมการบริษัทและคณะผู้บริหาร

ชื่อและจำนวนกรรมการซึ่งมีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัทฯ คือ กรรมการคนใดคนหนึ่งจากกรรมการกลุ่ม ก ลงลายมือชื่อร่วมกับกรรมการคนใดคนหนึ่งจากกรรมการกลุ่ม ข รวมเป็นสองคนและประทับตราสำคัญของบริษัทฯ

อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท

1. ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัทฯ ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต และระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัทฯ
2. กำหนดวิสัยทัศน์ นโยบาย และทิศทางการดำเนินงานของบริษัทฯ และกำกับดูแลให้ฝ่ายบริหารดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้ อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เพื่อเพิ่มมูลค่าสูงสุดให้แก่บริษัทฯ และผู้ถือหุ้น
3. กำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์การทำการธุรกิจ แผนงาน และงบประมาณประจำปีของบริษัทฯ รวมทั้งผลงานและผลประกอบการประจำปี และประจำปีไตรมาสของบริษัทฯ เทียบกับแผนและงบประมาณ และพิจารณาแนวโน้มในช่วงถัดไป
4. ประเมินผลงานของฝ่ายบริหารอย่างสม่ำเสมอและดูและระบบกลไกการจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหารระดับสูงที่เหมาะสม โดยมีคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนเป็นผู้ดูแลอย่างมีประสิทธิภาพ
5. ดำเนินการให้ฝ่ายบริหารจัดให้มีระบบบัญชี การรายงานทางการเงิน และการสอบบัญชีที่เชื่อถือได้ ตลอดจนดูแลให้มีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอเหมาะสม

6. พิจารณานอุมัติการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สิน การลงทุนในธุรกิจใหม่ และการดำเนินการใดๆ ที่กฎหมายกำหนด เว้นแต่เรื่อง ที่กฎหมายกำหนดให้ต้องได้รับมติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น
7. พิจารณา และ/หรือ ให้ความเห็นต่อรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทฯ และบริษัทย่อยให้เป็นไปตามกฎหมาย ประกาศ ข้อกำหนด และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ
8. ดูแลไม่ให้เกิดปัญหาความขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทฯ
9. พิจารณาเรื่องต่าง ๆ โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มของบริษัทฯ อย่างเป็นธรรม โดยกรรมการต้องแจ้งให้บริษัทฯ ทราบโดยไม่ชักช้า หากมีส่วน ได้เสียในสัญญาที่ทำกับบริษัทฯ หรือถือหุ้นเพิ่มขึ้นหรือลดลงในบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย ทั้งนี้ สำหรับรายการที่ทำกับกรรมการหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งหรือมีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย กรรมการซึ่งมีส่วนได้เสียไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนอนุมัติการทำรายการในเรื่องนั้น
10. กำกับดูแลกิจการอย่างมีจรรยาบรรณและจริยธรรมทางธุรกิจ และทบทวนนโยบายการกำกับดูแลกิจการและคู่มือจริยธรรมของบริษัทฯ และประเมินผลการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
11. กำหนดนโยบายและกรอบการบริหารความเสี่ยง ประเมินความเหมาะสมของนโยบายและกรอบการบริหารความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอ และดูแลให้มีการนำนโยบายการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในไปปฏิบัติจริง

12. กำหนดนโยบายความรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) ตลอดจนดูแลให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อมดังกล่าว
13. รายงานความรับผิดชอบต่อตนเองในการจัดทำรายงานทางการเงิน โดยแสดงความคึกกับรายงานของผู้สอบบัญชีไว้ในรายงานประจำปีและครอบคลุมในเรื่องสำคัญๆ ตามนโยบายเรื่องข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียนของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
14. มอบหมายให้กรรมการคนหนึ่งหรือหลายคนหรือบุคคลอื่นใดปฏิบัติกรอย่างหนึ่งอย่างใดแทนคณะกรรมการได้ การมอบอำนาจแก่กรรมการดังกล่าวจะต้องไม่เป็นการมอบอำนาจหรือการมอบอำนาจช่วงที่ทำให้กรรมการหรือผู้รับมอบอำนาจจากกรรมการสามารถอนุมัติรายการที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสีย หรือมีผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดขัดแย้งกับผลประโยชน์ของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย
15. แต่งตั้งคณะกรรมการชดเชยเพื่อช่วยดูแลระบบบริหาร และระบบควบคุมภายในให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้ เช่น คณะกรรมการบริหาร คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน และคณะกรรมการบรรษัทภิบาล
16. จัดให้มีเลขานุการบริษัทเพื่อดูแลให้คณะกรรมการและบริษัทฯ ปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องต่างๆ

คณะกรรมการตรวจสอบ

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 คณะกรรมการตรวจสอบประกอบด้วยกรรมการ 3 ท่าน (เป็นกรรมการอิสระทั้งหมด) ดังปรากฏในตารางด้านล่าง

รายชื่อ	ตำแหน่ง	การเข้าประชุมของกรรมการ
1. พลโทพิศาล เทพสิทธิ์า	ประธานกรรมการตรวจสอบ*	7/7
2. นายสุจินต์ หวังหลี่	กรรมการตรวจสอบ	6/7
3. นายเจริญ วรรณะสิน	กรรมการตรวจสอบ	7/7

โดยมีนายพิภพ อินทรทัต ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบภายใน ทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ
*พลโทพิศาล เทพสิทธิ์า เป็นกรรมการตรวจสอบที่มีความรู้และประสบการณ์ในการสอบทานงบการเงินของบริษัทฯ

หน้าที่และความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการตรวจสอบ

1. สอบทานให้บริษัทฯ มีการรายงานทางการเงินถูกต้องตามที่ควร ตามหลักการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป และมีการเปิดเผยอย่างเพียงพอ
2. สอบทานให้บริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายใน (Internal Control) และระบบการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) และนโยบายการประเมินความเสี่ยงที่เหมาะสม มีประสิทธิภาพ และพิจารณาความเป็นอิสระของสำนักตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าสำนักตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน
3. สอบทานให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ

4. พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ และเสนอคำตอบแทนของบุคคลดังกล่าวรวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าว สมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทฯ
6. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ โดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัทฯ ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานกรรมการตรวจสอบ และต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - (1) ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัทฯ
 - (2) ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัทฯ
 - (3) ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ
 - (4) ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
 - (5) ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - (6) จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
 - (7) ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
 - (8) รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบต่อผู้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
7. สอบทานและให้ความเห็นต่อแผนการตรวจสอบภายใน และการปฏิบัติงานของสำนักตรวจสอบภายใน ในการปฏิบัติงานตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ ให้คณะกรรมการตรวจสอบมีอำนาจเชิญให้ฝ่ายจัดการ ผู้บริหาร หรือพนักงานของบริษัทฯ ที่เกี่ยวข้องมาให้ความเห็น ร่วมประชุม หรือส่งเอกสารตามที่เห็นว่าเกี่ยวข้องจำเป็น
8. ในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ หากพบหรือมีข้อสงสัยว่า มีรายการหรือการกระทำดังต่อไปนี้ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ให้คณะกรรมการตรวจสอบรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นสมควร
 - (1) รายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - (2) การทุจริตหรือมีสิ่งผิดปกติหรือมีความบกพร่องที่สำคัญในระบบควบคุมภายใน
 - (3) การฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ

หากคณะกรรมการของบริษัทฯ หรือผู้บริหารไม่ดำเนินการให้มีการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นสมควร กรรมการตรวจสอบท่านใดท่านหนึ่งอาจรายงานว่ามีรายการหรือการกระทำนั้นต่อ ก.ล.ต. หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

9. พิจารณาบททวนและปรับปรุงกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ
10. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ

สำหรับคุณสมบัติของกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ นั้น คณะกรรมการตรวจสอบจะต้องประกอบด้วยกรรมการอิสระทั้งหมดและมีจำนวนไม่น้อยกว่า 3 ท่าน และมีคุณสมบัติเป็นไปตามนิยามกรรมการอิสระของบริษัทฯ ซึ่งมีหลักเกณฑ์เข้มกว่าข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) นอกจากนี้แล้ว กรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ ต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของ ก.ล.ต. และ ตลท. ซึ่งรวมถึงการมีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในฐานะกรรมการตรวจสอบ และมีกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 1 ท่าน ที่มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

รายละเอียดของคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน หน้าที่ความรับผิดชอบ และนโยบายของคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน สามารถดูได้ในหัวข้อ 5.3 รายงานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

คณะกรรมการบรรษัทภิบาล

รายละเอียดของคณะกรรมการบรรษัทภิบาล หน้าที่ความรับผิดชอบ และนโยบายของคณะกรรมการบรรษัทภิบาล สามารถดูได้ในหัวข้อ 5.2 นโยบายการกำกับดูแลกิจการ และคณะกรรมการบรรษัทภิบาล

สำนักตรวจสอบภายใน

สำนักตรวจสอบภายในมีหน้าที่ในการตรวจสอบการดำเนินงานของทุกฝ่ายรวมทั้งระบบบัญชีและการเงิน ระบบสารสนเทศ และกระบวนการควบคุมภายในต่างๆ รวมทั้งยังกำหนดหลักเกณฑ์เพื่อให้ระบบมีความถูกต้อง ครบถ้วนและความน่าเชื่อถือ นอกจากนี้ สำนักตรวจสอบภายในยังมีบทบาทหน้าที่สำคัญในการตรวจสอบกระบวนการบริหารความเสี่ยงอย่างเป็นอิสระและเพื่อความเป็นอิสระของสำนักตรวจสอบภายใน นายพิภพ อินทรทัต ซึ่งเป็นผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบภายใน มีหน้าที่รายงานขึ้นตรงกับคณะกรรมการตรวจสอบอย่างน้อยทุกไตรมาส

คณะกรรมการบริหาร

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 คณะกรรมการบริหารประกอบด้วยกรรมการ 6 ท่าน ดังปรากฏในตารางด้านล่าง

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายศิริ กาญจนพาสน์	ประธานกรรมการบริหาร
2. นายอดิชาติ อภาภิรม	กรรมการบริหาร
3. นายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา	กรรมการบริหาร
4. นายกวิน กาญจนพาสน์	กรรมการบริหาร
5. นายรังสิน กฤตลักษณ์	กรรมการบริหารและผู้อำนวยการใหญ่สายปฏิบัติการ
6. นายคง ชี เคื่อง	กรรมการบริหาร

(Mr. Kong Chi Keung)

โดยมีนางสาวชญาดา ยศยิ่งธรรมกุล เลขานุการบริษัทและผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย ทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริหาร

อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริหารได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท เพื่อนำเสนอ 1) นโยบาย ทิศทาง กลยุทธ์ และโครงสร้างการบริหารงานในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับบริษัทฯ 2) กำหนดแผนธุรกิจ งบประมาณ และอำนาจการบริหารต่างๆ ของบริษัทฯ เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทเห็นชอบ 3) บริหารความเสี่ยงในภาพรวมทั้งองค์กร ประเมินความเสี่ยง และวางรูปแบบโครงสร้างการบริหารความเสี่ยงขององค์กร ติดตาม และควบคุมความเสี่ยงหลัก และปัจจัยต่างๆ ที่อาจจะส่งผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญต่อบริษัทฯ และรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท นอกจากนี้ยังมีหน้าที่ในการตรวจสอบและติดตามผลการดำเนินงานของบริษัทฯ

ผู้บริหาร

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 ผู้บริหารที่ไม่ใช่กรรมการ มีจำนวนทั้งหมด 6 คน ดังปรากฏในตารางด้านล่าง

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายสุรยุทธ ทวีกุลวัฒน์	ผู้อำนวยการใหญ่สายการเงิน
2. นางดวงกมล ชัยชนะขจร	ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชี
3. นางพัชฌิยา พุดมี	ผู้อำนวยการฝ่ายสื่อสารองค์กร
4. นายดาเนียล รอสส์	ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน

(Mr. Daniel Ross)

5. นางสาวชวติ รุ่งเรือง	ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน
6. นางสาวชญาดา ยศยิ่งธรรมกุล	ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย/ เลขานุการบริษัท

รายละเอียดเกี่ยวกับประวัติของคณะผู้บริหารสามารถดูได้ในหัวข้อ 5.7 ประวัติคณะกรรมการและคณะผู้บริหาร

หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะผู้บริหาร

ผู้บริหารมีหน้าที่ในการดำเนินงานร่วมกับคณะกรรมการบริหารในการจัดทำแผนธุรกิจ งบประมาณ และอำนาจการบริหารต่างๆ ของบริษัทฯ เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริหารเห็นชอบ และบริหารงานบริษัทฯ ตามแผนงานที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหาร นโยบายบริษัทฯ กลยุทธ์ โครงสร้างการดำเนินงานและกฎระเบียบต่างๆ ของบริษัทฯ รวมทั้งการดำเนินการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารมอบหมาย โดยผู้บริหารจะต้องทำหน้าที่ดำเนินงานด้วยความระมัดระวังและซื่อสัตย์เพื่อผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้น และจะต้องรายงานผลการดำเนินงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท

เลขานุการบริษัท

เลขานุการบริษัท นางสาวชญาดา ศยยิ่งธรรมกุล ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย ทำหน้าที่เป็นเลขานุการบริษัท โดยมีหน้าที่ในการดูแลให้บริษัทฯ มีการปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ และให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ ซึ่งหน้าที่ดังกล่าวรวมถึง 1) จัดและบันทึกการประชุมคณะกรรมการบริษัท และการประชุมผู้ถือหุ้น 2) ดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศต่างๆ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ 3) เก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสียที่รายงานโดยกรรมการหรือผู้บริหาร รวมทั้งรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ของกรรมการหรือผู้บริหาร 4) ให้คำแนะนำแก่กรรมการเกี่ยวกับข้อกำหนดกฎหมายและระเบียบข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี การดำรงสถานะเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และข้อกำหนดและระเบียบข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ทั้งนี้ เลขานุการบริษัทได้ผ่านการอบรมหลักสูตร Corporate Secretary Development Program ปี 2551 ซึ่งจัดขึ้นโดยสมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย (Thai Listed Companies Association) หลักสูตร Director Certification Program ปี 2554 ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย และเข้าร่วมฝึกอบรมและสัมมนาต่างๆ ที่จัดขึ้นโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์อย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง

การประชุมกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการตรวจสอบมีการประชุมอย่างน้อยทุกไตรมาส คณะกรรมการบริหารมีการประชุมทุกเดือน คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนจะมีการประชุมอย่างน้อยปีละครั้ง และคณะกรรมการบรรษัทภิบาลจะมีการประชุมอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยบริษัทฯ ได้กำหนดตารางนัดการประชุมคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการตรวจสอบไว้ล่วงหน้าตลอดทั้งปี โดยคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อยอาจมีการประชุมเพิ่มเติมได้ตามความเหมาะสม นอกจากนี้กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารยังสามารถประชุมกันเองได้ตามความเหมาะสม ซึ่งจะมีการประชุมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

ในปี 2555 กลุ่มบริษัท บีทีเอส ได้รับการประกาศผลรายงานการประเมินการกำกับดูแลกิจการว่าอยู่ในระดับ “ดีเลิศ” หรือ 5 ดาว ซึ่งประเมินโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ทั้งนี้ บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการพัฒนาโครงสร้างการกำกับดูแลกิจการที่ดีและได้เริ่มมีการปรับปรุงการกำกับดูแลกิจการครั้งใหญ่ภายหลังเดือนพฤษภาคม 2553 รวมถึงการปรับโครงสร้างคณะกรรมการบริษัท การเพิ่มคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ การนำนโยบายบริหารและจัดการความเสี่ยงใหม่มาใช้ และการปรับปรุงและเพิ่มนโยบายใหม่ในส่วนของการกำกับดูแลกิจการ ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังคงพัฒนาการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ ไปอย่างต่อเนื่อง

5.2 นโยบายการกำกับดูแลกิจการ และคณะกรรมการบริษัท

กลุ่มบริษัท บีทีเอส ได้มีการพัฒนานโยบายการกำกับดูแลกิจการมาอย่างต่อเนื่อง โดยได้แสดงรายละเอียดหลักไว้ในรายงานประจำปีส่วนนี้ สำหรับนโยบายการกำกับดูแลกิจการฉบับเต็ม สามารถดูได้จากแบบ 56-1 หรือติดต่อฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ที่ ir@btsgroup.co.th

ก) สิทธิของผู้ถือหุ้น (Right of Shareholders)

บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้ถือหุ้นในฐานะเจ้าของบริษัทฯ โดยส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นทุกกลุ่มไม่ว่าจะเป็นนักลงทุนรายย่อยหรือนักลงทุนสถาบัน ได้ใช้สิทธิของตนตามสิทธิขั้นพื้นฐานของผู้ถือหุ้น อาทิเช่น การซื้อขายหรือการโอนหุ้น การมีส่วนแบ่งในกำไรของกิจการ การได้รับข้อมูลสารสนเทศของกิจการอย่างเพียงพอไม่ว่าจะผ่านทางเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เว็บไซต์ของบริษัทฯ หรือช่องทางอื่นๆ การเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อรับทราบผลการดำเนินงานประจำปีและการออกเสียงลงคะแนนในที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติเรื่องต่างๆ ที่สำคัญตามที่กฎหมายกำหนด ไม่ว่าจะเป็นการแต่งตั้งหรือถอดถอนกรรมการ การกำหนดค่าตอบแทนกรรมการ การแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและพิจารณาค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี การจ่ายหรืองดจ่ายเงินปันผล การเพิ่มทุนและออกหุ้นใหม่ ตลอดจนการซักถามหรือแสดงความคิดเห็นในเรื่องต่างๆ ที่คณะกรรมการได้รายงานให้ทราบหรือได้ขอความเห็นชอบจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น เป็นต้น

การจัดการประชุมผู้ถือหุ้น บริษัทฯ ได้กำหนดให้มีการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีภายใน 120 วันนับแต่วันสิ้นสุดรอบปีบัญชีของบริษัทฯ และการประชุมผู้ถือหุ้นคราวอื่นซึ่งเรียกว่าการประชุมวิสามัญ บริษัทฯ จะจัดประชุมเพิ่มตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยบริษัทฯ ได้จัดให้มีสำนักเลขานุการบริษัทในการปฏิบัติตามนโยบายที่จะเรียกและจัดการประชุมผู้ถือหุ้นให้เป็นไปตามกฎหมาย และแนวทางการประชุมผู้ถือหุ้นที่กำหนดโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ ในการประชุมผู้ถือหุ้น บริษัทฯ จะจัดให้มีที่ปรึกษากฎหมายทำหน้าที่เป็นผู้ให้ความเห็นทางกฎหมายและเป็นคนกลางในการตรวจสอบและการลงคะแนนเสียงกรณีมีข้อโต้แย้งตลอดการประชุม ตลอดจนเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยส่งตัวแทนเข้าร่วมเป็นพยานในการตรวจนับการลงคะแนนในกรณีที่มีการเสนอวาระเกี่ยวกับธุรกรรมที่ซับซ้อนและเข้าใจยาก บริษัทฯ จะจัดให้มีที่ปรึกษาทางการเงิน เพื่อตอบคำถามและชี้แจงในที่ประชุม นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้จัดให้ผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ เข้าร่วมการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีซึ่งพิจารณาอนุมัติงบการเงินของบริษัทฯ ทุกครั้ง

การส่งหนังสือเชิญประชุมและการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ถือหุ้น บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นนายทะเบียนหลักทรัพย์ของบริษัทฯ เป็นผู้ดำเนินการจัดส่งหนังสือเชิญประชุมให้แก่ผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ หนังสือเชิญประชุมจะระบุสถานที่ วัน และเวลาประชุม ตลอดจนวาระการประชุมพร้อมทั้งข้อมูลประกอบการประชุมวาระต่างๆ อย่างเพียงพอ เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้มีเวลาศึกษาข้อมูลล่วงหน้าก่อนการประชุมไม่น้อยกว่า 7 วันตามที่กฎหมายกำหนดทุกครั้ง รวมทั้งการระบุ

ถึงวัตถุประสงค์และเหตุผลของแต่ละวาระที่เสนอ โดยมีความเห็นของคณะกรรมการในทุกวาระ และไม่มีวาระซ่อนเร้นหรือเพิ่มเรื่องประชุมใดไว้ในวาระอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในหนังสือเชิญประชุมให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติ เว้นแต่เป็นกรณีจำเป็นเร่งด่วนที่ทราบภายหลังการออกหนังสือเชิญประชุมแล้ว และได้มีการจัดส่งหนังสือเชิญประชุมและเอกสารประกอบการประชุมเป็นภาษาอังกฤษให้กับผู้ถือหุ้นต่างชาติ รวมทั้งได้นำข้อมูลหนังสือเชิญประชุมและเอกสารประกอบเผยแพร่ไว้บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ล่วงหน้าก่อนการประชุม และได้ประกาศลงหนังสือพิมพ์การเรียกประชุมให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าเป็นเวลา 3 วันติดต่อกันก่อนวันประชุม นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่งคำถามล่วงหน้าก่อนการประชุม เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ถือหุ้น และในกรณีที่ผู้ถือหุ้นต่างชาติมีคำถาม บริษัทฯ จะสามารถดำเนินการแปลเป็นภาษาไทย เพื่อสรุปคำถามและคำตอบให้แก่ที่ประชุมได้เข้าใจ

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ใช้ระบบ Barcode ของบริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด ในการลงทะเบียน และนับคะแนนเสียง เพื่อเพิ่มความโปร่งใส และอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ถือหุ้น โดยเปิดให้ผู้ถือหุ้นลงทะเบียนล่วงหน้าก่อนการประชุม 2 ชั่วโมง และขยายระยะเวลาลงทะเบียนจนถึงเวลาก่อนการพิจารณาวาระสุดท้าย และมีเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ คอยดูแลต้อนรับและให้ความสะดวก ตลอดจนได้จัดเตรียมอาหารแถมปีไว้ให้บริการสำหรับผู้เข้าร่วมประชุมโดยหนังสือมอบฉันทะจากผู้ถือหุ้น

การดำเนินการระหว่างและภายหลังการประชุมผู้ถือหุ้น ก่อนการเริ่มประชุม เลขานุการที่ประชุมจะแนะนำคณะกรรมการ คณะผู้บริหาร ผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ และที่ปรึกษากฎหมายซึ่งทำหน้าที่เป็นคนกลางให้ที่ประชุมรับทราบ และจะแจ้งให้ที่ประชุมรับทราบถึงหลักเกณฑ์การออกเสียงลงคะแนนและวิธีการนับคะแนนเสียงในที่ประชุม ทั้งนี้ เมื่อมีการให้ข้อมูลตามระเบียบวาระการประชุมแล้ว ประธานฯ จะเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและซักถามคำถามเกี่ยวกับวาระนั้นๆ อย่างเท่าเทียมกัน และจะมีการตอบคำถามนั้นๆ อย่างตรงประเด็น และใช้เวลาอภิปรายพอสมควร สำหรับวาระการเลือกตั้งกรรมการ จะมีการให้ผู้ถือหุ้นลงมติเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล

บริษัทฯ ได้จัดให้มีการบันทึกรายงานการประชุมอย่างถูกต้องครบถ้วนเพื่อให้ผู้ถือหุ้นตรวจสอบได้ โดยมีกรรมการบันทึกมติที่ประชุมไว้อย่างชัดเจน พร้อมทั้งคะแนนเสียงที่เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย และงดออกเสียงในทุกๆ วาระที่ต้องมีการลงคะแนนเสียง ตลอดจนมีการบันทึกสรุปความคิดเห็น ข้อซักถาม และการตอบข้อซักถามที่เป็นสาระสำคัญและเกี่ยวข้องกับการประชุมในแต่ละวาระ โดยบริษัทฯ จะแจ้งรายงานสรุปผลการลงมติผ่านเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยภายในวันเดียวกันกับวันประชุม หรืออย่างช้าภายใน 9.00 น. ของวันทำการถัดไป และจะจัดส่งรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นให้แก่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยภายใน 14 วัน รวมทั้งเผยแพร่รายงานการประชุมบนเว็บไซต์ของบริษัทฯ

ข) การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน (Equitable Treatment of Shareholders)

การเสนอวาระการประชุมและชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการบริษัทฯ ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยใช้สิทธิของตนเสนอวาระการประชุมและชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเป็นการล่วงหน้าเพื่อส่งเสริมให้มีการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเป็นธรรมและเท่าเทียมกัน โดยให้สิทธิผู้ถือหุ้นรายย่อย สามารถเสนอวาระการประชุมและชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ตามหลักเกณฑ์ที่ได้เผยแพร่บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ และแจ้งข่าวผ่านเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

สำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2556 บริษัทฯ ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นรายเดียวหรือหลายรายรวมกัน ที่มีสัดส่วนการถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 3 ของจำนวนหุ้นที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดของบริษัทฯ และถือหุ้นต่อเนื่องมาแล้วไม่น้อยกว่า 6 เดือน นับจากวันที่ถือหุ้นจนถึงวันที่เสนอวาระการประชุมหรือชื่อกรรมการ เสนอวาระหรือเสนอชื่อกรรมการได้ในช่วงระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม 2555 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2556 (ซึ่งเป็นระยะเวลาเกินกว่า 3 เดือนล่วงหน้าก่อนสิ้นรอบปีบัญชี) อย่างไรก็ดี ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใดเสนอวาระการประชุมหรือชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเป็นการล่วงหน้าสำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2556 แต่อย่างใด

การมอบฉันทะให้ผู้อื่นเข้าร่วมประชุมแทน เพื่อรักษาสิทธิให้ผู้ถือหุ้นที่ไม่สะดวกเข้าประชุมด้วยตนเอง บริษัทฯ ได้จัดส่งแบบหนังสือมอบฉันทะไปพร้อมกับหนังสือเชิญประชุม และได้มีการระบุถึงเอกสารและหลักฐานที่ต้องใช้ในการมอบฉันทะอย่างชัดเจน ซึ่งผู้ถือหุ้นสามารถมอบหมายให้ตัวแทนของผู้ถือหุ้นหรือกรรมการอิสระของบริษัทฯ เข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนนแทนตนในการประชุมผู้ถือหุ้นได้ โดยบริษัทฯ จะมีการแจ้งในหนังสือเชิญประชุมถึงรายชื่อกรรมการอิสระที่ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะได้อย่างน้อย 1 ท่าน นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้เผยแพร่หนังสือเชิญประชุมและหนังสือมอบฉันทะแบบต่างๆ พร้อมทั้งรายละเอียดและขั้นตอนต่างๆ บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ

การเข้าถึงข้อมูลของบริษัทฯ บริษัทฯ ไม่เลือกปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งเป็นพิเศษ โดยผู้ถือหุ้นมีสิทธิเข้าถึงข้อมูลของบริษัทฯ ซึ่งเปิดเผยต่อผู้ถือหุ้นและประชาชนได้อย่างเท่าเทียมกันผ่านเว็บไซต์ของบริษัทฯ www.btsgroup.co.th หรือฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ของบริษัทฯ ที่ โทรศัพท์: +66 (0) 2273-8631, +66 (0) 2273-8636, +66 (0) 2273-8637 โทรสาร: +66 (0) 2273-8610 E-mail: ir@btsgroup.co.th

บริษัทฯ ได้กำหนดแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลภายใน โดยรวบรวมอยู่ในคู่มือจริยธรรม เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานนำข้อมูลภายในไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตน นโยบายได้กำหนดให้ 1) กรรมการและผู้บริหาร ซึ่งรวมถึงคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ต้องรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับ

หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ภายในกำหนด 3 วันทำการนับแต่วันที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ ตลอดจนจัดส่งสำเนาให้แก่สำนักเลขานุการบริษัทเพื่อรวบรวมและทำสรุปเพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเป็นรายไตรมาส 2) ห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหาร พนักงานหรือผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับบริษัทฯ เช่น ที่ปรึกษาทางกฎหมาย ผู้สอบบัญชี และที่ปรึกษาทางการเงิน เปิดเผยหรือใช้ข้อมูลภายใน 3) ห้ามมิให้บุคคลที่ล่วงรู้ข้อมูลภายในทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ก่อนมีการเปิดเผยงบการเงินและภายใน 24 ชั่วโมงหลังการเปิดเผยงบการเงินดังกล่าว หรือถ้าข้อมูลภายในมีความซับซ้อน บุคคลที่ล่วงรู้ข้อมูลภายในดังกล่าวควรต้องรออย่างน้อย 48 ชั่วโมงหลังจากการเปิดเผยข้อมูลต่อประชาชน หากผู้บริหารหรือพนักงานของบริษัทฯ ผ่าฝืนข้อกำหนดในเรื่องการใช้ข้อมูลภายในดังกล่าวนอกจากจะมีโทษตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แล้ว ยังถือว่าได้กระทำความผิดข้อบังคับการทำงานของบริษัทฯ และมีโทษทางวินัย โดยบทลงโทษทางวินัยมี 4 ลำดับ โดยขึ้นกับลักษณะแห่งความผิดหรือความหนักเบาของการกระทำผิดหรือตามความร้ายแรงที่เกิดขึ้นตั้งแต่ (1) ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร (2) ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรและพักงาน (3) เลิกจ้างโดยจ่ายค่าชดเชย และ (4) เลิกจ้างโดยไม่จ่ายค่าชดเชย

ค) การคำนึงถึงบทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย (Role of Stakeholders)

บริษัทฯ คำนึงถึงบทบาทของผู้มีส่วนได้เสียและให้ความสำคัญกับสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทฯ ทุกกลุ่ม โดยได้มีการดูแลให้ผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ ของบริษัทฯ เช่น ผู้ถือหุ้น พนักงาน ลูกค้า คู่ค้า ตลอดจนสาธารณชนและสังคมได้รับการปฏิบัติอย่างเหมาะสม เสมอภาค และเป็นธรรม โดยบริษัทฯ เชื่อว่าความสัมพันธ์อันดีกับผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มมีความสำคัญต่อการพัฒนาที่ยั่งยืนและความสำเร็จในระยะยาวของกลุ่มบริษัทฯ โดยได้มีการกำหนดนโยบายเป็นลายลักษณ์อักษรไว้ในคู่มือจริยธรรมซึ่งจัดให้ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ ทุกคนรับรู้และปฏิบัติตาม

การปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ

ผู้ถือหุ้น บริษัทฯ มีการดำเนินธุรกิจอย่างโปร่งใส ถูกต้อง และยุติธรรม เพื่อพัฒนากิจการให้มั่นคงและเติบโต โดยคำนึงถึงการสร้างผลตอบแทนในอัตราที่สูงกว่าการลงทุนอื่นที่มีความเสี่ยงคล้ายกันให้แก่ผู้ถือหุ้นอย่างต่อเนื่องและเท่าเทียมกัน (โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อ สิทธิของผู้ถือหุ้น และ การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน)

ลูกค้า บริษัทฯ มุ่งมั่นสร้างความพึงพอใจและความมั่นใจให้กับลูกค้า โดยเน้นที่ความเอาใจใส่และความรับผิดชอบ ซึ่งมีผลต่อความสำเร็จของธุรกิจ โดยพัฒนาคุณภาพและรูปแบบของสินค้าและบริการเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ เพื่อรักษาความสัมพันธ์ที่ดีในระยะยาว โดยบริษัทฯ ได้มีการสำรวจความพึงพอใจของลูกค้า เพื่อรับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียน และได้มีการนำมาเป็นแนวทางในการปรับปรุงการบริการและบริหารงานให้ดีขึ้น นอกจากนี้ยังมีการพัฒนา

บุคลากรที่จะมาให้บริการกับลูกค้า โดยมีการอบรมและให้ความรู้ความเข้าใจกับพนักงานทั้งก่อนการปฏิบัติงานจริงและพัฒนาเพิ่มพูนทักษะและความรู้ให้แก่พนักงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ลูกค้าได้รับประโยชน์สูงสุดจากการให้บริการ

บริษัทฯ ยังมุ่งเน้นเรื่องความปลอดภัยของลูกค้าเป็นหลัก อาทิเช่น ในการบริหารจัดการธุรกิจขนส่งมวลชนของบีทีเอสซี บีทีเอสซีได้รับการรับรองระบบบริหารจัดการด้านต่างๆ ตามมาตรฐาน ISO 9001, ระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามมาตรฐาน OHSAS 18001 และระบบการจัดการความปลอดภัยจาก Lloyds Register Rail เป็นต้น

พนักงาน บริษัทฯ เชื่อว่าพนักงานเป็นปัจจัยหลักและเป็นทรัพยากรที่มีคุณค่าในการดำเนินธุรกิจ บริษัทฯ จึงให้ความสำคัญต่อพนักงานเป็นอย่างมาก โดยให้ความสำคัญต่อพนักงานทุกระดับโดยไม่เลือกปฏิบัติ เคารพสิทธิของพนักงานตามสิทธิมนุษยชนขั้นพื้นฐานตามหลักสากลและตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับต่างๆ รวมทั้งยังให้ความสำคัญกับสุขภาพอาชีวอนามัย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และสภาพแวดล้อมในการทำงานของพนักงาน ตลอดจนเสริมสร้างวัฒนธรรมและบรรยากาศการทำงานที่ดีและส่งเสริมการทำงานเป็นทีม นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้มอบโอกาสในการสร้างความก้าวหน้าในการทำงานให้แก่พนักงานทุกคนโดยเท่าเทียมกัน และเห็นความสำคัญในเรื่องศักยภาพของพนักงาน จึงมุ่งเน้นการพัฒนาบุคลากร มีการฝึกอบรมพนักงานอย่างต่อเนื่องทั้งภายในและภายนอกองค์กร รวมทั้งมีการจัดกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีในองค์กร ทั้งระหว่างพนักงานกันเองและระหว่างพนักงานและผู้บริหาร (รายละเอียดเกี่ยวกับนโยบายและกิจกรรมพัฒนาบุคคลสามารถดูได้ในแบบ 56-1)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 รวมทั้งสิ้น 3,420 คน และมีการให้ผลตอบแทนแก่พนักงาน ซึ่งประกอบด้วยเงินเดือน โบนัส และเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ในปี 2555/56 จำนวนรวม 1,380.8 ล้านบาท รายละเอียดสามารถดูได้ในแบบ 56-1

ลูกค้า บริษัทฯ คำนึงถึงความสำคัญของลูกค้าในฐานะที่เป็นผู้ที่มีความสำคัญในการให้ความช่วยเหลือการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ ยึดหลักการปฏิบัติที่เสมอภาคและการแข่งขันที่เป็นธรรมต่อลูกค้าทุกราย บริษัทฯ เน้นความโปร่งใส และความตรงไปตรงมาในการดำเนินธุรกิจ และการเจรจาตกลงเข้าทำสัญญากับลูกค้าโดยให้ได้ผลตอบแทนที่เป็นธรรมทั้งสองฝ่าย โดยบริษัทฯ จะปฏิบัติต่อลูกค้าให้เป็นไปตามข้อตกลงในสัญญาและจรรยาบรรณของบริษัทฯ

คู่แข่ง บริษัทฯ จะปฏิบัติต่อคู่แข่งทางการค้าภายใต้กฎหมายและจรรยาบรรณทางการค้าที่ดี โดยจะเน้นที่การแข่งขันที่สุจริต ไม่ทำลายชื่อเสียงของลูกค้าแข่งด้วยวิธีการกล่าวหาในทางไม่ดี รวมทั้งไม่แสวงหาข้อมูลหรือความ

ลับของคู่แข่งด้วยวิธีการไม่สุจริตหรือไม่เหมาะสม บริษัทฯ จะดำเนินธุรกิจด้วยความซื่อตรงและเป็นมืออาชีพ

เจ้าหน้าที่ บริษัทฯ เน้นการสร้างเชื่อมั่นให้แก่เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ โดยเน้นที่ความสุจริตและยึดมั่นตามเงื่อนไขและสัญญาที่ทำไว้กับเจ้าหน้าที่อย่างเคร่งครัด บริษัทฯ ได้มีการชำระเงินกู้และดอกเบี้ยถูกต้อง ตรงต่อเวลา และครบถ้วนมาโดยตลอด รวมทั้งไม่นำเงินที่กู้ยืมมาไปใช้ในทางที่ขัดต่อวัตถุประสงค์การกู้ยืม นอกจากนี้บริษัทฯ ยังไม่ปกปิดข้อมูลหรือข้อเท็จจริงอันทำให้เกิดความเสียหายแก่เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ อีกด้วย

สังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ มุ่งเน้นการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนควบคู่ไปกับการพัฒนาสังคม ชุมชน สิ่งแวดล้อม และคุณภาพชีวิตที่ดีในสังคมไทย ด้วยสำนึกว่าความรับผิดชอบต่อสังคมเกิดขึ้นอยู่ตลอดเวลา บริษัทฯ จึงผลักดันนโยบายความรับผิดชอบต่อสังคมให้มีอยู่ในทุกภาคส่วนขององค์กรตั้งแต่ระดับนโยบายหลักของบริษัทฯ ไปจนถึงระดับปฏิบัติการ และดำเนินอยู่ในทุกองคค์กร โดยบริษัทฯ เชื่อว่าการดำเนินธุรกิจอย่างมีจิตสำนึกต่อสังคมและส่วนรวม จะเป็นพลังขับเคลื่อนที่สำคัญอันนำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืนทั้งในระดับชุมชนและระดับประเทศ

บริษัทฯ ถือเป็นภาระหน้าที่และความรับผิดชอบต่อสังคมที่สำคัญในการสนับสนุนและจัดให้มีกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อสังคมในด้านต่างๆ เสมอมา โดยบริษัทฯ ได้จัดกิจกรรมบางลักษณะมาอย่างต่อเนื่อง และได้จัดกิจกรรมเฉพาะกิจตามความเหมาะสมของบริษัทฯ ทางสังคม ครอบคลุมทั้งกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อสังคมในระดับมหภาค ระดับชุมชน และระดับปฏิบัติการ เพื่อตอบแทนและคืนผลกำไรกลับคืนสู่สังคม (โปรดดูรายละเอียดในรายงานการพัฒนาอย่างยั่งยืน)

นโยบายเกี่ยวกับจริยธรรมทางธุรกิจ นอกจากนโยบายที่กล่าวมาแล้ว บริษัทฯ ยังมีนโยบายเกี่ยวกับจริยธรรมทางธุรกิจอื่นๆ เพื่อส่งเสริมการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ ได้แก่ นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการละเมิดสิทธิมนุษยชน นโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการไม่ล่วงละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาหรือลิขสิทธิ์ นโยบายและระเบียบปฏิบัติในการใช้งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และนโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการต่อต้านการทุจริตและห้ามจ่ายสินบนเพื่อผลประโยชน์ทางธุรกิจ (โปรดดูรายละเอียดในแบบ 56-1)

การแจ้งเรื่องร้องเรียน บริษัทฯ ได้จัดให้มีช่องทางที่ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม สามารถติดต่อหรือร้องเรียนในเรื่องที่อาจเป็นปัญหาหรือร้องเรียนการละเมิดสิทธิกับคณะกรรมการได้โดยตรง โดยสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนต่อสำนักเลขาธิการบริษัท โทรศัพท์ :+66 (0) 2273 8611-5 ต่อ 1525, 1531 โทรสาร:+66 (0) 2273 8610 E-mail: CompanySecretary@btsgroup.co.th หรือส่งเรื่องร้องเรียนทางไปรษณีย์ไปยังสำนักเลขาธิการบริษัทตามที่อยู่ของบริษัทฯ ทั้งนี้ ผู้ร้องเรียนสามารถมั่นใจได้ว่า บริษัทฯ จะเก็บข้อมูลของ

ผู้ร้องเรียนไว้เป็นความลับ โดยเลขานุการบริษัทจะรวบรวมข้อร้องเรียนเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการต่อไป

ง) การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส (Disclosure and Transparency)

การรายงานของคณะกรรมการทั้งที่เป็นการเงินและไม่ใช่การเงิน คณะกรรมการมีหน้าที่ในการเปิดเผยสารสนเทศทั้งที่เป็นสารสนเทศทางการเงินและที่ไม่ใช่ทางการเงินอย่างครบถ้วน เพียงพอ เชื่อถือได้ และทันเวลา เพื่อให้ผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทฯ ได้รับสารสนเทศอย่างเท่าเทียมกัน รวมทั้งจัดทำและปรับปรุงข้อมูลบนเว็บไซต์ของบริษัทฯ ให้มีความครบถ้วนอย่างสม่ำเสมอและรวดเร็วทันเหตุการณ์ โดยสารสนเทศของบริษัทฯ จะต้องจัดทำขึ้นอย่างรอบคอบ มีความชัดเจน ถูกต้อง และโปร่งใส ด้วยภาษาที่กระชับและเข้าใจง่าย

ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญกับฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์เป็นอย่างมาก โดยจุดประสงค์ของฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์คือการสร้างและคงไว้ซึ่งการสื่อสารที่ถูกต้อง เกี่ยวเนื่อง สม่ำเสมอ และทันต่อเวลากับผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้องลงทุนในบริษัทฯ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมสามารถดูได้ในหัวข้อ 4.1: ภาพรวมตลาดทุน ในรายงานประจำปีฉบับนี้

ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้องจะลงทุนในบริษัทฯ หรือมีข้อสงสัยและต้องการสอบถาม สามารถติดต่อมายังที่ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์

โทรศัพท์ : +66 (0) 2273 8631, +66 (0) 2273 8636, +66 (0) 2273 8637
Email: ir@btsgroup.co.th

นโยบายเปิดเผยสารสนเทศที่สำคัญต่อสาธารณชน บริษัทฯ มีนโยบายเปิดเผยสารสนเทศที่สำคัญต่อสาธารณชน อาทิเช่น วัตถุประสงค์ของบริษัทฯ ฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ โครงสร้างการถือหุ้น และสิทธิในการออกเสียง รายชื่อและข้อมูลการถือหุ้นของคณะกรรมการ คณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ และคณะผู้บริหาร ปัจจัยและนโยบายเกี่ยวกับการจัดการความเสี่ยงที่สามารถคาดการณ์ได้ (Material Foreseeable Risk Factors) ทั้งที่เกี่ยวกับการดำเนินงานและการเงิน นโยบายและโครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance Structures and Policies) รวมทั้งความรับผิดชอบของคณะกรรมการในการรายงานทางการเงิน และรายงานของประธานคณะกรรมการตรวจสอบ การเปิดเผยในรายงานประจำปีเกี่ยวกับจำนวนครั้งที่กรรมการและกรรมการชุดย่อยแต่ละท่านเข้าร่วมประชุม ตลอดจนประวัติของคณะกรรมการและผู้บริหาร การเปิดเผยในรายงานประจำปีเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการและผู้บริหารระดับสูง รวมทั้งค่าตอบแทนคณะกรรมการเป็นรายบุคคล รายงานข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัทฯ ข้อมูลที่มีผลกระทบต่อราคาซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ หรือต่อการตัดสินใจลงทุน หรือต่อสิทธิประโยชน์ของผู้ถือหุ้นตามประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ข้อมูลตามข้อบังคับหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการเงิน และรายงานประจำปี เพื่อให้นักลงทุนและผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งที่เป็นผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้องจะถือหุ้นในอนาคตได้ใช้ประกอบการตัดสินใจลงทุนผ่านช่องทางและสื่อการเผยแพร่ข้อมูลต่างๆ ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตลอดจนผ่านเว็บไซต์ของบริษัทฯ เป็นต้น

จ) ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ (Board Responsibilities)

หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทจะรวมถึงการกำหนดวิสัยทัศน์และทิศทางทางธุรกิจของบริษัทฯ รวมถึงการควบคุมดูแลและประเมินการบริหาร (ผ่านคณะกรรมการชุดย่อย) โดยมีจุดประสงค์เพื่อเพิ่มมูลค่าของผู้ถือหุ้น ซึ่งการที่จะประสบความสำเร็จในการเพิ่มมูลค่าของผู้ถือหุ้นได้ คณะกรรมการบริษัทต้องมั่นใจว่ามีการปฏิบัติหน้าที่ภายใต้กฎหมาย จุดประสงค์ และข้อบังคับบริษัท รวมถึงยังต้องตระหนักถึงการกำกับดูแลกิจการ ความขัดแย้งทางผลประโยชน์ จริยธรรมทางธุรกิจและจรรยาบรรณ

คณะกรรมการมีความมุ่งมั่นที่จะให้บริษัทฯ เป็นองค์กรชั้นนำที่ได้รับการยอมรับในระดับสากลว่าเป็นบริษัทฯ ที่ประสบความสำเร็จมากที่สุดแห่งหนึ่งในประเทศไทย โดยดำเนินธุรกิจที่มีความหลากหลาย ด้วยการบริหารจัดการที่แข็งแกร่งและด้วยบุคลากรที่ล้วนแต่มีความสามารถและมีส่วนร่วมในการกำหนดวิสัยทัศน์ ภารกิจ และกลยุทธ์ คณะกรรมการมีภาวะผู้นำวิสัยทัศน์ มีความอิสระในการตัดสินใจและรับผิดชอบต่อหน้าที่ในการกำกับดูแลกิจการให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ถือหุ้นโดยรวม คณะกรรมการมีหน้าที่และความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ที่จะกำกับดูแลการบริหารงานของฝ่ายบริหารและมีการแบ่งแยกหน้าที่ระหว่างคณะกรรมการและฝ่ายบริหารไว้อย่างชัดเจน

องค์ประกอบคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 12 ท่าน (ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556) ประกอบด้วย
กรรมการที่เป็นผู้บริหาร 6 ท่าน
กรรมการที่มีได้เป็นผู้บริหาร 6 ท่าน (เป็นกรรมการอิสระจำนวน 5 ท่าน)

ทั้งนี้ โครงสร้างคณะกรรมการบริษัทจะประกอบด้วยกรรมการอิสระอย่างน้อย 1/3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด แต่ไม่น้อยกว่า 3 ท่าน และคณะกรรมการบริษัทได้จัดตั้งคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ เพื่อบริหารและดำเนินกิจการให้เป็นไปตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน คณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการบริหาร ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบประกอบด้วยกรรมการอิสระทั้งหมดและมีจำนวนไม่น้อยกว่า 3 ท่าน โดยมีกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 1 ท่าน ที่มีความรู้และประสบการณ์เพื่อทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินสำหรับคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนจะประกอบด้วย

กรรมการไม่น้อยกว่า 3 ท่าน แต่ไม่เกิน 5 ท่าน และเป็นกรรมการอิสระ เป็นส่วนใหญ่ ในส่วนของคณะกรรมการบริษัท ะประกอบด้วย กรรมการไม่น้อยกว่า 4 ท่าน แต่ไม่เกิน 6 ท่าน

การประเมินการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ

ในการแต่งตั้งหรือสรรหากรรมการจะต้องเป็นไปตามนโยบายการสรรหา กรรมการของบริษัท ซึ่งสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ในรายงานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดคำตอบแทน นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้ส่งเสริม และสนับสนุนให้กรรมการเข้าฝึกอบรมต่างๆ ที่จัดขึ้นโดยสมาคมส่งเสริม สถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai Institute of Directors Association) ทั้ง ในหลักสูตร Director Certification Program (DCP), หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP), หลักสูตร Role of the Compensation Committee (RCC), หลักสูตร Audit Committee Program (ACP), หลักสูตร Anti-Corruption Training Program, หลักสูตร Role of the Nomination and Governance Committee (RNG) และการฝึกอบรมที่จัดขึ้นโดย สถาบันวิทยาการตลาดทุน ในหลักสูตรผู้บริหารระดับสูง และบริษัทฯ ได้จัดให้มีการประเมินเพื่อให้กรรมการที่เข้ารับตำแหน่งในคณะกรรมการได้รับ ทราบนโยบายธุรกิจของบริษัทฯ ตลอดจนขอบเขตอำนาจหน้าที่และความ รับผิดชอบของคณะกรรมการ และคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ รวมทั้ง ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เช่น รายงานประจำปี นโยบายการกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance Policy) และคู่มือจรรยาบรรณ (Code of Conduct) นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้จัดให้มีคู่มือสำหรับกรรมการ ซึ่งรวบรวมข้อมูล ที่เป็นประโยชน์สำหรับการเป็นกรรมการบริษัทจดทะเบียน เช่น พระราช บัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และ ตลาดหลักทรัพย์ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551 ข้อเตือนใจในการปฏิบัติหน้าที่ ของกรรมการในการกำกับดูแลกิจการ (Director Fiduciary Duty Check List) หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน คู่มือกรรมการ บริษัทจดทะเบียน ข้อเสนอแนะการให้สารสนเทศสำหรับผู้บริหารบริษัทจดทะเบียน กฎระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ และรายการที่เกี่ยวข้องกัน

คณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการทั้งคณะเป็นประจำทุกปี เพื่อให้คณะกรรมการได้พิจารณา ทบทวนผลงาน ปัญหา และอุปสรรคในการดำเนินงานระหว่างปีที่ผ่านมา เพื่อให้นำมาแก้ไข และเพิ่มเติมประสิทธิภาพการทำงาน โดยมีกระบวนการ ด้านต่างๆ ดังนี้ (1) โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ (2) บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ (3) การประชุมคณะกรรมการ (4) การทำหน้าที่ของกรรมการ (5) ความสัมพันธ์กับฝ่ายจัดการ และ (6) การพัฒนาตนเองของกรรมการและการพัฒนาผู้บริหาร ทั้งนี้ ในปี 2555/56 ผลคะแนนจากการประเมินในแต่ละหัวข้ออยู่ในช่วงคะแนน 90-100% (รายละเอียดสามารถดูได้ในแบบ 56-1)

ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการได้กำหนดนโยบายและแนวทางปฏิบัติในเรื่องความขัดแย้ง ทางผลประโยชน์ไว้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยรวบรวมอยู่ในคู่มือจรรยาบรรณ (Code of Conduct) ทั้งนี้ บริษัทฯ มีนโยบายที่จะปฏิบัติตามแนวทางของ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาด หลักทรัพย์ เพื่อผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ โดยถือเป็นหน้าที่ของบุคลากร ทุกระดับที่จะพิจารณาแก้ไขปัญหาคความขัดแย้งทางผลประโยชน์อย่าง รอบคอบ ยึดหลักความซื่อสัตย์ สุจริต มีเหตุมีผล และเป็นอิสระภายใน กรอบจรรยาบรรณที่ดี ตลอดจนมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างครบถ้วนเพื่อผล ประโยชน์ของบริษัทฯ โดยรวมเป็นสำคัญ

บริษัทฯ ได้กำหนดให้กรรมการและผู้บริหารจัดส่งรายงานการมีส่วนได้เสีย ของตนและบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องให้กับบริษัทฯ และแจ้งทุกครั้งที่มีการ เปลี่ยนแปลง โดยให้เลขานุการบริษัทเป็นผู้เก็บรักษารายงานการมีส่วนได้ เสียที่รายงานโดยกรรมการหรือผู้บริหาร และจัดส่งสำเนารายงานการมีส่วน ได้เสียให้ประธานกรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบ เพื่อใช้ในการ ตรวจสอบและกำกับดูแลด้านความขัดแย้งทางผลประโยชน์

เพื่อมิให้เกิดรายการที่อาจมีความขัดแย้งกับผลประโยชน์ที่ดีที่สุดของกิจการ และผู้ถือหุ้น และเพื่อตรงไว้ซึ่งการกำกับดูแลกิจการที่ดี คณะกรรมการได้ กำหนดนโยบายเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งกับผลประโยชน์ของ บริษัทฯ ดังนี้ (1) นโยบายในการทำธุรกิจใหม่ (2) นโยบายในการถือหุ้นใน บริษัทที่บริษัทฯ ลงทุน (3) นโยบายในการให้กู้ยืมแก่บริษัทที่ร่วมทุน (4) นโยบายในการจัดทำเอกสารที่เป็นลายลักษณ์อักษร (5) นโยบายในการทำ รายการเกี่ยวโยงที่มีข้อตกลงทางการค้าในลักษณะเดียวกับที่วิญญูชนพึง กระทำกับคู่สัญญาทั่วไปในสถานการณ์เดียวกัน โดยสามารถดูสำหรับราย ละเอียดเพิ่มเติมได้ในหัวข้อ 5.6: รายการระหว่างกัน

จรรยาบรรณและจรรยาบรรณ

คณะกรรมการได้กำหนดนโยบายให้บริษัทฯ ดำเนินการประกอบธุรกิจด้วยความ ซื่อสัตย์สุจริตและเที่ยงธรรมตามหลักปรัชญาและจรรยาบรรณและจรรยา บรรณของบริษัทฯ โดยได้รวบรวมไว้เป็นลายลักษณ์อักษรในคู่มือจรรยาบรรณ (Code of Conduct) ซึ่งได้กำหนดเรื่องการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้น พนักงาน ผู้มี ส่วนได้เสียทุกกลุ่ม สาธารณชน สังคม และผู้ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ ติดตามการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งได้มีการ อบรมทำความเข้าใจให้กับผู้บริหารและพนักงาน ซึ่งผู้บริหารและผู้บังคับ บัญชาที่มีหน้าที่ในการสอดส่อง ดูแล และส่งเสริมผู้ได้บังคับบัญชาให้ปฏิบัติ ตามจรรยาบรรณที่กำหนดและประพฤติตนให้เป็นแบบอย่าง

คณะกรรมการบริษัท

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 มีสมาชิกคณะกรรมการบริษัทจำนวน 4 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง	การเข้าประชุม ของกรรมการ
1. นายศิริ กาญจนพาสณ์	ประธานกรรมการบริษัท	2/2
2. นายอาณัติ อภาภิรม	กรรมการบริษัท	2/2
3. นายเจริญ วรรณะสิน	กรรมการบริษัท	2/2
4. นายรังสิน กฤตลักษณ์	กรรมการบริษัท	2/2

โดยมีนางสาวชญาดา ยศยิ่งธรรมกุล เลขานุการบริษัทและผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย ทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริษัท

หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท

1. พิจารณา กำหนด ทบทวน และปรับปรุงนโยบาย คู่มือ และแนวทางปฏิบัติในการกำกับดูแลกิจการที่ดี จริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ และจริยธรรมของพนักงาน ในลักษณะที่สอดคล้องกับแนวปฏิบัติสากล เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ ตลอดจนกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามนโยบาย คู่มือ และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี จริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ และจริยธรรมของพนักงานดังกล่าว
2. พิจารณา กำหนด ทบทวน และปรับปรุงนโยบายความรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ ตลอดจนดูแลให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อมดังกล่าว
3. พิจารณา กำหนด ทบทวน และปรับปรุงนโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการต่อต้านทุจริตและการติดสินบน (Anti-Corruption) เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ ตลอดจนดูแลให้มีการปฏิบัติตามนโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการต่อต้านทุจริตและการติดสินบนดังกล่าว
4. แต่งตั้งคณะทำงาน เพื่อช่วยเหลือการปฏิบัติงานต่างๆ ของคณะกรรมการบริษัท ตลอดจนแต่งตั้งที่ปรึกษาอิสระที่มีความรู้และความเชี่ยวชาญ เพื่อให้คำปรึกษาและให้คำแนะนำ ตลอดจนช่วยเหลือการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัท
5. ปฏิบัติหน้าที่หรือดำเนินการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย

ทั้งนี้ สำหรับนโยบายการกำกับดูแลกิจการฉบับเต็ม สามารถดูได้จากแบบ 56-1 หรือติดต่อฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ที่ ir@btsgroup.co.th

5.3 รายงานคณะกรรมการสรรหา และกำหนดค่าตอบแทน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 มีสมาชิกคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนจำนวน 5 ท่าน ดังนี้

ลำดับ	รายชื่อ	ตำแหน่ง	การเข้าประชุมของกรรมการ	
1.	พลโทพิศาล เทพสิทธิ์า	ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน	กรรมการอิสระ	1/1
2.	นายสุจินต์ หวังทลี	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน	กรรมการอิสระ	1/1
3.	นายเจริญ วรรณะสิน	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน	กรรมการอิสระ	1/1
4.	นายรังสิน กฤตลักษณ์	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน	กรรมการบริหาร	1/1
5.	นายคง ชี เคื่อง (Mr. Kong Chi Keung)	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน	กรรมการบริหาร	1/1

โดยมีนางสาวรชฎา ศยคั้งธรรมกุล เลขานุการบริษัทและผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย ทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

- พิจารณาและให้ความเห็นในเรื่องโครงสร้างคณะกรรมการบริษัท อันได้แก่ ขนาดและองค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัทที่ควรจะเป็นเมื่อพิจารณาตามขนาดและกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัทฯ เปรียบเทียบกับขนาดและองค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัทในปัจจุบัน รวมทั้งพิจารณาความเป็นอิสระของกรรมการอิสระแต่ละคน เพื่อปรับเปลี่ยนองค์ประกอบคณะกรรมการบริษัทให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของบริษัทฯ
- กำหนดวิธีการสรรหาบุคคลเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการ โดยพิจารณาจาก
 - คุณสมบัติของกรรมการที่เหมาะสมกับยุทธศาสตร์ของบริษัทฯ และเป็นไปตามโครงสร้างขนาด และองค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัทตามที่คณะกรรมการบริษัทกำหนดไว้
 - ความเหมาะสมของความรู้ ประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญ การอุทิศเวลาของกรรมการรวมถึงคุณสมบัติตามกฎหมายหรือข้อกำหนดของหน่วยงานทางการ
- สรรหาผู้มาดำรงตำแหน่งกรรมการที่มีคุณสมบัติสอดคล้องกับเกณฑ์คุณสมบัติที่กำหนดไว้
 - ในกรณีที่กรรมการต้องออกจากตำแหน่งตามวาระ เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทให้ความเห็นชอบและนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณานุมัติแต่งตั้ง
 - ในกรณีที่มีการพ้นจากตำแหน่งโดยเหตุอื่นใด (นอกจากการออกจากตำแหน่งตามวาระ) เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณานุมัติแต่งตั้งกรรมการใหม่แทนตำแหน่งกรรมการที่ว่างลง
 - ในกรณีที่ต้องแต่งตั้งกรรมการใหม่เพิ่มเติมเพื่อให้สอดคล้องกับโครงสร้างคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทให้ความเห็นชอบและนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณานุมัติแต่งตั้ง
- พิจารณาโครงสร้าง จำนวน รูปแบบ และหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนทุกประเภท ทั้งที่เป็นตัวเงินและมิใช่ตัวเงินที่เหมาะสม ให้แก่ประธานกรรมการ กรรมการบริษัท และสมาชิกในคณะกรรมการชุดย่อย โดยทบทวนความเหมาะสมของหลักเกณฑ์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน พิจารณาเปรียบเทียบกับข้อมูลการจ่ายค่าตอบแทนของบริษัทอื่นที่อยู่ในอุตสาหกรรมเดียวกันกับบริษัทฯ และบริษัทจดทะเบียนอื่นในตลาดหลักทรัพย์ที่มีมูลค่าตลาด (Market Capitalisation) ใกล้เคียงกับบริษัทฯ เพื่อจูงใจและรักษาไว้ซึ่งกรรมการที่มีคุณประโยชน์กับบริษัทฯ และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้ความเห็นชอบและนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณานุมัติ
- พิจารณาเกณฑ์ในการประเมินผลการปฏิบัติงานของประธานกรรมการบริหาร และนำเสนอผลการประเมินตามเกณฑ์นั้น ๆ ให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาให้ความเห็นชอบ ตลอดจนนำเสนอจำนวนและรูปแบบการจ่ายค่าตอบแทนของประธานกรรมการบริหารที่สอดคล้องกับผลการประเมินการปฏิบัติงานเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณานุมัติต่อไป
- พิจารณาความเหมาะสมและเงื่อนไขต่างๆ เกี่ยวกับการเสนอขายหุ้นใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้น หรือหลักทรัพย์อื่น ให้แก่กรรมการและพนักงาน เพื่อช่วยจูงใจให้กรรมการและพนักงานปฏิบัติหน้าที่เพื่อให้เกิดการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผู้ถือหุ้นในระยะยาว และเพื่อสามารถรักษาบุคลากรที่มีคุณภาพได้อย่างแท้จริง ภายใต้เกณฑ์ที่เป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้น
- รายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ต่อคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ที่ประชุมผู้ถือหุ้น
- ปฏิบัติการอื่นใดในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย และปฏิบัติการใดๆ ตามที่กำหนดโดยกฎหมายหรือข้อกำหนดของหน่วยงานราชการ

นโยบายในการสรรหากรรมการ

หนึ่งในหน้าที่ความรับผิดชอบของคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน คือ การกำหนดคุณสมบัติของกรรมการที่ต้องการสรรหา รวมทั้งเสนอรายชื่อของผู้ที่เหมาะสมต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทเสนอรายชื่อเพื่อพิจารณาในการประชุมผู้ถือหุ้น กระบวนการสรรหาดังกล่าวควรคำนึงถึงความสมดุลระหว่างทักษะ ความรู้ความสามารถ ประสบการณ์ และระยะเวลาในการดำเนินงานของกรรมการที่ได้รับการเสนอชื่อ รวมทั้งข้อกำหนดที่ระบุตามกฎหมายและระเบียบของหน่วยงานรัฐ นอกจากนี้คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนยังต้องพิจารณาถึงผลประโยชน์ภายนอกของกรรมการเพื่อประเมินความขัดแย้งทางด้านผลประโยชน์ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต โดยคำนึงถึงเวลาที่กรรมการมีให้ต่อการปฏิบัติหน้าที่ให้แก่บริษัทฯ หลักเกณฑ์เหล่านี้เป็นส่วนที่เพิ่มเติมจากข้อกำหนดคุณสมบัติตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 (ฉบับแก้ไข) พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 (ฉบับแก้ไข) และประกาศที่เกี่ยวข้องกับคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และคณะกรรมการกำกับตลาดทุน

ในกรณีที่เป็นการสรรหาบุคคลเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระของบริษัทฯ บุคคลดังกล่าวต้องมีคุณสมบัติตามนิยามกรรมการอิสระของบริษัทฯ ทั้งนี้ นิยามกรรมการอิสระของบริษัทฯ มีหลักเกณฑ์ที่ “เข้มกว่า” ข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กล่าวคือ มีการกำหนดสัดส่วนการถือหุ้นของกรรมการอิสระอยู่ที่ “ไม่เกินร้อยละ 0.75” ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ นิยามกรรมการอิสระ มีดังนี้

1. ถือหุ้นไม่เกินร้อยละ 0.75 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระรายนั้นๆ ด้วย
2. ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมในการบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้รับเงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ*
3. ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็นบิดามารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นผู้บริหารหรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย

4. ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของกรรมการอิสระ รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ*
5. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้น รายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชีที่มีผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ สังกัดอยู่*
6. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงินซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่า 2 ล้านบาทต่อปีจากบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย*
7. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัทฯ ผู้ถือหุ้น รายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่
8. ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย หรือไม่เป็นหุ้นส่วนที่มีนัยในห้างหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้รับเงินเดือนประจำหรือถือหุ้นเกินร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทฯ อื่นซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย
9. ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นทางการเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัทฯ

นอกจากนี้แล้ว บริษัทฯ ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2556 อย่างไรก็ดี ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใดเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการแต่อย่างใด (โปรดดูรายละเอียดในหัวข้อที่ 5.2: นโยบายการกำกับดูแลกิจการและคณะกรรมการบริษัท)

* เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี

นอกจากนั้น การแต่งตั้งและถอดถอนกรรมการบริษัทจะเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดอยู่ในกฎหมายและข้อบังคับของบริษัทฯ โดยมีสาระสำคัญดังนี้

1. ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการจำนวนไม่น้อยกว่า 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมดในคณะกรรมการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ ถ้าจำนวนกรรมการที่จะแบ่งออกให้ตรงเป็น 3 ส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนที่ใกล้ที่สุดกับส่วน 1 ใน 3 และกรรมการผู้พ้นจากตำแหน่งมีสิทธิได้รับเลือกตั้งใหม่ได้อีก
2. ให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีสิทธิแต่งตั้งกรรมการตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังต่อไปนี้ ก) ผู้ถือหุ้นแต่ละคนมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อหนึ่งเสียง ข) ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดเลือกตั้งบุคคลคนเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่บุคคลใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้ ค) บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ผู้เป็นประธานเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด
3. นอกจากการพ้นตำแหน่งตามวาระแล้ว กรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อตาย ลาออก ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติให้ออก ศาลมีคำสั่งให้ออก
4. ในกรณีที่ตำแหน่งกรรมการว่างลงเพราะเหตุอื่นนอกจากถึงคราวออกตามวาระ ให้คณะกรรมการมีมติด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนกรรมการที่เหลืออยู่ เลือกบุคคลซึ่งมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 เข้าเป็นกรรมการแทนในการประชุมคณะกรรมการคราวต่อไป เว้นแต่วาระของกรรมการจะเหลือน้อยกว่า 2 เดือน
5. ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอาจลงมติให้กรรมการคนใดออกจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระได้ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียง และมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นที่ถือโดยผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

นโยบายในการกำหนดค่าตอบแทน

กลุ่มบริษัท บีทีเอส ได้กำหนดนโยบายในการพิจารณาค่าตอบแทนโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การจัดสรรค่าตอบแทนมีรูปแบบที่ดึงดูดใจและสร้างแรงจูงใจในการทำงานของพนักงานในทุกระดับงานขององค์กร โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มบริษัทให้ความสำคัญในการดึงดูดและสร้างแรงจูงใจแก่คณะกรรมการบริษัทและคณะผู้บริหารอาวุโสที่มีทักษะความรู้ความสามารถใน

การบริหารและความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านเพื่อช่วยให้กลุ่มบริษัทสามารถบรรลุเป้าหมายทางกลยุทธ์ที่ตั้งไว้

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนจะเป็นผู้พิจารณากำหนดจำนวนและรูปแบบการจ่ายค่าตอบแทนของประธานกรรมการบริหาร โดยใช้ตัวชี้วัดต่างๆ เป็นเกณฑ์ ซึ่งรวมถึงผลประเมินการปฏิบัติงานของประธานกรรมการบริหาร ผลสำเร็จทางธุรกิจ ตลอดจนเปรียบเทียบกับบริษัทจดทะเบียนอื่นๆ ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการเพื่อพิจารณาอนุมัติ ทั้งนี้ คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้กำหนดหลักเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของประธานกรรมการบริหารเพื่อใช้เป็นกรอบในการพิจารณาค่าตอบแทนที่เหมาะสมของประธานกรรมการบริหาร และนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยในปี 2554/55 ได้มีการประเมินประธานกรรมการบริหาร โดยแบ่งเป็น 3 หมวด ได้แก่ หมวดที่ 1-ผลสำเร็จทางธุรกิจ หมวดที่ 2-การวัดผลการปฏิบัติงาน และ หมวดที่ 3-การพัฒนาประธานกรรมการบริหาร โดยผลคะแนนจากการประเมินในแต่ละหัวข้ออยู่ในช่วงคะแนน 90-100% (รายละเอียดสามารถดูได้ในแบบ 56-1) นอกจากนี้แล้ว บริษัทฯ กำหนดนโยบายว่าประธานกรรมการบริหารไม่ควรไปดำรงตำแหน่งกรรมการที่บริษัทอื่นนอกกลุ่มบริษัทบีทีเอส เว้นแต่ในกรณีที่เข้าช้อยกเว้นที่กำหนดไว้

สำหรับผู้บริหารระดับสูง ประธานกรรมการบริหารจะเป็นผู้พิจารณาความเหมาะสมในการกำหนดค่าตอบแทนเป็นรายบุคคลจากผลการบริหารงานของผู้บริหารแต่ละท่าน โดยใช้ดัชนีชี้วัดต่างๆ เป็นตัวบ่งชี้ ทั้งนี้ การปรับอัตราเงินเดือนประจำปีโดยรวมจะสอดคล้องกับสภาวะเศรษฐกิจและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ

สำหรับค่าตอบแทนกรรมการ คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน จะได้กำหนดโดยพิจารณาจากขนาดธุรกิจ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ โดยเปรียบเทียบกับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่มีมูลค่าตลาด (Market Capitalisation) ในขนาดที่ใกล้เคียงกับบริษัทฯ และเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณานุมัติต่อไป

ค่าตอบแทนกรรมการ

	ประจำปี 2555	ประจำปี 2554	ประจำปี 2553
ค่าตอบแทนรายเดือน (บาท)			
ประธานกรรมการ	60,000 / เดือน	60,000 / เดือน	60,000 / เดือน
ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการ	50,000 / เดือน 30,000 / คน / เดือน	50,000 / เดือน 30,000 / คน / เดือน	50,000 / เดือน 30,000 / คน / เดือน
เบี้ยประชุม (บาท)			
คณะกรรมการ	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี
ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการตรวจสอบ	20,000 / ครั้ง 20,000 / คน / ครั้ง	20,000 / ครั้ง 20,000 / คน / ครั้ง	20,000 / ครั้ง 20,000 / คน / ครั้ง
คณะกรรมการชุดย่อยอื่นๆ	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี
ค่าตอบแทนอื่น (บาท)			
โบนัสกรรมการ	ร้อยละ 0.5 ของเงินปันผล ประจำปีของบริษัทฯ*	ร้อยละ 0.5 ของเงินปันผล ประจำปีของบริษัทฯ**	ไม่มี

หมายเหตุ:
* ปีบัญชี 2555/56: 13.7 ล้านบาท
** ปีบัญชี 2555/56: 10.1 ล้านบาท

รายละเอียดค่าตอบแทนที่กรรมการได้รับเป็นรายบุคคลในปี 2555/56 (วันที่ 1 เมษายน 2555 ถึง 31 มีนาคม 2556) เป็นดังนี้

รายชื่อ	จำนวนวัน	ค่าตอบแทน รายเดือน	เบี้ยประชุม	โบนัสกรรมการ	รวม
1. นายศิริ กาญจนพาสณ์	365	720,000	-	1,962,541.89	2,682,541.89
2. นายพอล ทง (Mr. Paul Tong)	365	360,000	-	981,270.93	1,341,270.93
3. นายอานันต์ อากาภิรม	365	360,000	-	981,270.93	1,341,270.93
4. นายสุรพงษ์ เลหาะอัณญา	365	360,000	-	981,270.93	1,341,270.93
5. นายกวิน กาญจนพาสณ์	365	360,000	-	981,270.93	1,341,270.93
6. นายรังสิน กฤตลักษณ์	365	360,000	-	981,270.93	1,341,270.93
7. นายคอง ชิ เคื่อง (Mr. Kong Chi Keung)	365	360,000	-	981,270.93	1,341,270.93
8. นาย คิน ชาน (Mr. Kin Chan)	197	180,000	-	981,270.93	1,161,270.93
9. พลโทพิศาล เทพพิธธา	365	600,000	140,000	981,270.93	1,721,270.93
10. นายอมร จันทรสุมบุญรัตน์	365	360,000	-	981,270.93	1,341,270.93
11. นายสุจินต์ หวังทลี	365	360,000	120,000	981,270.93	1,461,270.93
12. นายเจริญ วรรณสนธิ์	365	360,000	140,000	981,270.93	1,481,270.93
13. นายชอง ยิง ชิว เฮนรี่ (Mr. Cheong Ying Chew, Henry)	365	360,000	-	981,270.93	1,341,270.93
รวม		5,100,000	400,000	13,737,793.05	19,237,793.05

ค่าตอบแทนกรรมการ	จำนวน (ราย)	ค่าตอบแทน (ล้านบาท)	ค่าตอบแทนผู้บริหาร	จำนวน (ราย)	ค่าตอบแทน (ล้านบาท)
ปี 2555/56	13*	19.2	ปี 2555/56*	9	54.3
ปี 2554/55	13	15.7	ปี 2554/55*	9	37.7
ปี 2553/54	21**	5.0	ปี 2553/54*	17	39.4

หมายเหตุ
* นายคิน ชาน (Mr. Kin Chan) ได้ลาออกจากตำแหน่งกรรมการมีผลเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2555
** ในปี 2553/54 กรรมการชุดเดิมจำนวน 13 ท่าน ได้ลาออกมีผลเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2553 และที่ประชุมสามัญ
ผู้ถือหุ้นประจำปี 2553 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2553 ได้เลือกตั้งกรรมการชุดใหม่จำนวน 15 ท่าน โดยมีกรรมการ
เดิมจำนวน 7 ท่าน ได้รับเลือกตั้งเป็นคณะกรรมการชุดใหม่ ดังนั้น ในปี 2553/54 จึงมีกรรมการซึ่งได้รับค่า
ตอบแทนรวม 21 ท่าน

* ซึ่งประกอบด้วยเงินเดือน โบนัส และเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ฐานเงินเดือน

วัตถุประสงค์ของการกำหนดฐานเงินเดือนเพื่อให้บริษัทฯ สามารถใช้เป็นมาตรฐานในการคัดเลือกบุคลากรและสร้างแรงจูงใจให้กับผู้บริหารที่มีความสามารถ ซึ่งสอดคล้องกับฐานเงินเดือนของบริษัทในดัชนี SET50 ของประเทศไทย

สิทธิประโยชน์ระยะสั้น (โบนัสประจำปี)

วัตถุประสงค์ของการให้สิทธิประโยชน์ระยะสั้นก็เพื่อเป็นค่าตอบแทนแก่ผู้บริหาร โดยขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงานทางการเงินของกลุ่มบริษัทโดยรวมและสถานะเศรษฐกิจในขณะนั้น

สิทธิประโยชน์ระยะยาว

กลุ่มบริษัทได้จัดให้มีการมอบใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ ให้แก่พนักงานของกลุ่มบริษัทเพื่อเป็นขวัญกำลังใจให้กับพนักงาน และสร้างแรงจูงใจให้พนักงานร่วมมือกันในการสร้างความเจริญเติบโตในอนาคตของกลุ่มบริษัท เพื่อให้ผลประโยชน์ของกลุ่มบริษัทดียิ่งขึ้น โดยผู้บริหารของบริษัทฯ ที่ไม่ใช่กรรมการได้รับค่าตอบแทนที่ไม่เป็นตัวเงิน เป็นใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-WA เป็นจำนวนรวมทั้งสิ้น 11.6 ล้านหน่วย ในปี 2554 และปี 2555 และได้รับใบสำคัญสิทธิ BTS-WB เป็นจำนวนรวมทั้งสิ้น 1.7 ล้านหน่วย ในปี 2556

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้ริเริ่มให้มีการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพในเดือนพฤศจิกายน 2553 ภายใต้กรอบของแผนดำเนินงานกองทุนสำรองเลี้ยงชีพของบริษัทฯ พนักงานที่เป็นสมาชิกทุกคนต้องบั่นส่วนของตนร้อยละ 5 ของเงินเดือนลงในกองทุน โดยบริษัทฯ จะสมทบเพิ่มอีกร้อยละ 5 ของเงินเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้จัดตั้งขึ้นภายใต้กฎของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ภายใต้พระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งได้กำหนดขอบข่ายอย่างเคร่งครัดในหลักเกณฑ์การลงทุนและผู้จัดการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพซึ่งจะต้องเป็นบริษัทที่จดทะเบียนเป็นธุรกิจหลักทรัพย์ประเภทจัดการกองทุน สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมสามารถดูได้จากเว็บไซต์ www.thaipvd.com

5.4 นโยบายการบริหารความเสี่ยง

เนื้อหาในส่วนนี้จะนำเสนอภาพรวมวิธีการบริหารความเสี่ยงของบีทีเอส กรุ๊ป และหน่วยงานที่รับผิดชอบในแต่ละขั้นตอน ในปี 2555/56 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามนโยบายการบริหารความเสี่ยงอย่างเต็มรูปแบบ โดย นโยบายการบริหารความเสี่ยงนี้ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานของ Committee of the Sponsoring Organisations of the Treadway Commission (COSO)

วัตถุประสงค์ของนโยบายการบริหารความเสี่ยง

การรับความเสี่ยงเป็นส่วนหนึ่งในพฤติกรรมกรรมการลงทุน ดังนั้นจุดประสงค์ของการบริหารความเสี่ยงนั้นไม่ใช่เพื่อลดความเสี่ยงออกไปทั้งหมด แต่เป็นกระบวนการในการบริหารเพื่อให้มั่นใจว่าแต่ละธุรกิจทราบถึงความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องและจัดให้มีวิธีการบริหารความเสี่ยงอย่างเหมาะสม นอกจากนี้ผู้บริหารจะให้ความรู้ความเข้าใจในความเสี่ยงเหล่านี้ในการตัดสินใจทางธุรกิจ

จุดประสงค์ของนโยบายการบริหารความเสี่ยง คือ การสื่อสารให้ทุกหน่วยงานเข้าใจกรอบการบริหารความเสี่ยง และแนวทางในการบริหารความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ เพื่อให้มั่นใจว่าแต่ละธุรกิจมีการระบุความเสี่ยง การประเมินความเสี่ยง การรายงานความเสี่ยง การควบคุมความเสี่ยง และการติดตามความเสี่ยงที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน

นโยบายการบริหารความเสี่ยง

บีทีเอส กรุ๊ป เชื่อว่าการบริหารความเสี่ยงเป็นหนึ่งในกลยุทธ์หลักที่จะช่วยให้องค์กรบรรลุเป้าประสงค์ได้ บริษัทฯ มีการดูแลให้แต่ละธุรกิจปฏิบัติตามกรอบการบริหารความเสี่ยงขององค์กรในการจัดการกับความเสี่ยงอย่างเหมาะสม โดยมีกระบวนการ ติดตามและรายงานความเสี่ยงต่อผู้บริหาร เพื่อจะได้จัดให้มีการควบคุมความเสี่ยงได้อย่างมีประสิทธิภาพ และจะได้ตัดสินใจทางธุรกิจได้อย่างถูกต้อง

นโยบายการบริหารความเสี่ยงของบีทีเอส กรุ๊ป ยังให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่งกับการปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและความถูกต้องของการรายงานงบการเงิน นอกจากนี้ แนวทางบริหารความเสี่ยงของบีทีเอส กรุ๊ป ยังได้ทำควบคู่ไปกับการกำกับดูแลกิจการและระบบการควบคุมภายในที่ดี

การบริหารความเสี่ยงของบีทีเอส กรุ๊ป

บีทีเอส กรุ๊ป ได้ใช้วิธีการบริหารความเสี่ยงทั้งจากบนลงล่าง และจากล่างขึ้นบน

คณะกรรมการบริษัท เป็นผู้ดูแลและรับผิดชอบต่อความเสี่ยงจากระดับบนลงล่าง โดยมีบทบาทหน้าที่ในการ ก) กำหนดนโยบายและกรอบการบริหารความเสี่ยง ข) ประเมินความเหมาะสมของนโยบายและกรอบการบริหาร



ความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอ และ ค) ดูแลให้มีการนำนโยบายการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในไปปฏิบัติจริง และเพื่อที่จะสามารถบรรลุวัตถุประสงค์ในการบริหารความเสี่ยงนี้ได้ คณะกรรมการตรวจสอบมีบทบาทหน้าที่ในการประเมินความพอเพียงของนโยบายการบริหารความเสี่ยงและให้คำแนะนำต่อคณะกรรมการบริษัทและฝ่ายบริหาร

ศูนย์กลางการบริหารความเสี่ยงของบริษัทฯ คือ **คณะกรรมการบริหาร** โดยคณะกรรมการบริหารมีบทบาทหน้าที่ในการติดตามและควบคุมความเสี่ยงหลักและปัจจัยต่างๆ ที่อาจจะส่งผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญต่อบริษัท คณะกรรมการบริหารเป็นศูนย์รวมการบริหารความเสี่ยงเพราะมีศักยภาพในการเข้าถึงทุกหน่วยงานภายในองค์กร

พนักงานทุกคนในองค์กร ได้รับการส่งเสริมให้ตระหนักถึงความรับผิดชอบของตนซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อองค์กรโดยรวม ทั้งนี้ วิธีการบริหารความเสี่ยงจากระดับล่างขึ้นบน คือการที่บริษัทฯ มอบหมายให้แต่ละหน่วยงานดำเนินการประเมินความเสี่ยง และเสนอวิธีการจัดการและควบคุมความเสี่ยงเหล่านั้นเอง โดยบริษัทฯ ได้ให้บริษัทที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญด้านการบริหารความเสี่ยงเข้ามาจัดอบรมเพื่อให้ทุกหน่วยงานเข้าใจถึงกระบวนการวิเคราะห์ความเสี่ยงของธุรกิจ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยให้แต่ละหน่วยงานเรียนรู้และตระหนักถึงความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นภายในหน่วยงานของตน และสามารถควบคุมและจัดการความเสี่ยงให้อยู่ในกรอบความเสี่ยงที่บริษัทฯ ยอมรับได้

นอกจากนั้น คณะกรรมการบริหารยังได้ตั้ง**คณะทำงานบริหารความเสี่ยง** ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนจากทุกธุรกิจในบีทีเอส กรุ๊ป โดยคณะทำงานมีหน้าที่รวบรวมความเสี่ยงของแต่ละหน่วยงานและประเมินความเสี่ยงของบีทีเอส กรุ๊ป คณะทำงานยังมีหน้าที่สนับสนุนการดำเนินการตามกรอบการบริหารความเสี่ยง และรายงานต่อคณะกรรมการบริหารทุกไตรมาส และต่อคณะกรรมการบริษัททุกปี



กรอบการบริหารความเสี่ยง

กรอบการบริหารความเสี่ยงนี้จะมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญในการบริหารจัดการเชิงกลยุทธ์ของบีทีเอส กรุ๊ป และออกแบบมาเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัท มีการบริหารความเสี่ยงที่เพียงพอและเหมาะสม

คณะกรรมการบริษัทได้อนุมัตินโยบายบริหารความเสี่ยงและกรอบการบริหารความเสี่ยงของ บีทีเอส กรุ๊ป เพื่อให้แต่ละธุรกิจมีการจัดการและการบริหารความเสี่ยงอย่างเป็นระบบ มีประสิทธิภาพ และเป็นไปในรูปแบบเดียวกัน นอกจากนี้ยังได้มอบหมายให้คณะกรรมการบริหารติดตามและควบคุมให้แต่ละหน่วยงานบริหารความเสี่ยงให้อยู่ในกรอบการบริหารความเสี่ยงที่กำหนดไว้

กรอบการบริหารความเสี่ยงนี้สามารถช่วยในการติดตามเพื่อให้มั่นใจว่าธุรกิจสามารถบรรลุวัตถุประสงค์ในด้านการรายงานและตรวจสอบตามที่กำหนดไว้ สำหรับวัตถุประสงค์ในด้านกลยุทธ์และการดำเนินงาน (ซึ่งได้รับผลจากปัจจัยภายนอก) กรอบการบริหารความเสี่ยงถูกออกแบบเพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้บริหารและคณะกรรมการได้ทราบความคืบหน้าของการดำเนินการของบีทีเอส กรุ๊ป ในการปฏิบัติตามวัตถุประสงค์ต่างๆ

1. การกำหนดความเสี่ยง เพื่อระบุปัจจัยความไม่แน่นอนซึ่งมีผลกระทบในแง่ลบต่อองค์กร บีทีเอส กรุ๊ป ได้พัฒนาขั้นตอนและวิธีการในการระบุปัจจัยความเสี่ยงซึ่งแต่ละธุรกิจมีหน้าที่ระบุปัจจัยความเสี่ยง และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น โดยจะมีการตรวจสอบปัจจัยเหล่านี้เป็นประจำทุกปี นอกจากนี้ บีทีเอส กรุ๊ป จะรวบรวมความเสี่ยงและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นเพื่อให้เห็นภาพรวมความเสี่ยงของบีทีเอสกรุ๊ป โดยจะแบ่งประเภทของความเสี่ยงออกเป็น 4 ประเภทด้วยกันคือ ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ ความเสี่ยงด้านการดำเนินงาน ความเสี่ยงด้านการเงิน และความเสี่ยงด้านการกำกับดูแล บีทีเอส กรุ๊ป เชื่อว่าการบริหารความเสี่ยงด้วยตนเองนั้นเป็นวิธีที่มีประสิทธิภาพที่สุด

2. การประเมินความเสี่ยง บริษัทฯ ได้จัดทำ “แผนผังความเสี่ยง” ขึ้น โดยแผนผังความเสี่ยงนี้จะสรุปความเสี่ยงหลักซึ่งอาจมีผลกระทบต่อเป้าหมายและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ เช่น ผลประกอบการและการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องของธุรกิจ ความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อระดับที่บริษัทฯ กำหนดไว้จะถือเป็นความเสี่ยงหลัก ซึ่งความเสี่ยงเหล่านี้จะถูกวิเคราะห์และประมาณการในแง่โอกาสในการเกิดและความร้ายแรงของผลกระทบ

3. การรายงานความเสี่ยง การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพในการรายงานความเสี่ยงนั้นมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการบริหารความเสี่ยง ซึ่งการกำกับดูแลกิจการที่ดีจะช่วยส่งเสริมกระบวนการรายงานความเสี่ยงให้มีประสิทธิภาพ บริษัทฯ กำหนดให้แต่ละธุรกิจจัดทำรายงานเพื่อสรุปตัวชี้วัดที่จำเป็นต่อการติดตามความเสี่ยงของธุรกิจอย่างสม่ำเสมอ

4. การควบคุมความเสี่ยง บริษัทฯ มีการจัดทำขั้นตอนและวิธีการบริหารความเสี่ยงเพื่อลดหรือควบคุมความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่บริษัทฯ กำหนดไว้ สำหรับความเสี่ยงที่ยังสูงกว่าระดับที่กำหนดไว้ แต่ละธุรกิจจะเสนอมาตรการในการควบคุมความเสี่ยงเพิ่มเติมพร้อมกับการศึกษาประโยชน์และค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น และปฏิบัติตามมาตรการนั้นเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหาร

5. การติดตามความเสี่ยง การติดตามความเสี่ยงนี้จะเกี่ยวข้องกับทั้งการประเมินความเสี่ยงและการประเมินระบบที่ใช้ในการบริหารความเสี่ยง โดยมีจุดประสงค์เพื่อให้การบริหารความเสี่ยงมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ถึงแม้ว่าปัจจัยภายนอกและปัจจัยภายในจะมีการเปลี่ยนแปลงไปก็ตาม โดยแต่ละหน่วยงานจะจัดทำรายงานเพื่อสรุปตัวชี้วัดพร้อมเกณฑ์ที่จะบ่งชี้ว่าธุรกิจได้รับ/อาจได้รับผลกระทบจากความเสี่ยงสูงกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้หรือไม่ เพื่อติดตามและเฝ้าระวังความเสี่ยงอย่างใกล้ชิด กรณีที่ตัวชี้วัดถึงเกณฑ์ที่กำหนด หน่วยงานจะต้องแจ้งผู้บริหารเพื่อจัดการกับความเสี่ยงนั้นทันที นอกจากนี้ หน่วยงานจะรายงานการประเมินระบบที่ใช้ในการบริหารความเสี่ยงต่อคณะกรรมการบริหารทุกไตรมาส และคณะกรรมการบริษัท มีหน้าที่ในการประเมินความน่าเชื่อถือของกระบวนการบริหารความเสี่ยง โดยรวมเป็นประจำทุกปี ผ่านการประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน

5.5 การควบคุมภายใน

การควบคุมภายในถือเป็นส่วนหนึ่งของการขั้นตอนการบริหารความเสี่ยง ซึ่งการควบคุมภายในคือระบบหรือขั้นตอนที่ทำให้เกิดความเชื่อมั่นที่จะบรรลุวัตถุประสงค์ที่เกี่ยวข้องกับ ก) ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการดำเนินงาน ข) ความน่าเชื่อถือในการรายงานทางการเงิน และ ค) การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบปฏิบัติ

บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญต่อการควบคุมภายในมาอย่างต่อเนื่อง โดยคณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบสอบทานและประเมินระบบการควบคุมภายใน และเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อกำหนดแนวทางการกำกับดูแลกิจการ ตลอดจนการควบคุมภายในด้านต่างๆ ได้แก่ องค์กรและสภาพแวดล้อม การประเมินความเสี่ยง การควบคุมการปฏิบัติการของฝ่ายบริหาร ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล และระบบการติดตาม เพื่อให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลดังนี้

องค์กรและสภาพแวดล้อม

บริษัทฯ มีจุดมุ่งหมายที่จะมีการบริหารความเสี่ยงและระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องสร้างภาวะหรือปัจจัยต่างๆ ซึ่งเอื้อให้ระบบการควบคุมภายในดำเนินไปได้ตามที่บริษัทฯ มุ่งหวังและส่งเสริมให้ทุกคนรับทราบและเข้าใจถึงรายละเอียดหลักๆ ของระบบการควบคุมภายในดังต่อไปนี้

- คณะกรรมการได้จัดการดูแลให้มีการกำหนดเป้าหมายการดำเนินธุรกิจอย่างชัดเจน และฝ่ายบริหารมีหน้าที่แปรสภาพเป้าหมายของการดำเนินธุรกิจให้กลายเป็นแผนธุรกิจทั้งในระยะยาวและระยะสั้น รวมถึงเป็นงบประมาณประจำปี อีกทั้งผู้บริหารยังจะต้องแจ้งให้แต่ละฝ่ายรับทราบถึงเป้าหมายที่ตั้งไว้ นอกจากนี้บริษัทฯ ได้มีการวัดผลการดำเนินงานทุกไตรมาส เพื่อประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่และนำมาปรับปรุงแผนการดำเนินการ โดยจะมีการทบทวนงบประมาณประจำปีใหม่ ทุกๆ 6 เดือน
- บริษัทฯ มีการกำหนดโครงสร้างองค์กรและการกำกับดูแลกิจการ โดยคำนึงถึงประสิทธิภาพในการบริหารจัดการองค์กร และมีการประกาศให้พนักงานทราบโดยทั่วกัน
- บริษัทฯ มีการกำหนดนโยบายและระเบียบในการอนุมัติธุรกรรมด้านการเงิน การจัดซื้อ และการบริหารสินทรัพย์ เพื่อป้องกันการทุจริต

บริษัทฯ มีการจัดทำคู่มือจริยธรรม (Code of Conduct) ข้อกำหนดระเบียบการปฏิบัติและบทลงโทษของฝ่ายบริหารและพนักงาน และพนักงานทุกคนจะได้รับแจกคู่มือจริยธรรมเมื่อได้รับจ้างงาน และจะได้รับแจ้งเกี่ยวกับการปรับข้อมูลในคู่มือจริยธรรมอยู่เสมอ นอกจากนี้พนักงานทุกคนยังจะได้รับเอกสารเกี่ยวกับนโยบายการกำกับกิจการของบริษัท (สามารถดูรายละเอียดได้ใน หัวข้อ 5.2: นโยบายการกำกับดูแลกิจการ)

การประเมินความเสี่ยง

บริษัทฯ มีการกำหนดวัตถุประสงค์ที่ชัดเจน ทั้งวัตถุประสงค์ระดับองค์กร และวัตถุประสงค์ระดับกิจกรรมให้สอดคล้องกันเพื่อที่จะสามารถทำงานให้

สำเร็จด้วยงบประมาณประจำปีที่ได้รับการอนุมัติและทรัพยากรที่มีอยู่อย่างเหมาะสม สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการบริหารความเสี่ยง ซึ่งมีเนื้อหา รวมถึงการประเมินความเสี่ยงจะสามารถดูได้จาก หัวข้อ 5.5: นโยบายการบริหารและจัดการความเสี่ยง ในรายงานประจำปีฉบับนี้

การควบคุมการปฏิบัติงานของฝ่ายบริหาร

บริษัทฯ มีนโยบายและวิธีปฏิบัติงานของฝ่ายบริหาร รวมทั้งมีการควบคุมที่ทำให้มั่นใจว่านโยบายที่ฝ่ายบริหารได้กำหนดไว้ได้รับการตอบสนองและปฏิบัติตามจากทุกคนในบริษัทฯ ซึ่งแนวทางดังกล่าว มีการกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่และวงเงินอำนาจอนุมัติของฝ่ายบริหารในแต่ละระดับไว้อย่างชัดเจนเป็นลายลักษณ์อักษร มีการแบ่งแยกหน้าที่ความรับผิดชอบในงานอย่างชัดเจน ก) หน้าที่อนุมัติซื้อ ข) หน้าที่บันทึกรายการทางบัญชี และ ค) หน้าที่ในการดูแลจัดเก็บทรัพย์สิน เพื่อให้สามารถดูแลตรวจสอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้บริษัทฯ ยังมีหลักเกณฑ์ที่รัดกุมเกี่ยวกับรายการเกี่ยวเนื่องหรือรายการระหว่างกัน ซึ่งจะต้องทำรายการนั้นๆตามหลักตลาดทั่วไปและนำเสนอให้คณะกรรมการตรวจสอบ ถ้ารายการใดไม่เป็นไปตามมาตรฐานทางการตลาดทั่วไป คณะกรรมการตรวจสอบจะต้องนำเสนอเรื่องให้แก่คณะกรรมการบริษัท หรือผู้ถือหุ้นเพื่อได้รับการอนุมัติ สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับรายการระหว่างกันจะสามารถดูได้ใน แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี 56-1 บริษัทฯ ได้กำหนดให้มีการติดตามดูแลการบริหารจัดการในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมอยู่เสมอ รวมทั้งมีการกำหนดทิศทางให้บุคคลที่บริษัทฯ แต่งตั้งให้เป็นกรรมการหรือผู้บริหารในบริษัทดังกล่าวถือปฏิบัติ เพื่อให้การดำเนินการของบริษัทย่อยและบริษัทร่วมเป็นไปตามเป้าหมายของบริษัทฯ ตลอดจนมีการกำหนดนโยบายตรวจสอบติดตามการดำเนินงานของบริษัทฯ บริษัทย่อย และบริษัทร่วม ให้สอดคล้องเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และบริษัทฯ มีมาตรการแก้ไขและป้องกันมิให้เกิดการฝ่าฝืนกฎหมาย

มาตรการกำกับการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและการสื่อสาร

ตามที่ได้ระบุไว้ในนโยบายบริหารความเสี่ยง องค์ประกอบที่สำคัญในการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพคือ การมีการสื่อสารและรายงานที่มีประสิทธิภาพ บริษัทฯ มีการจัดการระบบข้อมูลสารสนเทศให้ครอบคลุมการปฏิบัติงาน ทั้งในระดับองค์กร ระดับการรายงานทางการเงิน ระดับหน่วยปฏิบัติการ และระดับการปฏิบัติตามนโยบาย และระเบียบปฏิบัติต่างๆ ที่ใช้ในการควบคุม เพื่อการบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายขององค์กรได้ดียิ่งขึ้น ดังนั้นนโยบายของบริษัทฯ คือ ก) บริษัทฯ ได้จัดให้มีข้อมูลที่สำคัญต่างๆ อย่างเพียงพอเพื่อให้คณะกรรมการใช้ประกอบการตัดสินใจล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วันก่อนการประชุมคณะกรรมการบริษัท ข) การบันทึกรายงานการประชุมคณะกรรมการโดยมีเนื้อหารายละเอียดตามควร อีกทั้งยังมีการบันทึกข้อซักถาม ความเห็น และข้อสังเกตของกรรมการในเรื่องที่พิจารณา รวมทั้งความเห็นของกรรมการในการประชุม และ ค) จัดเก็บเอกสารประกอบการบันทึกบัญชีและบัญชีต่างๆ ไว้ครบถ้วนเป็นหมวดหมู่สะดวกต่อการตรวจสอบ

ระบบการติดตาม

เพื่อเป็นการติดตามความเสี่ยง บริษัทฯ ต้องมีการติดตามอย่างสม่ำเสมอเกี่ยวกับ ก) การปฏิบัติตามเป้าหมายที่วางไว้ และ ข) ความน่าเชื่อถือของระบบควบคุมภายใน และมีการปรับปรุงแก้ไขอย่างต่อเนื่อง ตัวอย่างเช่น คณะกรรมการบริษัทได้ทำการประชุมทุกไตรมาสเพื่อที่จะพิจารณาว่าผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นมีความแตกต่างจากเป้าหมายที่กำหนดไว้หรือไม่ ตลอดจนเสนอแนวทางการปฏิบัติที่จำเป็น เพื่อที่บริษัทฯ จะได้ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องภายในระยะเวลาที่เหมาะสม นอกจากนี้หน่วยงานตรวจสอบภายในยังมีหน้าที่ตรวจสอบระบบการควบคุมภายใน โดยโดยกำหนดแผนการตรวจสอบอย่างชัดเจน อีกทั้งบริษัทฯ ยังมีการกำหนดให้หน่วยงานตรวจสอบภายในขึ้นตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบภายในโดยตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อที่จะได้มั่นใจในความเป็นอิสระในการดำเนินงานของหน่วยงานตรวจสอบ และหากมีการตรวจพบข้อบกพร่องที่เป็นสาระสำคัญ ไม่ว่าจะโดยหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือผู้ตรวจสอบบัญชีภายนอกหรือผู้บริหารก็ตาม ผู้ที่เกี่ยวข้องจะต้องรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท หรือคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อชี้แจงสาเหตุ และเสนอแนะแนวทางการแก้ไขข้อบกพร่อง อีกทั้งบริษัทฯ กำหนดให้มีการติดตามความคืบหน้าในการแก้ไขข้อบกพร่อง และรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทหรือคณะกรรมการตรวจสอบภายในระยะเวลาที่กำหนด

5.6 ราชการระหว่างกัน

การเปิดเผยรายการระหว่างกันในรายงานประจำปีนี้ ได้จัดทำตามหลักเกณฑ์ของแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) โดยบริษัทฯ ได้เปิดเผยและอธิบายลักษณะของรายการระหว่างกันที่ผ่านมา และนโยบายในการทำรายการระหว่างบริษัทและบริษัทย่อย กับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในอนาคต โดยไม่เปิดเผยข้อมูลรายการระหว่างกันกับบริษัทร่วมหรือบริษัทย่อยที่มีกรรมการ ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุมของ บริษัทฯ ถือหุ้นรวมกันไม่เกินร้อยละสิบ ทั้งนี้ การเปิดเผยข้อมูลรายการระหว่างกันของบริษัทฯ นี้ จะไม่เหมือนกับการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่ได้ทำตามมาตรฐานการบัญชีเรื่องการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งได้รวมการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการกับบริษัทย่อยและบริษัทร่วมซึ่งไม่ได้เป็นบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งด้วย

ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการระหว่างกัน

รายการระหว่างกันของบริษัทฯ เป็นยอดคงค้างของรายการที่เกิดขึ้นในอดีตเมื่อนานมาแล้ว ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานรายการดังกล่าวถึงความเหมาะสมของการติดตามผลและดำเนินการ การประเมินสถานะของรายการ การประเมินศักยภาพในการชำระหนี้ของลูกค้านี้ ตลอดจนความเหมาะสมของการตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญไว้ให้เพียงพอต่อความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นแล้ว

มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกันของบริษัทฯ

การทำรายการระหว่างกันจะต้องผ่านการพิจารณาอนุมัติเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการบริษัทหรือผ่านการอนุมัติเห็นชอบจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นตามแต่กรณี ทั้งนี้ จะมีการดำเนินการตามหลักเกณฑ์ในประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลและการปฏิบัติการของบริษัทจดทะเบียนในรายการที่เกี่ยวข้องกัน พ.ศ. 2546 (รวมถึงที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) และประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 21/2551 เรื่อง หลักเกณฑ์ในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน (รวมถึงที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) ตลอดจนกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่เกี่ยวข้องกับข้อกำหนดในเรื่องการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ หรือกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องในขณะนั้น (“ประกาศและกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน”)

นโยบายหรือแนวโน้มนำการทำรายการระหว่างกัน

บริษัทฯ อาจมีความจำเป็นในการทำรายการระหว่างกันกับบุคคลที่เกี่ยวข้องกันหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในอนาคต อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ จะกำหนดเงื่อนไขต่าง ๆ ให้เป็นไปตามเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป และในราคาตลาด ซึ่งสามารถเปรียบเทียบได้กับราคาและเงื่อนไขที่ให้กับบุคคลภายนอก และจะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ หากมีรายการระหว่างกันของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อยเกิดขึ้นกับบุคคลที่เกี่ยวข้องกันหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งในลักษณะอื่น บริษัทฯ จะดำเนินการให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการนั้นๆ ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้น บริษัทฯ จะให้ผู้เชี่ยวชาญอิสระ ที่ปรึกษาทางการเงินอิสระ หรือผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ เป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าว เพื่อนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจของคุณะกรรมการหรือผู้ถือหุ้นตามแต่กรณี และในกรณีที่มีการขอให้ที่ประชุม ผู้ถือหุ้นพิจารณาเพื่ออนุมัติรายการระหว่างกัน ก็จะมีการแต่งตั้งที่ปรึกษาทางการเงินอิสระเพื่อจัดทำรายงานและให้ความเห็นเกี่ยวกับการเข้าทำรายการต่อผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ บริษัทฯ จะเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) และรายงานประจำปีของบริษัทฯ

นโยบายเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งกับผลประโยชน์ของบริษัทฯ

เพื่อมิให้เกิดรายการที่อาจมีความขัดแย้งกับผลประโยชน์ที่ดีที่สุดของกิจการและผู้ถือหุ้น และเพื่อดำรงไว้ซึ่งการกำกับดูแลกิจการที่ดี คณะกรรมการได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งกับผลประโยชน์ของบริษัทฯ ดังนี้

นโยบายในการทำธุรกิจใหม่

บริษัทฯ จะต้องนำเสนอรายละเอียดของแผนการเข้าทำธุรกิจเหล่านั้นต่อคณะกรรมการ หรือบุคคลที่คณะกรรมการมอบหมายให้ดำเนินการ และจัดให้มีการพิจารณาแผนการลงทุนเหล่านั้น โดยต้องพิจารณาถึงผลตอบแทนและประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นต่อบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นโดยรวมเป็นหลัก อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ไม่มีนโยบายในการเข้าทำธุรกิจร่วมกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้เกี่ยวข้องบุคคลดังกล่าว เว้นแต่มีเหตุจำเป็นหรือเป็นการสนับสนุนธุรกิจของบริษัทฯ และเป็นไปเพื่อผลประโยชน์ที่ดีที่สุดของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นโดยรวมเป็นหลัก และบริษัทฯ จะต้องดำเนินการตามประกาศและกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน

นโยบายในการถือหุ้นในบริษัทที่บริษัทฯ ลงทุน

ในการลงทุนต่าง ๆ บริษัทฯ มีนโยบายที่จะถือหุ้นด้วยตนเอง ยกเว้นว่าจะมีความจำเป็นและเป็นไปเพื่อประโยชน์ที่ดีที่สุดสำหรับบริษัทฯ หรือผู้ถือหุ้นโดยรวม โดยจะต้องนำเสนอให้คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาอนุมัติ และบุคคลที่มีส่วนได้เสียจะต้องไม่อยู่ในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทขณะพิจารณาการพิจารณาการดังกล่าวและจะไม่สิทธิออกเสียงลงคะแนน

นโยบายในการให้กู้ยืมแก่บริษัทที่ร่วมทุน

การให้กู้ยืมไม่ใช่ธุรกิจของบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม หากบริษัทฯ มีความจำเป็นต้องให้บริษัทที่ร่วมทุนกู้ยืมเงิน เพื่อให้การสนับสนุนทางการเงินแก่บริษัทที่ร่วมทุนในลักษณะเงินกู้ยืมจากผู้ถือหุ้น บริษัทฯ จะให้กู้ตามสัดส่วนการลงทุน เว้นแต่ในกรณีมีเหตุอันจำเป็นและสมควรตามที่คณะกรรมการบริษัทจะได้พิจารณาอนุมัติเป็นแต่ละกรณีไป อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ไม่มีนโยบายในการให้กู้ยืมแก่กรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ และ/หรือผู้เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว หรือธุรกิจที่บริษัทร่วมทุนกับบุคคลดังกล่าว เว้นแต่เป็นการให้กู้ตามสัดส่วนการลงทุน หรือเป็นไปเพื่อประโยชน์ที่ดีที่สุดสำหรับบริษัทฯ หรือผู้ถือหุ้นโดยรวมเป็นหลัก และบริษัทฯ จะดำเนินการตามประกาศและกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน รวมถึงหากรายการมีขนาดต่ำกว่าเกณฑ์ที่จะต้องเปิดเผย บริษัทฯ จะรายงานการเข้าทำรายการให้คณะกรรมการตรวจสอบรับทราบด้วย

นโยบายในการจัดทำเอกสารที่เป็นลายลักษณ์อักษร

บริษัทฯ จะจัดทำตัวสัญญาใช้เงิน สัญญาเงินกู้ และ/หรือ สัญญาที่มีการให้ความช่วยเหลือทางการเงินให้รัดกุมและจัดทำเป็นลายลักษณ์อักษร และจัดเก็บหลักฐานให้เรียบร้อย ถึงแม้ว่าจะเป็นกรให้กู้ยืมแก่บริษัทในเครือของบริษัทฯ

นโยบายในการทำรายการเกี่ยวโยงที่มีข้อตกลงทางการค้าในลักษณะเดียวกับที่วิญญูชนพึงกระทำกับคู่สัญญาทั่วไปในสถานการณ์เดียวกัน

คณะกรรมการอนุมัตินโยบายในหลักการสำหรับการเข้าทำรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทฯ/บริษัทย่อย กับกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกันที่มีลักษณะเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป และ/หรือ เป็นไปตามราคาตลาด ตามข้อตกลงทางการค้าในลักษณะเดียวกับที่วิญญูชนพึงกระทำกับคู่สัญญาทั่วไปในสถานการณ์เดียวกัน ด้วยอำนาจต่อรองทางการค้าที่ปราศจากอิทธิพลในการที่ตนมีสถานะเป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกันตามมาตรา 89/12 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551 สำหรับรายการที่เกี่ยวข้องกันที่ไม่ได้มีลักษณะเงื่อนไขการค้าโดยทั่วไป และ/หรือ เป็นไปตามราคาตลาดให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามระเบียบกฎเกณฑ์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รายการระหว่างกัน (ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556)

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	บริษัทที่เกิดรายการ	ลักษณะความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการปี 2555/56 (ล้านบาท)	มูลค่ารายการปี 2554/55 (ล้านบาท)	ความจำเป็น/หมายเหตุ
บจ. วาเคไทย (ไทยแลนด์)	บริษัท บมจ. วี จี ไอ โกลบอล มีเดีย และ บจ.บางกอก สمارท์การ์ด ซิสเต็ม	<ul style="list-style-type: none"> เดิม บจ. วาเคไทย (ไทยแลนด์) เป็นบริษัทย่อยของบริษัท แต่บริษัทได้โอนหุ้นทั้งหมดของ บจ. วาเคไทย (ไทยแลนด์) หาระหนึ่งให้แก่เจ้าหน้าที่ นายแมน กา โฮ ไดนัล ซึ่งเป็นลูกเขยของนายศิริกาญจนพานัน ประธานกรรมการ/ประธานกรรมการบริหาร และผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท มีผลประโยชน์และมีอำนาจควบคุมมากกว่าร้อยละ 10 ใน Oriental Field Ltd. ซึ่ง Oriental Field Ltd. เป็น ผู้ถือหุ้นร้อยละ 49 ใน บจ. วาเคไทย (ไทยแลนด์) 	<ul style="list-style-type: none"> ค่าห้องพักและห้องจัดเลี้ยงที่โรงแรมอิสตินมักกะสัน กรุงเทพฯ 	0.1	2	เป็นรายการที่เกิดขึ้นตามความจำเป็น โดยมีเงื่อนไขและค่าบริการเป็นไปตามอัตราที่โรงแรมอิสตินมักกะสัน กรุงเทพฯ คิดกับบุคคลภายนอก โดยการทำการรายการนี้เป็นไปตามนโยบายในการทำการรายการที่เกี่ยวข้องที่เป็นไปตามราคาตลาด และมีข้อตกลงทางการค้าในลักษณะเดียวกับที่วิญญูชนพึงกระทำกับคู่สัญญาทั่วไป ซึ่งคณะกรรมการได้อนุมัตินโยบายในหลักการสำหรับการเข้าทำการรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทฯ /บริษัทย่อย กับบุคคลที่เกี่ยวข้องในลักษณะดังกล่าวไว้แล้ว
บจ. เมืองทอง แอสเซ็ทส์ และ บจ. ปราณศิริ แอสเซ็ทส์			<ul style="list-style-type: none"> เงินให้กู้ยืม โดยเป็นเงินต้น 26 ล้านบาท และส่วนที่เหลือเป็นดอกเบี้ย โดย บจ. เมืองทอง แอสเซ็ทส์ และ บจ. ปราณศิริ แอสเซ็ทส์ ยังคงคิดดอกเบี้ยจาก บจ. วาเคไทย (ไทยแลนด์) ในอัตราตามต้นทุนทางการเงินของบริษัทฯ ต่อไป อย่างไรก็ตาม บจ. เมืองทอง แอสเซ็ทส์ และ บจ. ปราณศิริ แอสเซ็ทส์ ได้ตั้งสำรองค่าเผื่อนี้ลงบัญชีจำนวนแล้ว บจ. เมืองทอง แอสเซ็ทส์ และ บจ. ปราณศิริ แอสเซ็ทส์ ได้ให้เงินกู้ยืมแก่ บจ. วาเคไทย (ไทยแลนด์) ในปี 2538 โดยคิดอัตราดอกเบี้ยตามต้นทุนทางการเงิน ซึ่งการกู้ยืมเงินนี้ เกิดขึ้นในขณะที่ บจ. วาเคไทย (ไทยแลนด์) ยังเป็น บริษัทย่อยของบริษัทฯ ซึ่งในการบริหารเงินทุนหมุนเวียนของกลุ่มบริษัท จะมีการให้กู้ยืมเงินกันระหว่างบริษัทในกลุ่ม บริษัทฯ ได้นำหุ้น บจ. วาเคไทย (ไทยแลนด์) ทั้งหมดไปวางเป็นหนึ่งในสินทรัพย์ที่ใช้ค้ำประกันวงเงินกู้ยืมของบริษัทฯ และบริษัทฯ ได้โอนหุ้น บจ. วาเคไทย (ไทยแลนด์) ทั้งหมดให้แก่เจ้าหน้าที่ตามแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ ในปี 2549 บจ. เมืองทอง แอสเซ็ทส์ และ บจ. ปราณศิริ แอสเซ็ทส์ บริษัทย่อยทั้งสองได้ดำเนินการติดตามทวงถามหนี้ บจ. วาเคไทย (ไทยแลนด์) มาอย่างต่อเนื่อง โดยขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการเจรจาเพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน แต่มีความคืบหน้าไปบ้างแล้ว 	55	55	เป็นรายการที่เกิดขึ้นมานานแล้ว และเป็นธุรกรรมปกติโดยบริษัทฯ คิดดอกเบี้ยตามต้นทุนการกู้ยืมของ บจ. เมืองทอง แอสเซ็ทส์ และ บจ. ปราณศิริ แอสเซ็ทส์

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	บริษัทที่เกิดรายการ	ลักษณะความสัมพันธ์	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการปี 2555/56 (ล้านบาท)	มูลค่ารายการปี 2554/55 (ล้านบาท)	ความจำเป็น/หมายเหตุ
บจ. อีจิวี	บริษัทฯ	<ul style="list-style-type: none"> นายศิริ กาญจนพานิช ประธานกรรมการ/ประธานกรรมการบริหาร และผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัทฯ เป็นกรรมการและผู้ถือหุ้นรายใหญ่ใน บจ. อีจิวี ร้อยละ 40 	<ul style="list-style-type: none"> เงินให้กู้ยืม โดยเป็นเงินต้น 4 ล้านบาท และส่วนที่เหลือเป็นดอกเบี้ย โดยบริษัทฯ ยังคงคิดดอกเบี้ยจาก บจ. อีจิวี ในอัตราตามต้นทุนทางการเงินของบริษัทฯ ต่อไป แต่บริษัทฯ ได้ตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ทั้งจำนวนแล้ว เนื่องจาก บจ. อีจิวี ไม่ได้มีการประกอบกิจการใดๆ และบริษัทฯ เห็นว่ามีโอกาสในการได้รับชำระหนี้น้อย บจ. อีจิวีเป็นบริษัทที่จัดตั้งขึ้นเมื่อปี 2537 เพื่อร่วมลงทุนเป็นผู้ก่อตั้ง บจ. สยามอินโฟเทคเนชั่นซึ่งต่อมาเปลี่ยนชื่อเป็น บมจ. ไอทีวี (“ไอทีวี”) บจ. อีจิวี ได้กู้ยืมเงินจากบริษัทฯ เมื่อปี 2538 โดยคิดดอกเบี้ยที่อัตราต้นทุนทางการเงินของบริษัทฯ เพื่อลงทุนในไอทีวี และบจ. อีจิวีได้นำหุ้นไอทีวีทั้งหมดไปจำหน่ายเพื่อประกันหนี้ของบริษัทฯ ต่อมา ในปี 2545 บริษัทฯ เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ เจ้าหนี้ซึ่งเป็นสถาบันการเงินที่รับจำหน่ายหุ้นไอทีวี จึงได้ยื่นขอรับชำระหนี้ต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ และเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ได้มีคำสั่งให้เจ้าหนี้สถาบันการเงินได้รับชำระหนี้เพียงบางส่วนตามที่ได้อื่นขอรับชำระหนี้ไว้ อย่างไรก็ตาม เจ้าหนี้ดังกล่าวได้อื่นคำร้องคัดค้านคำสั่งเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ต่อศาลล้มละลายกลาง และขณะนี้คดียังไม่เป็นที่ยุติและอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา เนื่องจากบจ. อีจิวี มีทรัพย์สินเป็นเพียงหุ้นไอทีวี ซึ่งจำหน่ายเป็นประกันให้แก่สถาบันการเงินซึ่งเป็นเจ้าหนี้ของบริษัทฯ โดยไม่ได้คิดค่าตอบแทนใดๆ ดังนั้นบริษัทฯ จะดำเนินการให้ บจ. อีจิวี โอนหุ้นเหล่านี้เพื่อตีทรัพย์สินชำระหนี้ทั้งหมดให้แก่บริษัทฯ เมื่อคดีระหว่างสถาบันการเงินดังกล่าวกับบริษัทฯ ในศาลฎีกาเป็นที่ยุติ ปัจจุบัน สถาบันการเงินดังกล่าวอยู่ระหว่างการชำระบัญชี โดยบริษัทฯ อยู่ระหว่างการติดตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการชำระบัญชีที่เกี่ยวข้องกับคดีระหว่างบริษัทฯ กับสถาบันการเงินดังกล่าวต่อไป 	11	11	เป็นรายการที่เกิดขึ้นมานานแล้ว และเป็นธุรกรรมปกติ โดยบริษัทฯ คิดดอกเบี้ยตามต้นทุนการกู้ยืมของบริษัทฯ

5.7 ประวัติคณะกรรมการบริษัท และคณะผู้บริหาร

กรรมการและผู้บริหาร

นายศิริ กาญจนพาสน์

อายุ 63 ปี	
ตำแหน่ง	ประธานกรรมการ / ประธานกรรมการบริหาร / ประธานกรรมการบรรษัทภิบาล
คุณวุฒิทางการศึกษา	<ul style="list-style-type: none"> • หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง (วตท.10) ปี 2553 สถาบันวิทยาการตลาดทุน • หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) ปี 2554 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
การถือหุ้นในบริษัท (%)*	4,262,634,128 (37.382%)
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	บิดานายกวิน กาญจนพาสน์
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี	
2549-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
2553-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการบริหาร บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
2536-2549	กรรมการผู้จัดการ บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
2555-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บมจ. วี จี ไอ โกลบอล มีเดีย
2553-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ
2539-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการบริหาร บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ
2553-ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. ก้ามกุ้ง พร็อพเพอร์ตี้ กรรมการ บจ. แครอท รีเวิลด์ส
2552-ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. นูโว โลว์ เอเจนซี กรรมการ บจ. บีทีเอส แลนด์
	ประธานกรรมการ บจ. บางกอก สمارท์การ์ด ซิสเต็ม
	กรรมการ บจ. บางกอก สمارท์การ์ด ซิสเต็ม
2537-ปัจจุบัน	กรรมการ หนាយ อินเตอร์เนชั่นแนล ลิมิเต็ด
2536-ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. ปรานศิริ แอสเซ็ทส์ กรรมการ บจ. สำเภาเพชร
2535-ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. หนายง ฟู้ด แอนด์ เบเวอเรจ
2534-ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. ธนาชาติ กอล์ฟ แอนด์ สปอร์ต คลับ
2533-ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. สยาม เพจจิ่ง แอนด์ คอมมิวนิเคชั่น กรรมการ บจ. หนายง พร็อพเพอร์ตี้ แมนเนจเม้นท์
2531-ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. เมืองทอง แอสเซ็ทส์
2553-2555	กรรมการ บจ. ก้ามปู พร็อพเพอร์ตี้
2552-2553	กรรมการ บจ. บีทีเอส แอสเซ็ทส์
2550-2555	กรรมการ บจ. กมลลา บีช รีสอร์ท แอนด์ โฮเต็ล แมนเนจเม้นท์
2539-2552	กรรมการ บจ. ยงสุ
2534-2552	กรรมการ บจ. ดีเนล
2533-2554	กรรมการ บจ. สระบุรี พร็อพเพอร์ตี้

นายพอล ทง (Mr. Paul Tong)

อายุ 72 ปี	
ตำแหน่ง	กรรมการ
คุณวุฒิทางการศึกษา	<ul style="list-style-type: none"> • Ph.D. Engineering University of Manchester ประเทศสหราชอาณาจักร • Master of Science in Engineering, University of Hong Kong, ฮ่องกง • Bachelor of Science in Engineering, University of Hong Kong, ฮ่องกง
การถือหุ้นในบริษัท (%)*	30,347,888 (0.266%)
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	-
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี	
2550-ปัจจุบัน	กรรมการ บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
2553-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บจ. บีทีเอส แอสเซ็ทส์
2550-ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ Hip Hing Construction (China) Co., Ltd. กรรมการ บจ. กมลลา บีช รีสอร์ท แอนด์ โฮเต็ล แมนเนจเม้นท์
2551-2555	กรรมการ กรรมการผู้จัดการ Hip Hing Construction Co., Ltd. กรรมการ NW Project Management Limited
2549-2554	ประธานกรรมการ บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ กรรมการ Parsons Brinckerhoff International, Pte Ltd., Singapore
2549-2553	
2548-2553	

นายอานัติ อากาภิรม

อายุ 75 ปี	
ตำแหน่ง	กรรมการบริหาร / กรรมการบรรษัทภิบาล
คุณวุฒิทางการศึกษา	<ul style="list-style-type: none"> • วิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิต สาขาภาควิชาวิศวกรรมโยธา Colorado State University ประเทศสหรัฐอเมริกา • วิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ • วิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย • วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมแหล่งน้ำ สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (เอ ไอ ที) • วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย • หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) ปี 2554 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
การถือหุ้นในบริษัท (%)*	-
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	-

*การถือหุ้นโดยกรรมการ / ผู้บริหาร ซึ่งรวมหุ้นที่ถือโดยคู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้ว ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2556 จำนวนทั้งสิ้น 11,402,793,531 หุ้น

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี

2553-ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
2552-2553	กรรมการ บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
2541-2552	กรรมการตรวจสอบ กรรมการอิสระ บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
2553-ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. กำมั่ง พร็อพเพอร์ตี้
2552-ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. บีทีเอส แลนด์
2551-2556	กรรมการ บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ
2539-2551	ที่ปรึกษาคณะกรรมการ บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ
2553-2555	กรรมการ บจ. กำมั่ง พร็อพเพอร์ตี้
2552-2553	กรรมการ บจ. บีทีเอส แอสเสทส์

นายสุรพงษ์ เลหาทะอัญญา

อายุ 51 ปี

ตำแหน่ง

คุณวุฒิทางการศึกษา

- กรรมการบริหาร
- วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
 - วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
 - หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) ปี 2553 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

การถือหุ้นในบริษัท (%)* 5,552,627 (0.049%)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว

ระหว่างผู้บริหาร -

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี

2553-ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
	กรรมการ บจ. แครอท วิวอร์ตัส
	กรรมการ บจ. กำมั่ง พร็อพเพอร์ตี้
2552-ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. นูโว โลว์ เอเจนซี
	กรรมการ บจ. บีทีเอส แลนด์
	กรรมการ บจ. บางกอก สมาร์ทการ์ด ซิสเต็ม
2549-ปัจจุบัน	กรรมการ ผู้อำนวยการใหญ่สายปฏิบัติการ บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ
	กรรมการ บมจ. วี จี โอ โกลบอล มีเดีย
2553-2555	กรรมการ บจ. กำมั่ง พร็อพเพอร์ตี้
2552-2553	กรรมการ บจ. บีทีเอส แอสเสทส์

นายวิน กาญจนพาสน์

อายุ 38 ปี

ตำแหน่ง

คุณวุฒิทางการศึกษา

- กรรมการบริหาร
- Stonyhurst College ประเทศสหราชอาณาจักร
 - หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) ปี 2550 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
 - กำลังศึกษาหลักสูตรผู้บริหาร ระดับสูง (วตท.16) ปี 2556 สถาบันวิทยาการตลาดทุน

การถือหุ้นในบริษัท (%)* 2,459,295 (0.022%)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว

ระหว่างผู้บริหาร บุตรของนายศิริ กาญจนพาสน์

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี

2553-ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
2549-2553	กรรมการผู้จัดการ บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
2555-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการบริหาร บมจ. วี จี โอ โกลบอล มีเดีย
2546-2555	กรรมการ บมจ. วี จี โอ โกลบอล มีเดีย
2553-ปัจจุบัน	กรรมการ ธนาชัย ส่องกง ลิมิเตด
	กรรมการ แอ็บโซลูท โฮเต็ล เซอร์วิส ส่องกง ลิมิเตด
	กรรมการ บจ. 999 มีเดีย
	กรรมการ บจ. 888 มีเดีย
	กรรมการ บจ. แครอท วิวอร์ตัส
	กรรมการ บจ. บีทีเอส แลนด์
	กรรมการ บจ. กำมั่ง พร็อพเพอร์ตี้
	กรรมการ วีจีไอ แอดเวอร์ไทซิง ไซน่า ลิมิเตด
2552-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการบริหาร บจ. บีทีเอส แอสเสทส์
	กรรมการ บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ
	กรรมการ บจ. นูโว โลว์ เอเจนซี
	กรรมการ บจ. บางกอก สมาร์ทการ์ด ซิสเต็ม
	กรรมการ บจ. พอยท์ ออฟ วิว (พีโอวี) มีเดีย กรุ๊ป
	กรรมการ บจ. วีจีไอ แอดเวอร์ไทซิง มีเดีย
2545-2550	กรรมการ บจ. วีจีไอ แอดเวอร์ไทซิง มีเดีย
2552-ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. วี จี โอ มัลติเทค อินเตอร์เนชั่นแนล
2547-2550	กรรมการ บจ. วี จี โอ มัลติเทค อินเตอร์เนชั่นแนล
2551-ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. ธนาชาติ กอล์ฟ แอนด์ สปอร์ต คลับ
	กรรมการ บจ. ธนาชัย พร็อพเพอร์ตี้ แมเนจเม้นท์
	กรรมการ บจ. เมืองทอง แอสเซทส์
	กรรมการ บจ. ปรานศิริ แอสเซทส์
	กรรมการ บจ. สำเภาเพชร
	กรรมการ บจ. สยาม เพจจิ่ง แอนด์ คอมมิวนิเคชั่น
	กรรมการ บจ. ธนาชัย ฟู้ด แอนด์ เบเวอเรจ
	กรรมการ บจ. แอ็บโซลูท โฮเต็ล เซอร์วิส
2553-2555	กรรมการ บจ. กำมั่ง พร็อพเพอร์ตี้
2550-2555	กรรมการ บจ. กมลลา ปิซ ธิร์ธอร์ท แอนด์ โฮเต็ล แมเนจเม้นท์
2551-2554	กรรมการ บจ. สระบุรี พร็อพเพอร์ตี้
2551-2552	กรรมการ บจ. ดีเนล
	กรรมการ บจ. ยงสุ

นายรังสิน กฤตลักษณ์

อายุ 51 ปี

ตำแหน่ง

กรรมการบริหาร / ผู้อำนวยการใหญ่สายปฏิบัติการ / กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน / กรรมการบรรษัทภิบาล

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโทบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- สถาบันศึกษาระดับบัณฑิต มหาวิทยาลัยศิลปากร
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) ปี 2546 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

*การถือหุ้นโดยกรรมการ / ผู้บริหาร ซึ่งรวมหุ้นที่ถือโดยคู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้ว ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2556 จำนวนทั้งสิ้น 11,402,793,531 หุ้น

	<ul style="list-style-type: none"> • หลักสูตรประกาศนียบัตร Role of the Compensation Committee (RCC) ปี 2554 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย • หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) ปี 2554 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย • Anti-Corruption for Executive Program ปี 2555 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย • หลักสูตรประกาศนียบัตร Role of the Nomination and Governance Committee (RNG) ปี 2555 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
การถือหุ้นในบริษัท (%)*	-
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	-
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี	
2553-ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร ผู้อำนวยการใหญ่สายปฏิบัติการ บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
2549-2553	รองกรรมการผู้จัดการ บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
2540-2549	กรรมการ บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
2554-ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. บีทีเอส แลนด์
2553-ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. ก้ามปู พร็อพเพอร์ตี้ กรรมการ บจ. นูโว โลว์ เอเจนซี กรรมการ บจ. บีทีเอส แอสเสทส์
2551-ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. สยาม เพจจิ้ง แอนด์ คอมมิวนิเคชั่น กรรมการ บจ. แอ็บโซลูท โซเชียล เซอร์วิส
2550-ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. เมืองทอง แอสเซทส์ กรรมการ บจ. เอชเอชที คอนสตรัคชั่น
2544-ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. ดีแนล กรรมการ บจ. ธนาฯ ฟู้ด แอนด์ เบเวอเรจ กรรมการ บจ. สำเนาเพชร กรรมการ บจ. ปรานศิริ แอสเซทส์ กรรมการ บจ. ธนาฯ พร็อพเพอร์ตี้ แมเนจเม้นท์ กรรมการ บจ. ยงสุ
2541-ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. ธนาฯ ดี กอล์ฟ แอนด์ สपोर्ट คลับ
2553-2555	กรรมการ บจ. ก้ามปู พร็อพเพอร์ตี้
2550-2555	กรรมการ บจ. กมลฯ บีช รีสอร์ท แอนด์ โฮเทล แมเนจเม้นท์
2544-2555	กรรมการ บจ. สระบุรี พร็อพเพอร์ตี้

นายคง ชี เคียง (Mr. Kong Chi Keung)

อายุ 38 ปี	
ตำแหน่ง	กรรมการบริหาร / กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
คุณวุฒิทางการศึกษา	<ul style="list-style-type: none"> • ปริญญาโทบริหารธุรกิจ (Executive) สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

	<ul style="list-style-type: none"> • BA (Honorary Degree) Business Administrative, University of Greenwich, ประเทศสหราชอาณาจักร • หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) ปี 2550 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
การถือหุ้นในบริษัท (%)*	3,200,000 (0.028%)
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	-
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี	
2553-ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
2551-2553	รองกรรมการผู้จัดการ บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
2549-2551	กรรมการ บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
2555-ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการใหญ่สายการเงิน บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ กรรมการ บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ
2553-2556	กรรมการ บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ
2553-ปัจจุบัน	กรรมการ ธนาฯ ฮ้างกง ลิมิเต็ด กรรมการ วิจิไอ แอดเวอร์ไทซิง โซลิวชัน ลิมิเต็ด กรรมการ บจ. บีทีเอส แอสเสทส์ กรรมการ บจ. แอ็บโซลูท โซเชียล เซอร์วิส
2551-ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. วิ จี ไอ โกลบอล มีเดีย
2543-ปัจจุบัน	กรรมการ บมจ. วิ จี ไอ โกลบอล มีเดีย

พลโทพิศาล เทพสิทธิ์า

อายุ 81 ปี	
ตำแหน่ง	กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ / ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
คุณวุฒิทางการศึกษา	<ul style="list-style-type: none"> • ปริญญาโทบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ • ปริญญาพาณิชยศาสตร์บัณฑิต ปริญญาบัณฑิตบัณฑิต และประกาศนียบัตรชั้นสูงทางการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ • นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ • ศึกษาศาสตรบัณฑิต เกียรตินิยมอันดับหนึ่ง มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช • ทัศนแพทยศาสตรบัณฑิต เกียรตินิยมอันดับสอง มหาวิทยาลัยแพทยศาสตร์ • หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) ปี 2545 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย • หลักสูตรประกาศนียบัตร Audit Committee Program (ACP) ปี 2552 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

การถือหุ้นในบริษัท (%)*	80,000 (0.001%)
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	-
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี	
2543-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการอิสระ บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
2544-ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ ประธานกรรมการตรวจสอบ บมจ. เพชรอินทรีโรซีโปรดักส์
2542-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการอิสระ บมจ. ร็อคเวีย

*การถือหุ้นโดยกรรมการ / ผู้บริหาร ซึ่งรวมหุ้นที่ถือโดยคู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้ว ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2556 จำนวนทั้งสิ้น 11,402,793,531 หุ้น

2552-2553	กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ	2533-ปัจจุบัน	กรรมการธนาคาร กรรมการบริหาร บมจ. ธนาคารกรุงเทพ
2548-2556	กรรมการอิสระ บมจ. เพอร์ซิเดนท์ เบเกอร์รี่	2553-ปัจจุบัน	กรรมการสภาวิชาการ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) ศาสตราจารย์เกษียร วัฒนศิริ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA)
นายอมร จันทร์สมบูรณ์			
อายุ 83 ปี			
ตำแหน่ง	กรรมการอิสระ	2543-ปัจจุบัน	กรรมการสภามหาวิทยาลัย ผู้ทรงคุณวุฒิ มหาวิทยาลัยมหิดล
คุณวุฒิทางการศึกษา	<ul style="list-style-type: none"> ปริญญาเอกทางกฎหมายระหว่างประเทศ (แผนกคดีเมือง) Paris University, ประเทศฝรั่งเศส ปริญญาธรรมศาสตร์บัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ คหบดีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขานิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ คหบดีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขานิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย คหบดีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ สาขานิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง กิตติมเชิ สาขานิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช ปริญญาบัตร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (รุ่นที่ 14) หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) ปี 2546, สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย Director Accreditation Program (DAP) ปี 2546, สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย Finance of Non- Finance Director (FND) ปี 2546, สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย Audit Committee Program (ACP) ปี 2552, สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย Monitoring the System of Internal Control and Risk Management (MIR) ปี 2552, สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย Monitoring the Internal Audit Function (MIA) ปี 2552, สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย Monitoring the Quality of Financial Reporting (MFR) ปี 2552, สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย Financial Institutions Governance Program (FGP) ปี 2554, สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย 	2539-ปัจจุบัน 2527-ปัจจุบัน 2542-2547 2538-2547 2539-2543, 2528-2534, 2524-2528 2527-2531	กรรมการสภามหาวิทยาลัย ผู้ทรงคุณวุฒิ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี กรรมการที่ปรึกษา สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กรรมการในคณะกรรมการป้องกันและปราบปราม การฟอกเงิน (ป.ป.ง.) ประธานอนุกรรมการปรับปรุง โครงสร้างสำนักงาน ป.ป.ง. กรรมการ คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และ ตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) วุฒิสมาชิก วุฒิสภา
การถือหุ้นในบริษัท (%)*	-		
ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร	-		
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี			
2553-ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์		
นายสุจินต์ หวังทลี			
อายุ 77 ปี			
ตำแหน่ง	กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ / กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน		
คุณวุฒิทางการศึกษา	<ul style="list-style-type: none"> ปริญญาตรีวิศวกรรมไฟฟ้า Northrop Institute of Technology ประเทศสหรัฐอเมริกา Executive Course, Harvard University ประเทศสหรัฐอเมริกา หลักสูตรประกาศนียบัตร Role of the Chairman Program (RCP) ปี 2544 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง (วตท.9) ปี 2552 สถาบันวิทยาการลาดตะกุน หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง ด้านการค้าและการพาณิชย์ สถาบันวิทยาการการค้า ปี 2553 หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านการบริหารงานพัฒนาเมือง “มหานคร” สถาบันพัฒนาเมือง ปี 2554 หลักสูตรวิทยาการประกันภัยระดับสูง (วปส.2) ปี 2555 สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย 		

*การถือหุ้นโดยกรรมการ / ผู้บริหาร ซึ่งรวมหุ้นที่ถือโดยคู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้ว ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2556 จำนวนทั้งสิ้น 11,402,793,531 หุ้น

การถือหุ้นในบริษัท (%)*	5,157,166 (0.045%)
ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร	-
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี	
2553-ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ กรรมการอิสระ บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
2554-ปัจจุบัน	รองประธานกรรมการ บมจ. เสริมสุข
2553-ปัจจุบัน	กรรมการ บมจ. เสริมสุข
2553-ปัจจุบัน	รองประธานกรรมการ บมจ. อุตสาหกรรมดั่งโลหะไทย
2532-ปัจจุบัน	กรรมการ บมจ. อุตสาหกรรมดั่งโลหะไทย
2550-ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. อาควา อินฟินิต
2549-ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. หวังหลีพัฒนา
2548-ปัจจุบัน	กรรมการ บมจ. โรงแรมราชดำริ
2544-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บมจ. นวกิจประกันภัย
2543-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บมจ. ไทยริประกันชีวิต
2537-ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ บมจ. วโรปกรณ์
2534-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บจ. รังสิตพลาซ่า
2533-ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. นุชพล
2531-ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. เดอะ เพ็ท
2525-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บจ. สาธารณานิ
2521-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บมจ. ไทยรับประกันภัยต่อ
2513-ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บมจ. ฟอลคอนประกันภัย
2511-ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. หวังหลี
2550-2552, 2546-2548, 2544-2546, 2517-2519	นายกสมาคม สมาคมประกันวินาศภัย
2514-2553 2546-2548, 2544-2546, 2517-2519	กรรมการ สมาคมประกันวินาศภัย กรรมการ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
2540-2548	กรรมการ กรรมการตรวจสอบ บมจ. ไมเนอร์ ฟู้ด กรุ๊ป
2531-2553	กรรมการ บจ. ไทยเพชรบูรณ์
2518-2519	กรรมการ Asian Reinsurance Pool กรรมการ การเคหะแห่งชาติ
2517-2519	กรรมการ East Asian Insurance Congress
2512-2556	กรรมการอิสระ บมจ. ไทย-เยอรมัน เซรามิค อินดัสตรี

นายเจริญ วรรณะสิน

อายุ 76 ปี	
ตำแหน่ง	กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ / กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน / กรรมการบรรษัทภิบาล
คุณวุฒิทางการศึกษา	<ul style="list-style-type: none"> การบริหารธุรกิจ City of Liverpool College of Commerce, ประเทศสหราชอาณาจักร การจัดการสถาบันการจัดการ แห่งประเทศไทย (B.I.M.) London, ประเทศสหราชอาณาจักร

• หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Accreditation Program (DAP) ปี 2554 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	
• หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) ปี 2554 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	
• หลักสูตรประกาศนียบัตร Audit Committee Program (ACP) ปี 2554 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	
การถือหุ้นในบริษัท (%)*	276,571 (0.002%)
ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร	-
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี	
2553-ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ กรรมการอิสระ บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
2546-ปัจจุบัน	รองประธานคณะกรรมการ คณะกรรมการโอลิมปิกแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
2545-ปัจจุบัน	นายกสมาคม สมาคมแบดมินตันแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
2530-ปัจจุบัน	ศาสตราจารย์พิเศษ สาขาวิชาการตลาด คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
2544-2550	ประธานที่ปรึกษา บจ. แปซิฟิกแปรรูปสัตว์น้ำ
2538-2541	ประธานที่ปรึกษา บมจ. มีเดีย ออฟ มีเดียส์
2519-2538	กรรมการผู้จัดการ บจ. โอเอฟเอฟ (ประเทศไทย)
2515-2519	ผู้จัดการใหญ่ บจ. ไทยอมฤตบิวเวอรี่
2512	ผู้อำนวยการฝ่ายขาย
2505-2515	บจ. ริชาร์ดสัน-เมอร์เรล (ประเทศไทย) ผู้จัดการฝ่ายขายทั่วไป ลิเวอร์براเธอร์ (ประเทศไทย) ในเครือยูนิลีเวอร์

นายชอง ยิง ชิว เฮนรี่ (Mr. Cheong Ying Chew, Henry)

อายุ 65 ปี	
ตำแหน่ง	กรรมการอิสระ
คุณวุฒิทางการศึกษา	<ul style="list-style-type: none"> Master of Science in Operational Research and Management, Imperial College, University of London ประเทศสหราชอาณาจักร Bachelor of Science (Mathematics), Chelsea College, University of London ประเทศสหราชอาณาจักร

การถือหุ้นในบริษัท (%)*	-
ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร	-
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี	
2553-ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
2553-ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ Creative Energy Solutions Holdings Limited

*การถือหุ้นโดยกรรมการ / ผู้บริหาร ซึ่งรวมหุ้นที่ถือโดยคู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้ว ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2556 จำนวนทั้งสิ้น 11,402,793,531 หุ้น

2552-ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ Hutchison Telecommunications Hong Kong Holdings Limited Member Securities and Futures Appeals Tribunal, Hong Kong Member Advisory Committee of the Securities and Futures Commission, Hong Kong
2551-ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ CNNC International Limited
2550-ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ New World Department Store China Limited
2549-ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ SPG Land (Holdings) Limited
2547-ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ Cheung Kong (Holdings) Limited
2543-2555	กรรมการอิสระ Excel Technology International (ปัจจุบันชื่อ Hong Kong Jewellery Holding Limited)
2543-ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ TOM Group Limited
2540-ปัจจุบัน	รองประธานกรรมการ กรรมการบริหาร Worldsec Limited
2539-ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ Cheung Kong Infrastructure Holdings Limited
2548-2554	Member The Disciplinary Panel (Panel A) of the Hong Kong Institute of Certified Public Accountants
2546-2549	Member of the Committee on Real Estate Investment Trust Securities and Futures Commission, Hong Kong
2546-2548	กรรมการอิสระ Hutchison Global Communications Holdings Limited
2545-2549	Member of Main Board Listing Committee Hong Kong Exchanges and Clearing Limited
2545-2549	Member of GEM Listing Committee Hong Kong Exchanges and Clearing Limited
2543-2549	Member of the Derivatives Market Consultative Panel Hong Kong Exchanges and Clearing Limited
2544-2550	กรรมการอิสระ Forefront International Holdings Limited (ปัจจุบันชื่อ Forefront Group Limited)
2543-2551	กรรมการอิสระ Jade Asia Pacific Fund Inc. (ปัจจุบันชื่อ FPP Golden Asia Fund Inc.)
2543-2549	Member of the Process Review Panel Securities and Futures Commission, Hong Kong
2545-2552	Member of Corporate Advisory Council Hong Kong Securities Institute Limited

2536-2542	Member Advisory Committee of the Securities and Futures Commission, Hong Kong
-----------	---

นางดวงกมล ชัยชนะขจร

อายุ 53 ปี	
ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชี
คุณวุฒิทางการศึกษา	<ul style="list-style-type: none"> ปริญญาโทบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ปริญญาตรีพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
การถือหุ้นในบริษัท (%)*	-
ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร	-
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี	
2544-ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชี บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์

นางพัชนีญา พุดมี

อายุ 61 ปี	
ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการฝ่ายสื่อสารองค์กร
คุณวุฒิทางการศึกษา	<ul style="list-style-type: none"> ศิลปศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาภาษาอังกฤษ มหาวิทยาลัยรามคำแหง
การถือหุ้นในบริษัท (%)*	166,000 (0.001%)
ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร	-
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี	
2553-ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการฝ่ายสื่อสารองค์กร บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
2545-ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายสื่อสารองค์กร บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ

นายสุรยุทธ ทวีกุลวัฒน์

อายุ 41 ปี	
ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการใหญ่สายการเงิน
คุณวุฒิทางการศึกษา	<ul style="list-style-type: none"> MBA, Ross School of Business, University of Michigan - Ann Arbor, ประเทศสหรัฐอเมริกา ปริญญาตรีพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
การถือหุ้นในบริษัท (%)*	17,000 (0.0001%)
ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร	-
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี	
2554-ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการใหญ่สายการเงิน บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
2556-ปัจจุบัน	กรรมการชมรมนักลงทุนสัมพันธ์ สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย
2553-2554	รองกรรมการผู้จัดการดูแล บัญชี การเงิน และบริหารทั่วไป (CFO) บมจ. ยูนิค ไมนิ่ง เซอร์วิส เซส จำกัด

*การถือหุ้นโดยกรรมการ / ผู้บริหาร ซึ่งรวมหุ้นที่ถือโดยคู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้ว ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2556 จำนวนทั้งสิ้น 11,402,793,531 หุ้น

2541-2553	SVP ผู้จัดการฝ่ายวางแผนและงบประมาณ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
2537-2539	ผู้สอบบัญชีอาวุโส บจ. สำนักงาน เอ็นส์ท แอนด์ ยัง

นายดาเนียล รอสส์ (Mr. Daniel Ross)

อายุ 37 ปี

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน /
หัวหน้าฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์

คุณวุฒิทางการศึกษา

- Bachelor of Science in Mathematics (First Class Honours) King's College, University of London, ประเทศสหราชอาณาจักร
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) ปี 2552

การถือหุ้นในบริษัท (%)* 32,000 (0.0003%)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว
ระหว่างผู้บริหาร -

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี

2553-ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน หัวหน้าฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
2551-2553	กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ บมจ. เอส เอฟ จี จำกัด
2550-2552	กรรมการบริหารโครงการ บจ. เอพี แปซิฟิค สตาร์ (รัชดา) กรรมการบริหารโครงการ บจ. เอพี แปซิฟิค สตาร์ (สาทร)
2549-2552	รองกรรมการผู้จัดการ ผู้อำนวยการลงทุน บจ. แปซิฟิค สตาร์ อินเตอร์เนชั่นแนล (ประเทศไทย)
2545-2549	รองผู้อำนวยการ Mullis Partners
2545	เจ้าหน้าที่ธุรกิจสัมพันธ์ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
2542-2544	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์สินเชื่อ JPMorgan Chase, London

นางสาวชวดี รุ่งเรือง

อายุ 36 ปี

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโทบริหารธุรกิจ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรีพาณิชยศาสตร์และการบัญชี สาขาการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การถือหุ้นในบริษัท (%)* -
ความสัมพันธ์ทางครอบครัว
ระหว่างผู้บริหาร -

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี

2554-ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
2546-2553	ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน บมจ. โรงแรมเซ็นทรัลพลาซา
2541-2546	ผู้ช่วยผู้สอบบัญชี บจ. สำนักงาน เอ็นส์ท แอนด์ ยัง

นางสาวชญาดา ยศยิ่งธรรมกุล

อายุ 36 ปี

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย / เลขานุการบริษัท

คุณวุฒิทางการศึกษา

- Master of Law (LL.M), Commercial Law University of Bristol, ประเทศสหราชอาณาจักร
- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- หลักสูตรประกาศนียบัตร Director Certification Program (DCP) ปี 2554

สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

การถือหุ้นในบริษัท (%)* -
ความสัมพันธ์ทางครอบครัว
ระหว่างผู้บริหาร -

ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี

2554-ปัจจุบัน	เลขานุการบริษัท บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
2551-2553	เลขานุการบริษัท บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
2550-ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
2543-2550	ทนายความ บจ. เบเคอร์ แอนด์ เม็คเคินซี

*การถือหุ้นโดยกรรมการ / ผู้บริหาร ซึ่งรวมหุ้นที่ถือโดยคู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้ว ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2556 จำนวนทั้งสิ้น 11,402,793,531 หุ้น

ข้อมูลการดำรงตำแหน่งของกรรมการและผู้บริหารในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556

กรรมการและผู้บริหาร	บริษัท													
	บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์	บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ	บมจ. วี จี ไอ โกลบอล มีเดีย	บจ. วีจีไอ แอควอเรียวส์ มีเดีย	บจ. 999 มีเดีย	บจ. 888 มีเดีย	บจ. พอยท์ ออฟ วิว (พีโอวี) มีเดีย กรุ๊ป	บจ. วี จี ไอ มัลติเทค อินเตอร์เนชันแนล	วีจีไอ แอควอเรียวส์ ไซเน่า ลิมิเตด	บจ. บีทีเอส แอสเสทส์	บจ. สยามเพชรร	บจ. ปรากฏศิริ แอสเสทส์	บจ. บีทีเอส แลนด์	บจ. สยาม เพจจิ่ง แอนด์ คอมมูนิตี้แอนด์
1. นายศิริ กาญจนพานิช	A,B,D	A,B,D	A,D											
2. นายพอล ทง	D									A,D				
3. นายอาณัติ อภาภิรม	C,D	D*											D	
4. นายสุรพงษ์ เลหาทะอัญญา	C,D	D	D										D	
5. นายกวิณ กาญจนพานิช	C,D	D	B,D,G	D	D	D	D	D	D	B,D	D	D	D	D
6. นายรังสิน กฤตลักษณ์	C,D									D	D	D	D	D
7. นายคง ชิ เคื่อง	C,D	D*,G	D						D	D				
8. พลโทพิศาล เทพลีธา	E,F													
9. นายอมร จันทรสมบุญรณ์	F													
10. นายสุจินต์ หวังหลี่	E,F													
11. นายเจริญ วรรณนะสิน	E,F													
12. นายของ ยิง ชิว เฮนรี่	F													
13. นางดวงกมล ชัยชนะขจร	G													
14. นางพัชนีญา พุฒมี	G													
15. นายสุรยุทธ ทวีกุลวัฒน์	G													
16. นายดาเนี่ยล รอสส์	G													
17. นางสาวหวดี รุ่งเรือง	G													
18. นางสาวชญาดา ยศยิ่งธรรมกุล	G													

* นายอาณัติ อภาภิรม และนายคง ชิ เคื่อง ได้ลาออกจากการเป็นกรรมการของบมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีผลเมื่อวันที่ 9 เมษายน 2556

กรรมการและผู้บริหาร	บริษัท														
	บจ. กำแพง หรือเพอร์รี่	บจ. ดีเนค	บจ. เมืองทอง แอสเซ็ทส์	บจ. ธนายง พู๊ด แอนด์ แมวเอจ	บจ. ธนายง หรือเพอร์รี่ แมเนจเม้นท์	บจ. ยงสุ	บจ. ธนาธิติ กอล์ฟ แอนด์ สปอร์ต คลับ	บจ. ภูเก็ต โฮเทล	ธนายง อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล ลิมิเต็ด	ธนายง ออโต้ ลิมิเต็ด	บจ. แครอท รีพอร์ตส์	บจ. บางกอก สมาร์ทฟาร์ม ซิสเต็ม	บจ. เอเชอร์รี่ คอนสตรัคชั่น	บจ. แอ็บโซลูท โฮเต็ล เซอร์วิส	แอ็บโซลูท โฮเต็ล เซอร์วิส ออโต้ ลิมิเต็ด
1. นายศิริ กาญจนพาสน์	D		D	D	D		D	D	D		D	A,D			
2. นายพล ทง															
3. นายอาณัติ อากาศิกรม	D														
4. นายสุรพงษ์ เลหาหะอัญญา	D							D			D	D			
5. นายกวิณ กาญจนพาสน์	D		D	D	D		D	D		D	D	D		D	D
6. นายรังสิน กฤตลักษณ์	D	D	D	D	D	D	D	D					D	D	D
7. นายคง ชี เคื่อง										D				D	
8. พลโทพิศาล เทพสิทธิธา															
9. นายอมร จันทรสุมบูรณ์															
10. นายสุจินต์ หวังหลี															
11. นายเจริญ วรรณะสิน															
12. นายทอง ยิง ชิว เฮนรี่															
13. นางดวงกมล ชัยชนะขจร															
14. นางพัชฌิยา พุฒมี															
15. นายสุรยุทธ ทวีกุลวัฒน์															
16. นายดาเนี่ยล รอสส์															
17. นางสาววดี รุ่งเรือง															
18. นางสาวชญาดา ยศยิ่งธรรมกุล															

บริษัท

บริษัทย่อย

บริษัทร่วม

A = ประธานกรรมการ
E = กรรมการตรวจสอบ

B = ประธานกรรมการบริหาร
F = กรรมการอิสระ

C = กรรมการบริหาร
G = ผู้บริหาร

D = กรรมการ

รายงานการถือหลักทรัพย์ของกรรมการและผู้บริหาร

บริษัทฯ มีนโยบายให้กรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯ รายงานการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ต่อที่ประชุมคณะกรรมการเป็นรายไตรมาส โดยให้นำส่งสำเนาแบบรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ (แบบ 59-2) ให้แก่สำนักเลขานุการบริษัทเพื่อรวบรวม ทำสรุปและนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการเป็นรายไตรมาส

รายงานการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ของกรรมการและผู้บริหารในช่วงระหว่างวันที่ 31 มีนาคม 2555 - 9 เมษายน 2556 ซึ่งแสดงโดยรวมหลักทรัพย์ของคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ เป็นดังนี้

รายชื่อ	จำนวนหุ้น (BTS)		จำนวนหุ้นเพิ่ม (ลด)
	31 มี.ค. 2555 ปรับปรุงใหม่ (พาร์ 4.00 บาท)	9 เม.ย. 2556	
1. นายศิริ กาญจนพาสน์	4,124,658,742	4,262,634,128	137,975,386
2. นายพอล ทง (Mr. Paul Tong)	30,347,888	30,347,888	-
3. นายอาณัติ อากาศิรม	-	-	-
4. นายสุรพงษ์ เลหาหะอัญญา	5,552,627	5,552,627	-
5. นายกวิน กาญจนพาสน์	1,753,761	2,459,295	705,534
6. นายรังสิน กฤตลักษณ์	-	-	-
7. นายคอง ชิ เคื่อง (Mr. Kong Chi Keung)	3,200,000	3,200,000	-
8. พลโทพิศาล เทพลีธา	80,000	80,000	-
9. นายอมร จันทรมบูรณ	-	-	-
10. นายสุจินต์ หวังหลี	4,080,003	5,157,166	1,077,163
11. นายเจริญ วรรณะสิน	276,571	276,571	-
12. นาย ชอง ยิง ชิว เฮนรี่ (Mr. Cheong Ying Chew, Henry)	-	-	-
13. นายสุรยุทธ ทวีกุลวัฒน์	17,000	17,000	-
14. นางดวงกมล ชัยชนะขจร	-	-	-
15. นางพัชนียา พุดมี	204,208	166,000	(38,208)
16. นายดาเนียล รอสส์ (Mr. Daniel Ross)	32,000	32,000	-
17. นางสาววดี รุ่งเรือง	-	-	-
18.นางสาวชญาดา ยศยิ่งธรรมกุล	-	-	-

หมายเหตุ : บริษัทฯ ได้รวมหุ้นและเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้จากเดิม 0.64 บาทต่อหุ้น เป็น 4.00 บาทต่อหุ้น โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 7 สิงหาคม 2555

รายชื่อ	จำนวนใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-W2		จำนวนใบสำคัญแสดงสิทธิเพิ่ม (ลด)
	31 มี.ค. 2555	9 เม.ย. 2556	
1. นายศิริ กาญจนพาสน์	2,401,260,792	-	(2,401,260,792)
2. นายพอล ทง (Mr. Paul Tong)	2,678,834	2,678,834	-
3. นายอาณัติ อากาศิรม	-	-	-
4. นายสุรพงษ์ เลหาหะอัญญา	-	-	-
5. นายกวิน กาญจนพาสน์	4,409,588	-	(4,409,588)
6. นายรังสิน กฤตลักษณ์	-	-	-
7. นายคอง ชิ เคื่อง (Mr. Kong Chi Keung)	-	-	-
8. พลโทพิศาล เทพลีธา	-	-	-
9. นายอมร จันทรมบูรณ	-	-	-
10. นายสุจินต์ หวังหลี	2,625,130	142,857	(2,482,273)
11. นายเจริญ วรรณะสิน	157,142	157,142	-
12. นาย ชอง ยิง ชิว เฮนรี่ (Mr. Cheong Ying Chew, Henry)	-	-	-
13. นายสุรยุทธ ทวีกุลวัฒน์	-	-	-
14. นางดวงกมล ชัยชนะขจร	-	-	-
15. นางพัชนียา พุดมี	-	300,000	300,000
16. นายดาเนียล รอสส์ (Mr. Daniel Ross)	-	-	-
17. นางสาววดี รุ่งเรือง	-	-	-
18. นางสาวชญาดา ยศยิ่งธรรมกุล	-	-	-

หมายเหตุ : เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2556 นางพัชนียา พุดมี ได้จำหน่ายใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-W2 จำนวน 300,000 หน่วย สำหรับส่วนของผู้บริหาร ยังมีการถือใบสำคัญแสดงสิทธิ BTS-WA และ BTS-WB ที่ออกให้แก่พนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

บริษัทฯ มีบริษัทย่อยทั้งหมด 26 บริษัท โดยมีบริษัทย่อย 2 บริษัทที่มีนัยสำคัญ กล่าวคือ มีรายได้เกินกว่าร้อยละ 10 ของรายได้รวมตามงบกำไรขาดทุนรวมของปี 2555/56 ได้แก่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

กรรมการ	บริษัท	บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ	บมจ. วี จี โอ โกลบอล มีเดีย
1. นายศิริ กาญจนพาสน์		A	A
2. นายจุลจิตต์ บุญเกตุ		B	
3. นายสุรพงษ์ เลหาหะอัญญา		A	A
4. นายอาณัติ อากาศิรม		A	
5. นายอนันต์ สันติชีวะเสถียร		B	
6. นายกวิน กาญจนพาสน์		A	A
7. พลตำรวจตรีวราห์ เอี่ยมมงคล		A	
8. นายคอง ชิ เคื่อง		A	A
9. นางพิจิตรา มหาพล		B	
10. นายมารุต อรรถไกรวัลที			A
11. นายชาน ดิน ตัด			A
12. นางจรรุพร ไวยนันท์			B
13. นางมณีนภรณ์ สิริวัฒนวงศ์			B
14. นายมานะ จันทนยิ่งยง			B

A = กรรมการ B = กรรมการอิสระ
* นายอาณัติ อากาศิรม พลตำรวจตรีวราห์ เอี่ยมมงคล และนายคอง ชิ เคื่องได้ลาออกจากการเป็นกรรมการของ บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีผลเมื่อวันที่ 9 เมษายน 2556 และได้มีการแต่งตั้งกรรมการใหม่ซึ่งเป็นผู้บุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อโดยกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง มีทีเอสโกรท แทนที่กรรมการที่ลาออก 3 ท่าน ได้แก่ นางวรรณกร ธาตุภูมิ นายวิน วัฒนกรกิจกุล และนายสุทธิพงษ์ พิพัฒน์ประเสริฐ มีผลเมื่อวันที่ 10 เมษายน 2556

6.0

รายงานทางการเงิน

ในส่วนนี้จะนำเสนอข้อมูลทางการเงินของบริษัทฯ ซึ่งประกอบไปด้วย งบการเงิน รายงานความรับผิดชอบต่อของคณะกรรมการบริษัทต่อรายงานทางการเงิน รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ และรายงานผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ในส่วนของคำอธิบายและวิเคราะห์ผลการดำเนินงานจะปรากฏอยู่ในหัวข้อ 4.4

- 6.1 รายงานความรับผิดชอบต่อของคณะกรรมการบริษัทต่อรายงานทางการเงิน
- 6.2 รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ
- 6.3 รายงานผู้สอบบัญชีรับอนุญาต
- 6.4 งบการเงิน
- 6.5 หมายเหตุประกอบงบการเงินรวม

6.1 รายงานความรับผิดชอบ ของคณะกรรมการบริษัทต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการบริษัทของบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ซึ่งได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปของประเทศไทย ที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 คณะกรรมการบริษัทได้คำนึงถึงนโยบายการบัญชีที่นำมาปฏิบัติและเชื่อว่านโยบายดังกล่าวมีความเหมาะสมและได้ถือปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งหมายเหตุประกอบงบการเงินยังได้เปิดเผยข้อมูลที่เป็นประโยชน์และมีสาระสำคัญทางการเงินโดยใช้ข้อมูลที่เป็นเหตุเป็นผลในการพิจารณาและการประมาณการที่รอบคอบมาสนับสนุน ผู้สอบบัญชีภายนอกของบริษัทฯ ได้ตรวจสอบงบการเงินและแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไขไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

นอกจากนี้คณะกรรมการบริษัท ยังคำนึงถึงความสำคัญของการนำเสนอความเข้าใจต่อมุมมองในภาพรวมของฐานะการเงินของบริษัทฯ จึงได้นำเสนอคำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของฝ่ายบริหารในรายงานประจำปีฉบับนี้ด้วย เพื่อผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย

คณะกรรมการบริษัทยังมีหน้าที่ในการควบคุมดูแลให้บริษัทฯ มีระบบการกำกับดูแลกิจการที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งรวมไปถึงการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายในและการปฏิบัติตามกฎระเบียบ เพื่อให้ความมั่นใจในเรื่องความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลทางการเงินของบริษัทฯ ซึ่งคณะกรรมการบริษัทได้จัดให้มีการประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายในเป็นรายปีอีกด้วย

คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบด้วยคณะกรรมการอิสระทั้งหมดโดยมีหน้าที่ในการควบคุมดูแลความถูกต้องและความเพียงพอของขั้นตอนรายงานทางการเงิน รวมทั้งการประเมินความเหมาะสมและประสิทธิภาพของระบบการควบคุมภายในและความเป็นอิสระของระบบการตรวจสอบภายใน ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบได้ปรากฏในรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีฉบับนี้แล้ว

ตามความเห็นของคณะกรรมการบริษัท งบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบและหมายเหตุประกอบงบการเงินแสดงฐานะการเงิน ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดของบริษัทฯ สำหรับปีบัญชีที่รายงานอย่างถูกต้องตามที่ควรตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป รวมทั้งคำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของฝ่ายบริหารได้นำเสนอมุมมองที่เกี่ยวข้องตามที่ควร

ของผลการดำเนินงานของบริษัทฯ นอกจากนี้บริษัทฯ ได้จัดให้มีระบบการกำกับดูแลกิจการและระบบการควบคุมภายในที่ให้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลในเรื่องความถูกต้องและเพียงพอของขั้นตอนการรายงานทางการเงิน



นายคีรี กาญจนพานิช
ประธานกรรมการบริษัท



นายกวิน กาญจนพานิช
กรรมการบริหาร

6.2 รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

เรียน ผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการตรวจสอบบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยกรรมการอิสระ จำนวน 3 คน คือ พลโทพิศาล เทพสิทธิ์า ประธานกรรมการตรวจสอบ นายสุจินต์ หวังทลี และนายเจริญ วรรณะสิน กรรมการตรวจสอบ โดยมีนายพิภพ อินทรทัต เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการตรวจสอบได้รับแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริษัทให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบหลักตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทตามกฎบัตรดังต่อไปนี้

1. สอบทานให้บริษัทฯ มีรายงานทางการเงินถูกต้องตามที่ควร ตามหลักการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป และมีการเปิดเผยอย่างเพียงพอ
2. สอบทานให้บริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายใน (internal control) และระบบการตรวจสอบภายใน (internal audit) และนโยบายการประเมินความเสี่ยงที่เหมาะสม มีประสิทธิภาพ และพิจารณาความเป็นอิสระของสำนักตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้งโยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าสำนักตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน
3. สอบทานให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ
4. พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระ เพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ และเสนอคำตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าประชุมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทฯ
6. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ โดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัทฯ ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และต้องประกอบด้วยข้อมูลที่กำหนดไว้
7. สอบทานและให้ความเห็นต่อแผนการตรวจสอบภายใน และการปฏิบัติงานของสำนักตรวจสอบภายในในการปฏิบัติงานตามขอบเขต อำนาจหน้าที่ ให้คณะกรรมการตรวจสอบมีอำนาจเชิญให้ฝ่ายจัดการ ผู้บริหาร หรือพนักงานของบริษัทฯ ที่เกี่ยวข้อง มาให้ความเห็น ร่วมประชุม หรือส่งเอกสารตามที่เห็นว่าเกี่ยวข้องจำเป็น
8. ในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ หากพบหรือมีข้อสงสัยว่า มีรายการหรือการกระทำดังต่อไปนี้ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ให้คณะกรรมการตรวจสอบรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นสมควร

- (1) รายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- (2) การทุจริตหรือมีสิ่งผิดปกติหรือมีความบกพร่องที่สำคัญในระบบการควบคุมภายใน
- (3) การฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ

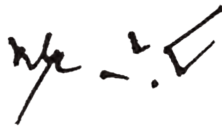
หากคณะกรรมการบริษัท หรือผู้บริหาร ไม่ดำเนินการให้มีการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่กรรมการตรวจสอบเห็นสมควร กรรมการตรวจสอบท่านใดท่านหนึ่งอาจรายงานว่ามีรายการหรือการกระทำนั้นต่อ ก.ล.ด. หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

9. พิจารณาทบทวนและปรับปรุงกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาอนุมัติ
10. ปฏิบัติการอื่นใด ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ

ในปี 2555/56 คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ ดังนี้

1. ได้สอบทานรายงานทางการเงินของบริษัทฯ ทั้งงบการเงินรายไตรมาส และงบการเงินประจำปีของบริษัทฯ ทั้งในด้านความถูกต้อง และการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ โดยได้ร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ จากการสอบทานไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่า รายงานทางการเงินดังกล่าว ไม่ถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป
2. ได้สอบทานให้บริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายใน และระบบการตรวจสอบภายในที่เหมาะสม และมีประสิทธิภาพ โดยให้บริษัทฯ มีสำนักตรวจสอบภายในซึ่งขึ้นตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ ทำหน้าที่ประเมินความเหมาะสมและประสิทธิภาพของการควบคุมภายใน เพื่อให้มั่นใจว่าระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ มีความเหมาะสมและเพียงพอ โดยมีเครื่องมือที่ใช้ในการบริหารจัดการแต่ละกิจกรรมของการปฏิบัติงานที่สามารถทำให้เกิดผลสำเร็จของงานตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัทฯ ได้
3. พิจารณา สอบทาน และประเมินประสิทธิภาพของกระบวนการประเมินความเสี่ยงของบริษัทฯ เป็นรายไตรมาส ตลอดจนให้คำแนะนำและข้อเสนอแนะ และสนับสนุนการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทฯ และฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ในนโยบายการบริหารและจัดการความเสี่ยง
4. ได้สอบทานการปฏิบัติงานของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ โดยประชุมร่วมกับผู้บริหารและหัวหน้าฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มั่นใจว่า บริษัทฯ มีการปฏิบัติที่ดีและมีประสิทธิภาพ ตลอดจนมีการปฏิบัติงานและกระบวนการดำเนินงานตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

5. ได้พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ โดยได้เสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ แต่งตั้ง นายณรงค์ พันดาวงษ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3315 และ/หรือนางสาวศิริภรณ์ เอื้ออนันต์กุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3844 และ/หรือนางชลรส สันติฉวีภรณ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 4523 แห่งบริษัท สำนักงาน เอ็นส์แอนด์ ยัง จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุด 31 มีนาคม 2556 คนใดคนหนึ่งนี้เป็นผู้ทำการตรวจสอบและแสดงความเห็นต่องบการเงินของบริษัทฯ โดยมีค่าสอบบัญชีเป็นจำนวนเงินไม่เกิน 3,000,000 บาท โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัท และที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบทั้ง 3 คน ได้ประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ โดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วย จำนวน 1 ครั้ง และเห็นว่าผู้สอบบัญชีได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเหมาะสม
6. ได้พิจารณาและสอบทานรายการทางธุรกิจที่เกี่ยวข้องกันที่สำคัญ หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างบริษัทฯ กับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันหรือเกี่ยวข้องกัน โดยเห็นว่ารายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและตามเกณฑ์ที่ตกลงกันระหว่างบริษัทฯ กับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันอันเป็นไปตามปกติธุรกิจ จึงเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์แก่บริษัทฯ อีกทั้งผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ ได้เสนอความเห็นและได้เปิดเผยรายการดังกล่าวไว้ในงบการเงินและหมายเหตุประกอบงบการเงินด้วยแล้ว ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบก็มีความเห็นสอดคล้องกับผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ ในรายการดังกล่าว
7. ในระหว่างวันที่ 1 เมษายน 2555 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2556 ได้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ จำนวน 7 ครั้ง กรรมการตรวจสอบแต่ละท่านได้เข้าร่วมประชุม ดังนี้
8. ในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ กล่าวโดยภาพรวม คณะกรรมการตรวจสอบได้รับความร่วมมือจากหน่วยงาน และบุคคลที่เกี่ยวข้องด้วยดี ทำให้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ
9. ได้จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบฉบับนี้ โดยได้เปิดเผยไว้ในรายงานประจำปี 2555/56 และประธานคณะกรรมการตรวจสอบได้ลงนามแล้ว
10. คณะกรรมการตรวจสอบทุกคน ได้เข้าร่วมอบรม สัมมนา และประชุมในหัวข้อและเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ ที่หน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน สภาวิชาชีพ และสถาบันพัฒนากรรมการบริษัทไทยจัดขึ้น ทั้งนี้ เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในประเด็นสำคัญ อันจะทำให้การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบมีประสิทธิภาพและประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทฯ
11. คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ มีความเห็นโดยภาพรวมว่า การปฏิบัติหน้าที่ตามกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ มีความเป็นอิสระ สนับสนุนและส่งเสริมให้บริษัทฯ มีการดำเนินกิจการตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยได้รับความร่วมมือและสนับสนุนจากทุกฝ่ายของบริษัทฯ ด้วยดี จนทำให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายได้เป็นอย่างดีและน่าพอใจ



พลโท พิศาล เทพสิทธิ์ธา
ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ

ชื่อ	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม
พลโทพิศาล เทพสิทธิ์ธา	ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ	7/7
นายสุจินต์ หวังหลี่	กรรมการตรวจสอบ	6/7
นายเจริญ วรรณะสิน	กรรมการตรวจสอบ	7/7

6.3 รายงานผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบกระแสเงินสดรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ และได้ตรวจสอบงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ด้วยเช่นกัน

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้น รวมถึงการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติงานตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่ใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ความเห็น

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตดังนี้

- 1) ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 14 15 16 และ 30 เกี่ยวกับการปฏิบัติตามแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ ซึ่งศาลล้มละลายกลาง ได้มีคำสั่งยกเลิกการฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ แล้วเมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2549 อย่างไรก็ตาม ยังคงมีหนี้สินบางส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระและหนี้สินบางส่วนอยู่ระหว่างรอคำสั่งอันเป็นที่สุดของศาลหรือเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ รวมถึงเงื่อนไขตามแผนฟื้นฟูที่ บริษัทฯ ยังคงต้องปฏิบัติตาม
- 2) ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 49 ซึ่งอธิบายถึงธุรกรรมกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน

ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องข้างต้นนี้แต่อย่างใด

ศิริภรณ์ เอื้ออนันต์กุล

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3844
บริษัท สำนักงาน เอ็นส์ท แอนด์ ยัง จำกัด
กรุงเทพฯ : 27 พฤษภาคม 2556

6.4 งบแสดงฐานะการเงิน

(หน่วย : บาท)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2556	2555 (ปรับปรุง)	2556	2555 (ปรับปรุง)
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7	3,513,281,951	1,333,240,137	1,628,917,898	453,132,248
เงินลงทุนชั่วคราว	8	993,849,166	-	993,849,166	-
เงินที่ได้รับล่วงหน้าจากผู้ถือบัตร	9	78,881,627	1,142,006	-	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	10	945,646,126	1,106,681,106	194,489,057	276,156,542
รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6, 11	-	-	-	284,440,564
อะไหล่สิ้นเปลือง - ระบบรถไฟฟ้า	12	29,153,286	92,956,330	-	-
เงินจ่ายล่วงหน้าแก่ผู้รับเหมา					
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6	-	-	34,648,509	27,055,252
กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน		25,565,132	13,818,246	-	-
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6	-	-	111,500,000	18,500,000
ต้นทุนการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์	13	3,510,307,262	3,349,068,113	670,895,620	778,394,620
สินทรัพย์รอการโอนตามแผนฟื้นฟูกิจการ	15	73,008,516	73,026,618	68,308,516	68,326,618
เงินลงทุนในบริษัทย่อยรอการโอนตามแผนฟื้นฟูกิจการ	16	224,342,586	224,342,586	197,438,333	197,438,333
รายได้ค้างรับ	20	247,768,779	1,202,547,505	-	-
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า		100,582,369	127,991,280	7,168,125	7,440,020
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		315,913,680	342,853,416	44,608,614	37,075,374
		10,058,300,480	7,867,667,343	3,951,823,838	2,147,959,571
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	27	42,172,034,381	-	-	-
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		52,230,334,861	7,867,667,343	3,951,823,838	2,147,959,571

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

6.4 งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2556	2555 (ปรับปรุง)	2556	2555 (ปรับปรุง)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากที่มีภาระผูกพัน	15	88,527,047	323,833,601	81,644,467	321,492,842
เงินสดที่นำไปวางทรัพย์เพื่อเป็นหลักประกันในการชำระหนี้	14	232,657,728	232,657,728	232,657,728	232,657,728
เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6	-	-	2,986,836,748	2,931,324,091
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	17	-	-	42,442,849,862	42,777,903,572
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	18	10,026,474	7,033,070	4,000,000	4,000,000
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	19	367,522,165	148,826,514	267,522,165	148,826,514
ต้นทุนโครงการรถไฟ	20	-	45,144,217,633	-	-
อะไหล่เปลี่ยนแทน - ระบบรถไฟ	12	22,402,665	81,230,587	-	-
อะไหล่ - สัญญาซ่อมบำรุง	21	-	292,771,346	-	-
ที่ดินและโครงการรอการพัฒนาในอนาคต	22	-	2,676,340,050	-	-
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	23	2,867,628,616	2,461,013,308	1,139,353,748	1,226,078,312
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	24	9,590,801,393	6,039,192,913	244,589,940	67,877,076
สิทธิการเช่า	25	81,473,401	90,025,135	7,308,253	10,799,626
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	26	50,215,370	26,696,704	493,075	1,452,161
ลูกหนี้เงินประกันผลงาน					
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6	-	-	105,558,500	87,753,520
กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน		2,045,000	2,145,000	2,045,000	2,145,000
ค่าความนิยม		78,656,476	78,656,476	-	-
เงินมัดจำและเงินจ่ายล่วงหน้าเพื่อซื้อสินทรัพย์		469,737,050	496,939,338	-	-
เงินจ่ายล่วงหน้าแก่ผู้รับเหมา		208,650	79,586,010	-	-
สิทธิเรียกร้องในมูลหนี้จากการซื้อหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ	15	545,087,021	741,501,854	-	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		393,761,473	98,542,150	10,258,344	10,201,257
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		14,800,750,529	59,021,209,417	47,525,117,830	47,822,511,699
รวมสินทรัพย์		67,031,085,390	66,888,876,760	51,476,941,668	49,970,471,270

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

6.4 งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2556	2555 (ปรับปรุง)	2556	2556 (ปรับปรุง)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	28	1,117,000,000	1,941,501,854	-	741,501,854
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	29	1,862,063,110	1,452,442,165	140,532,472	274,949,264
เงินรับล่วงหน้าจากผู้ถือบัตร		77,746,794	1,102,377	-	-
ต้นทุนงานก่อสร้างค้างจ่าย					
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6	-	-	6,957,441	90,414,726
กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน		152,322,301	351,908,026	4,706,053	10,767,640
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6	-	-	-	98,000,000
ส่วนของเจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	30	745,356,001	745,356,001	745,356,001	745,356,001
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	31	1,967,221,105	583,400,000	-	-
ส่วนของหุ้นกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	32	2,078,656,425	2,495,767,044	-	-
เงินรับล่วงหน้าจากผู้ว่าจ้าง - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6	-	-	-	41,745,000
หนี้สินรอคำสั่งอันเป็นที่สุดของศาล	15	80,830,972	-	80,830,972	-
รายได้รับล่วงหน้า		565,433,178	297,883,880	-	-
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		148,015,777	55,842,452	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		227,232,827	412,805,528	30,129,891	27,941,216
รวมหนี้สินหมุนเวียน		9,021,878,490	8,338,009,327	1,008,512,830	2,030,675,701
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
เจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ -					
สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	30	51,852,561	52,074,344	51,852,561	52,074,344
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	31	396,747,178	2,933,972,800	-	-
หุ้นกู้ระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	32	6,400,979,526	9,443,811,417	-	-
หุ้นกู้แปลงสภาพ - องค์กรประกอบที่เป็นหนี้สิน	33	-	8,648,338,304	-	8,648,338,304
เจ้าหนี้เงินประกันผลงาน					
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6	-	-	51,627,179	92,391,777
กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน		68,019,430	127,514,613	6,010,908	6,092,464
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	34	481,713,903	400,178,249	21,296,395	25,986,847
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		7,180,668	12,727,283	-	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		7,406,493,266	21,618,617,010	130,787,043	8,824,883,736
รวมหนี้สิน		16,428,371,756	29,956,626,337	1,139,299,873	10,855,559,437

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

6.4 งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2556	2555 (ปรับปรุง)	2556	2555 (ปรับปรุง)
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น	35				
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 11,986,444,024 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 4 บาท					
(2555: หุ้นสามัญ 74,815,275,124 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.64 บาท)		47,945,776,096	47,881,776,079	47,945,776,096	47,881,776,079
หุ้นที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว					
หุ้นสามัญ 11,106,634,594 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 4 บาท					
(2555: หุ้นสามัญ 57,188,274,676 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.64 บาท)		44,426,538,376	36,600,495,793	44,426,538,376	36,600,495,793
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ		1,486,058,428	350,729,674	1,486,058,428	350,729,674
เงินรับล่วงหน้าค่าหุ้น		1,295,600,058	-	1,295,600,058	-
ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน		(3,371,978,137)	(3,371,978,137)	(4,812,208,580)	(3,371,978,137)
ส่วนเกินทุนจากการแลกเปลี่ยนเงินลงทุนในบริษัทย่อยภายใต้การควบคุมเดียวกัน		-	-	250,065,107	175,065,107
ส่วนเกิน (ต่ำกว่า) ทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อย		3,357,495,014	(123,129,489)	-	-
กำไรสะสม					
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	38	1,750,522,658	1,476,047,924	649,537,658	376,047,924
กำไรสะสม (ขาดทุน)		(4,506,401,872)	(3,508,626,402)	5,639,715,572	3,615,469,179
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		4,262,430,375	3,866,259,352	1,402,335,176	1,369,082,293
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		48,700,264,900	35,289,798,715	50,337,641,795	39,114,911,833
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		1,902,448,734	1,642,451,708	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		50,602,713,634	36,932,250,423	50,337,641,795	39,114,911,833
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		67,031,085,390	66,888,876,760	51,476,941,668	49,970,471,270

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

6.4 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

(หน่วย : บาท)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2556	2555 (ปรับปรุง)	2556	2555 (ปรับปรุง)
การดำเนินงานต่อเนื่อง					
รายได้					
รายได้จากการบริการ	39	4,787,610,589	3,281,174,423	108,930,940	109,490,010
รายได้จากการขายอสังหาริมทรัพย์		787,913,864	325,466,705	159,873,208	325,466,705
รายได้จากการรับเหมาก่อสร้าง (โอนกลับ)		9,188,325	72,833,901	(42,850,000)	730,853,901
รายได้อื่น					
รายได้จากการบริหารจัดการ		-	-	49,135,000	40,020,000
เงินปันผลรับ	17	1,847,330	409,486	4,631,508,053	4,029,109,814
ดอกเบี้ยรับ		58,948,999	39,705,461	106,559,617	87,822,471
โอนกลับค่าเผื่อการลดลงของมูลค่าต้นทุนงานฐานราคากรอ	20	-	705,248,291	-	-
รายได้ค่าชดเชยตามคำสั่งศาล	20	7,272,461	367,031,292	-	-
กำไรจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	17	999,710,660	-	1,453,532,152	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน		-	36,928,974	-	-
อื่นๆ		61,024,747	126,232,494	27,325,601	60,387,676
รวมรายได้		6,713,516,975	4,955,031,027	6,494,014,571	5,383,150,577
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนการบริการ		2,346,798,631	1,586,099,844	85,562,694	84,533,153
ต้นทุนขายอสังหาริมทรัพย์		527,307,957	226,791,064	117,449,751	234,548,188
ต้นทุนการรับเหมาก่อสร้าง		8,367,252	83,427,473	10,961,391	651,679,612
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ		223,076,877	132,122,715	29,523,061	38,010,356
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		1,048,014,003	740,062,052	344,887,276	343,070,033
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน		34,468,680	-	-	-
รวมค่าใช้จ่าย		4,188,033,400	2,768,503,148	588,384,173	1,351,841,342
กำไรก่อนส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม					
 ค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้					
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	18	2,993,214	(2,316,967)	-	-
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้					
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	41	(1,247,834,600)	(1,431,942,291)	(435,835,711)	(588,154,194)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้					
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	42	(439,177,997)	(172,641,874)	-	-
กำไรสำหรับปีจากการดำเนินงานต่อเนื่อง					
การดำเนินงานที่ยกเลิก					
กำไรสำหรับปีจากการดำเนินงานที่ยกเลิก	27	1,894,670,596	1,655,996,829	-	-
กำไรสำหรับปี		2,736,134,788	2,235,623,576	5,469,794,687	3,443,155,041

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

6.4 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2556	2555 (ปรับปรุง)	2556	2555 (ปรับปรุง)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:					
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์					
ประกันภัย	34	(39,086,076)	-	1,199,421	-
ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนจากการแปลงค่างบการเงิน					
ที่เป็นเงินตราต่างประเทศ		11,861,533	936,442	-	-
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์		351,056,606	-	-	-
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เมื่อขาย		18,695,651	4,240,483	18,695,650	4,240,483
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		342,527,714	5,176,925	19,895,071	4,240,483
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		3,078,662,502	2,240,800,501	5,489,689,758	3,447,395,524
การแบ่งปันกำไร					
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ					
กำไรจากการดำเนินงานต่อเนื่อง		624,934,049	509,499,026	5,469,794,687	3,443,155,041
กำไรจากการดำเนินงานที่ยกเลิก		1,863,368,646	1,596,126,964	-	-
		2,488,302,695	2,105,625,990	5,469,794,687	3,443,155,041
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ					
กำไรจากการดำเนินงานต่อเนื่อง		216,530,143	70,127,721		
กำไรจากการดำเนินงานที่ยกเลิก		31,301,950	59,869,865		
		247,832,093	129,997,586		
		2,736,134,788	2,235,623,576		
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม					
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ					
กำไรจากการดำเนินงานต่อเนื่อง		968,202,389	514,675,951	5,489,689,758	3,447,395,524
กำไรจากการดำเนินงานที่ยกเลิก		1,863,368,646	1,596,126,964	-	-
		2,831,571,035	2,110,802,915	5,489,689,758	3,447,395,524
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ					
กำไรจากการดำเนินงานต่อเนื่อง		215,789,517	70,127,721		
กำไรจากการดำเนินงานที่ยกเลิก		31,301,950	59,869,865		
		247,091,467	129,997,586		
		3,078,662,502	2,240,800,501		
กำไรต่อหุ้น					
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน					
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ		0.24904	0.23107	0.54745	0.37784
กำไรต่อหุ้นปรับลด					
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ		0.23729		0.49940	0.36706
กำไรต่อหุ้นจากการดำเนินงานต่อเนื่อง					
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน					
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ	43	0.06255	0.05591	0.54745	0.37784
กำไรต่อหุ้นปรับลด					
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ		0.06077		0.49940	0.36706

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

6.4 จบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555

(หน่วย : บาท)

	งบกำไรสุทธิเฉพาะกิจการ									
	งบกำไรสุทธิรวม									
	หุ้นสามัญ	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินทุน	ส่วนเกินกำไรสุทธิ	ส่วนเกินกำไรสุทธิ	ส่วนเกินกำไรสุทธิ	ส่วนเกินกำไรสุทธิ	ส่วนเกินกำไรสุทธิ	ส่วนเกินกำไรสุทธิ	ส่วนเกินกำไรสุทธิ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2554	35,769,136,566	-	325,065,107	203,890,172	3,006,883,836	864,565	1,356,596,955	-	1,357,461,520	37,290,459,064
ออกหุ้นสามัญเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย (หมายเหตุ 17)	831,369,227	-	-	-	-	-	-	-	-	1,182,088,901
ส่วนต่างจากกำไรสุทธิของบริษัทย่อย	-	-	(150,000,000)	-	-	-	-	-	-	(150,000,000)
จ่ายเงินปันผล (หมายเหตุ 44)	-	-	-	-	(2,662,411,946)	-	-	-	-	(2,662,411,946)
การจ่ายโดยผู้ถือหุ้นเป็นเกณฑ์ (หมายเหตุ 36)	-	-	-	-	-	-	-	7,380,290	7,380,290	7,380,290
จัดสรรกำไรสะสมเป็นสำรองตามกฎหมาย	-	-	-	172,157,752	(172,157,752)	-	-	-	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	3,443,155,041	4,240,483	-	-	4,240,483	3,447,395,524
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555	36,600,495,793	350,729,674	175,065,107	376,047,924	3,615,469,179	5,105,048	1,356,596,955	-	1,369,082,293	39,114,911,833
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 เมษายน 2555	36,600,495,793	350,729,674	175,065,107	376,047,924	3,615,469,179	5,105,048	1,356,596,955	-	1,369,082,293	39,114,911,833
แปลงสภาพหุ้นสามัญเป็นหุ้นสามัญ (หมายเหตุ 33)	7,820,299,127	1,134,790,310	-	-	-	-	(1,356,596,955)	1,356,596,955	-	8,955,089,437
ใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้นสามัญ (หมายเหตุ 36)	5,743,456	538,444	-	-	-	-	-	-	-	6,281,900
เงินรับล่วงหน้าค่าหุ้น (หมายเหตุ 36)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,295,600,058
จ่ายเงินปันผล (หมายเหตุ 44)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3,173,257,981)
การจ่ายโดยผู้ถือหุ้นเป็นเกณฑ์ (หมายเหตุ 36)	-	-	-	-	(3,173,257,981)	-	-	-	-	14,557,233
ซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย (หมายเหตุ 17)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,734,155,024)
ขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย (หมายเหตุ 17)	-	-	75,000,000	-	-	-	-	-	-	368,924,581
จัดสรรกำไรสะสมเป็นสำรองตามกฎหมาย	-	-	-	273,489,734	(273,489,734)	-	-	-	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	5,470,994,108	18,695,650	-	-	18,695,650	5,489,689,758
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556	44,426,538,376	1,486,058,428	250,065,107	649,537,658	5,639,715,572	23,800,698	-	1,356,596,955	21,937,523	50,337,641,795

6.4 งบกระแสเงินสด

(หน่วย : บาท)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555 (ปรับปรุง)	2556	2555 (ปรับปรุง)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษีจากการดำเนินงานต่อเนื่อง	1,280,642,189	752,268,621	5,469,794,687	3,443,155,041
บวก กำไรก่อนภาษีจากการดำเนินงานที่ยกเลิก	1,894,670,596	1,655,996,829	-	-
กำไรก่อนภาษี	3,175,312,785	2,408,265,450	5,469,794,687	3,443,155,041
รายการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	409,208,485	284,154,337	69,402,718	74,702,109
ค่าตัดจำหน่ายอะไหล่และต้นทุนโครงการรถไฟฟ้ามหานคร	1,353,863,792	1,219,242,934	-	-
ส่วนแบ่งขาดทุน (กำไร) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(2,993,214)	2,316,967	-	-
ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	19,090,710	6,414,056	46,038,986	43,162,208
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (โอนกลับ)	-	5,348,211	-	(32,062,867)
ภาษีหัก ณ ที่จ่ายตัดจำหน่าย	-	27,522,580	-	26,809,299
ค่าปรับจ่าย	-	15,476,728	-	13,180
ค่าเมื่อผลขาดทุนจากการลดลงของมูลค่าเงินลงทุน	-	-	-	39,500,000
ขาดทุน (กำไร) จากการจำหน่ายที่ดิน อาคารและอุปกรณ์/ ตัดจำหน่ายสินทรัพย์	18,071,428	(2,325,187)	21,651,245	(113,127)
กำไรจากการชำระหนี้	(221,783)	(548,318)	(221,783)	(548,318)
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	25,609,105	30,598,530	-	-
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	60,887,697	55,074,036	3,438,969	3,197,616
ตัดจำหน่ายต้นทุนในการออกหุ้นกู้	26,757,643	33,021,333	-	-
องค์ประกอบที่เป็นหนี้สินของหุ้นกู้แปลงสภาพตัดบัญชี	170,826,182	297,420,651	170,826,182	297,420,651
ตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมการออกเลตเตอร์ออฟเครดิต สำหรับการออกหุ้นกู้แปลงสภาพ	135,924,929	151,235,412	135,924,929	151,235,412
โอนกลับรายได้จากการรับเหมาก่อสร้าง	-	-	42,850,000	-
โอนกลับค่าเผื่อการลดลงของมูลค่าต้นทุนงานฐานราคาโอน	-	(705,248,291)	-	-
รายได้ค่าชดเชยตามคำสั่งศาล	(7,272,461)	(367,031,292)	-	-
เงินปันผลรับ	(1,847,330)	(409,486)	(4,631,508,053)	(4,029,109,814)
รายจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	14,557,233	7,380,290	2,034,610	839,531
กำไรจากการรับคืนเงินจ่ายล่วงหน้าเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	(43,999,700)	-	(43,999,700)
กำไรจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	(999,710,660)	-	(1,453,532,152)	-
ดอกเบี้ยรับ	(58,948,999)	(39,705,461)	(106,559,617)	(87,822,471)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	902,816,196	940,634,416	129,084,599	139,498,130
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และหนี้สินดำเนินงาน	5,241,931,738	4,324,838,196	(100,774,680)	25,876,880

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

6.4 งบกระแสเงินสด (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555 (ปรับปรุง)	2556	2555 (ปรับปรุง)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555				
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)				
เงินที่ได้รับล่วงหน้าจากผู้ถือบัตร	(77,739,621)	-	-	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	144,416,790	(507,524,899)	155,692,312	(31,035,513)
รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ	-	31,933,603	241,590,564	179,334,144
อะไหล่ - ระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ	(7,280,282)	(101,427,849)	-	-
ต้นทุนการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์	(108,418,418)	(463,512,910)	107,499,000	172,991,280
เงินจ่ายล่วงหน้าแก่ผู้รับเหมา	67,630,474	(62,446,123)	(7,593,256)	147,709,727
รายได้ค้างรับ	962,051,187	(115,973,570)	-	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	12,805,839	(115,636,299)	9,215,086	12,439,047
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(291,805,840)	(48,579,719)	(18,516,405)	(35,972,606)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	217,729,624	(3,610,398)	(127,446,776)	(51,559,455)
เงินรับล่วงหน้าจากผู้ถือบัตร	76,644,418	-	-	-
ต้นทุนงานก่อสร้างค้างจ่าย	(199,585,725)	(36,032,364)	(89,518,872)	(216,244,506)
เงินรับล่วงหน้าจากผู้ว่าจ้าง	-	-	(41,745,000)	(126,555,000)
เงินประกันผลงาน	(50,677,296)	61,926,214	(40,846,154)	35,994,865
รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	267,549,298	40,123,829	-	-
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	(18,438,119)	(4,649,588)	(6,930,000)	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(195,990,224)	(772,400)	2,188,697	(80,654,392)
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	6,040,823,843	2,998,655,723	82,814,516	32,324,471
จ่ายดอกเบี้ย	(1,064,096,963)	(1,108,929,108)	(95,959,121)	(137,173,775)
จ่ายภาษีเงินได้	(371,110,511)	(208,871,401)	(16,476,431)	(28,097,982)
รับคืนภาษีเงินได้	26,506,042	35,052,696	-	-
ดอกเบี้ยรับ	50,958,322	39,899,202	18,053,155	11,301,804
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	4,683,080,733	1,755,807,112	(11,567,881)	(121,645,482)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

6.4 งบกระแสเงินสด (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555 (ปรับปรุง)	2556	2555 (ปรับปรุง)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มขึ้น	(993,849,166)	-	(993,849,166)	-
เงินฝากที่มีภาระผูกพันลดลง (เพิ่มขึ้น)	235,306,554	101,347	239,848,375	(23,878)
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้น	-	-	(93,000,000)	(18,500,000)
เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้น	-	-	(278,671,497)	(2,069,233,854)
สิทธิเรียกร้องในมูลหนี้จากการซื้อหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการลดลง (เพิ่มขึ้น)	196,414,833	(741,501,854)	-	-
ดอกเบี้ยรับ	-	-	12,798,848	197,486
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	6,628,102,638	-	2,991,942,284	-
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	(465,176,733)	-	(723,780,096)	(1,500,000)
เงินสดรับจากการออกจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทย่อย	882,125,385	-	-	-
เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนระยะยาวอื่น	(200,000,000)	-	(100,000,000)	-
เงินสดรับคืนเงินจ่ายล่วงหน้าเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	293,999,700	-	293,999,700
เงินปันผลรับ	1,847,330	40,950	2,908,975,731	4,028,741,277
เงินมัดจำและเงินจ่ายล่วงหน้าเพื่อซื้อสินทรัพย์เพิ่มขึ้น	(39,255,620)	(472,866,820)	-	-
ต้นทุนโครงการรถไฟฟ้ามหานครเพิ่มขึ้น	(20,274,631)	(577,648,408)	-	-
ที่ดินและโครงการรอการพัฒนาในอนาคตเพิ่มขึ้น	-	(16,619,656)	-	-
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(1,180,167,818)	(805,004,181)	(171,638,963)	(17,091,392)
เงินสดรับจากการจำหน่ายที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	13,565,257	9,109,288	119,000	113,493
เงินสดจ่ายซื้ออสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	(71,587,638)	(27,860,773)	(20,932)	(6,927,330)
เงินสดรับจากการจำหน่ายอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	10,561,699	43,349,731	10,561,699	43,366,655
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(17,813,907)	(15,352,545)	(13,856)	(752,656)
เงินสดจ่ายซื้อสิทธิการเช่า	-	(9,274,120)	-	(9,274,120)
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไป) ใน) กิจกรรมลงทุน	4,979,798,183	(2,319,527,341)	3,803,271,427	2,243,115,381

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

6.4 งบกระแสเงินสด (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555 (ปรับปรุง)	2556	2555 (ปรับปรุง)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555				
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(824,501,854)	1,441,501,854	(741,501,854)	741,501,854
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้น (ลดลง)	-	-	(98,000,000)	98,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาวเพิ่มขึ้น	-	1,732,100,000	-	-
เงินสดจ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะยาว	(1,153,404,517)	(151,750,000)	-	-
เงินสดรับจากการใช้สิทธิใบสำคัญแสดงสิทธิ	6,281,900	-	6,281,900	-
เงินสดจ่ายค่าธรรมเนียมการออกเลตเตอร์ออฟเครดิต				
สำหรับการออกหุ้นกู้แปลงสภาพ	-	(163,515,625)	-	(163,515,625)
จ่ายเงินปันผล	(3,159,128,972)	(2,647,109,209)	(3,159,128,972)	(2,647,109,209)
ชำระคืนหุ้นกู้ระยะยาว	(3,486,700,154)	-	-	-
จ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อยให้แก่ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม				
ของบริษัทย่อย	(253,676,068)	(140,625,200)	-	-
หนี้สินรอคำสั่งอันเป็นที่สุดของศาลเพิ่มขึ้น	80,830,972	-	80,830,972	-
เงินรับล่วงหน้าค่าหุ้นเพิ่มขึ้น	1,295,600,058	-	1,295,600,058	-
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(7,494,698,635)	70,601,820	(2,615,917,896)	(1,971,122,980)
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินเพิ่มขึ้น	11,861,533	936,442	-	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	2,180,041,814	(492,181,967)	1,175,785,650	150,346,919
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	1,333,240,137	1,825,422,104	453,132,248	302,785,329
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	3,513,281,951	1,333,240,137	1,628,917,898	453,132,248

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

6.4 งบกระแสเงินสด (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555 (ปรับปรุง)	2556	2555 (ปรับปรุง)
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม				
รายการที่มีใช้เงินสด				
ออกหุ้นสามัญเพื่อซื้อหุ้นของบีทีเอสซี	-	1,182,088,901	-	1,182,088,901
แปลงสภาพหุ้นกู้เป็นหุ้นสามัญ	8,955,089,415	-	8,955,089,415	-
โอนที่ดิน อาคารและอุปกรณ์เป็นสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	21,502,404	-	-	-
โอนสิทธิการเช่าเป็นที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	3,091,373	-	3,091,373	-
โอนเงินจ่ายล่วงหน้าเพื่อซื้อสินทรัพย์เป็นต้นทุนโครงการรถไฟฟ้า	13,707,583	1,133,489,174	-	-
โอนเงินจ่ายล่วงหน้าเพื่อซื้อสินทรัพย์เป็นที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	2,171,588,495	-	-	-
โอนที่ดินและโครงการรอการพัฒนาในอนาคต				
เป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	1,440,405,737	-	-	-
หนี้สินจากการซื้อต้นทุนโครงการรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นสุทธิ	-	137,996,178	-	-
หนี้สินจากการซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์เพิ่มขึ้นสุทธิ	242,791,301	95,559,803	15,580,652	-
บันทึกหักกลบเงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
และเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	-	1,600,000,000
บันทึกเงินปันผลรับโดยการหักกลบกับเงินกู้ยืมจากกิจการ				
ที่เกี่ยวข้องกันและหนี้สินจากการซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	1,722,532,323	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

6.5 หมายเหตุประกอบงบการเงินรวม

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) เป็นบริษัทมหาชนซึ่งจัดตั้งและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย โดยมีกลุ่มคุณคิรี กาญจนพาสน์ เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ ธุรกิจหลักของกลุ่มบริษัทฯ คือ ธุรกิจระบบขนส่งมวลชน ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ ธุรกิจสื่อโฆษณาและธุรกิจการให้บริการ ที่อยู่ตามที่ตั้งทะเบียนของบริษัทฯ อยู่ที่ เลขที่ 21 ซอยเฉยพ่วง ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

2. เกณฑ์ในการจัดทางการเงิน

2.1 งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าลงวันที่ 28 กันยายน 2554 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯ ใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้ งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

2.2 เกณฑ์ในการจัดทางการเงินรวม

ก) งบการเงินรวมนี้ได้จัดทำขึ้นโดยรวมงบการเงินของบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทฯ”) และบริษัทย่อย (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทย่อย”) ดังต่อไปนี้

(หน่วย : บาท)

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นในประเทศ	อัตราร้อยละของการถือหุ้น ณ วันที่ 31 มีนาคม	
			2556	2555
บริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นโดยตรง				
บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (“บีทีเอสซี”)	ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส	ไทย	97.46	96.44
บริษัท ดีเนล จำกัด	อาคารสำนักงานให้เช่า	ไทย	100	100
บริษัท เมืองทอง แอสเซ็ทส์ จำกัด	โรงแรม	ไทย	100	100
บริษัท ปรานดีรี แอสเซ็ทส์ จำกัด	พัฒนาอสังหาริมทรัพย์	ไทย	100	100
บริษัท ยงสุ จำกัด	หยุดประกอบกิจการ	ไทย	100	100
บริษัท ธนาียง ฟู้ด แอนด์ เบเวอเรจ จำกัด	พัฒนาอสังหาริมทรัพย์	ไทย	100	100
บริษัท ธนาซีดี กอล์ฟ แอนด์ สปอร์ต คลับ จำกัด	การบริหารและดำเนินกิจการสนามกอล์ฟและศูนย์การกีฬา	ไทย	100	100
บริษัท สยาม เพจจิ่ง แอนด์ คอมมิวนิเคชั่น จำกัด	พัฒนาอสังหาริมทรัพย์	ไทย	100	100
บริษัท สำเภาเพชร จำกัด	พัฒนาอสังหาริมทรัพย์	ไทย	100	100
บริษัท ธนาียงฟร็อฟเพอร์ดี แมเนจเม้นท์ จำกัด	บริหารอาคาร	ไทย	100	100
บริษัท ธนาียง อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล จำกัด	หยุดประกอบกิจการ	เกาะเคย์แมน	100	100
บริษัท เชนเชพท์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	รับเหมาก่อสร้าง	ไทย	51	51
บริษัท ธนาียง ส่องกง ลิมิเต็ด	ลงทุนในหลักทรัพย์ต่างๆ	ฮ่องกง	100	100
บริษัท แครอท รีวอร์ดส จำกัด	ให้บริการด้านงานลูกค้าสัมพันธ์ (CRM Royalty program) และเครือข่ายเครื่องพิมพ์คูปองอัตโนมัติ (Coupon Kiosk)	ไทย	100	100

(หน่วย : บาท)

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละของการถือหุ้น ณ วันที่ 31 มีนาคม	
			2556	2555
บริษัท นูโว โลจน์ เอเจนซี จำกัด	พัฒนาอสังหาริมทรัพย์	ไทย	80	80
บริษัท บีทีเอส แอสเสทส์ จำกัด	โรงแรมและพัฒนาอสังหาริมทรัพย์	ไทย	100	100
บริษัท บีทีเอส แลนด์ จำกัด	พัฒนาแบรนด์สำหรับธุรกิจ อสังหาริมทรัพย์และบริการ	ไทย	100	100
บริษัท ก้ามปู พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด	พัฒนาอสังหาริมทรัพย์	ไทย	-	100
บริษัท ก้ามกุ้ง พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด	พัฒนาอสังหาริมทรัพย์	ไทย	100	100
บริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นโดยอ้อม				
ถือหุ้นโดยบีทีเอสซี				
บริษัท บางกอก สมาร์ทการ์ด ซิสเต็ม จำกัด	ให้บริการการเงินอิเล็กทรอนิกส์ และระบบตัวร่วม	ไทย	90	90
บริษัท วี จี ไอ โกลบอล มีเดีย จำกัด (มหาชน)	ให้บริการเครือข่ายสื่อโฆษณา ในระบบขนส่งมวลชน (ระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส) สื่อโฆษณาในโมเดิร์นเทรด (บิ๊กซี และ เทสโก้ โลตัส) สื่อโฆษณาในอาคารสำนักงาน และอื่นๆ	ไทย	67.33 ¹	100
บริษัท กมลลา บีช รีสอร์ท แอนด์ ไฮเต็ล แมนเนจเม้นท์ จำกัด	พัฒนาอสังหาริมทรัพย์	ไทย	-	100
ถือหุ้นโดยบริษัท วี จี ไอ โกลบอล มีเดีย จำกัด (มหาชน)				
บริษัท วีจีไอ แอดเวอร์ไทซิง มีเดีย จำกัด	การบริหารและจัดการให้บริการ โฆษณาในห้างสรรพสินค้า	ไทย	100	100
บริษัท วี จี ไอ มัลติเทค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	การให้เช่าอุปกรณ์โฆษณา	ไทย	100	100
บริษัท 999 มีเดีย จำกัด	ผลิตชิ้นงานสื่อโฆษณาวิทยุ ณ จุดขายเพื่อใช้เปิดในร้านค้าปลีก ชั้นนำ	ไทย	100	100
บริษัท 888 มีเดีย จำกัด	การบริหารและจัดการให้บริการ โฆษณาในห้างสรรพสินค้า	ไทย	100	100
บริษัท พอยท์ ออฟ วิว (พีโอวี) มีเดีย กรุ๊ป จำกัด	การบริหารและจัดการให้บริการ โฆษณาในอาคารสำนักงาน	ไทย	100	100
VGI Advertising China Company Limited	การบริหารและจัดการให้บริการ โฆษณาในห้างสรรพสินค้า	สาธารณรัฐ ประชาชนจีน	100	100

¹ ถือโดยบริษัทฯ ร้อยละ 16.33 และถือโดยบีทีเอสซีร้อยละ 51

- ข) บริษัทฯ นำงบการเงินของบริษัทย่อยมารวมในการจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่บริษัทฯ มีอำนาจในการควบคุมบริษัทย่อยจนถึงวันที่บริษัทฯ สิ้นสุดการควบคุมบริษัทย่อยนั้น
- ค) งบการเงินของบริษัทย่อยได้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีที่สำคัญเช่นเดียวกันกับของบริษัทฯ
- ง) สินทรัพย์และหนี้สินตามงบการเงินของบริษัทย่อยซึ่งจัดตั้งในต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลา รายงาน ส่วนรายได้และค่าใช้จ่ายแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนตัวเฉลี่ยรายเดือน ผลต่างซึ่งเกิดขึ้นจากการแปลงค่าดังกล่าวได้แสดงไว้เป็นรายการ “ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ” ในงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
- จ) ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อย รายการค้าระหว่างกันที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดออกจากงบการเงินรวมนี้แล้ว
- ฉ) ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม คือ จำนวนกำไรหรือขาดทุนและสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อยส่วนที่ไม่ได้เป็นของบริษัทฯ และแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของกำไรหรือขาดทุนรวมและส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงินรวม
- ช) เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2554 บริษัทฯ ได้เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 1,289,987,791 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.64 บาท ต่อกลุ่มผู้ถือหุ้นของบีทีเอสซี (ที่ไม่รวมถึงบริษัทฯ) โดยบริษัทฯ ได้รับชำระเป็นหุ้นสามัญของบีทีเอสซีจำนวน 472,827,433 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 2.50 บาท ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ ในบีทีเอสซีเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 93.50 เป็นร้อยละ 96.44 โดยมีรายละเอียดตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 17
- ฌ) เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2555 บริษัทฯ ได้รับชำระหนี้จากบริษัท บีทีเอส แอสเสทส์ จำกัด เป็นจำนวนเงิน 1,600 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้รับชำระเป็นหุ้นสามัญของบริษัท ก้ามปู พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด มูลค่า 1,150 ล้านบาท และบริษัท ก้ามกึ่ง พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด มูลค่า 450 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 17
- ด) ในวันที่ 12 กันยายน 2555 บีทีเอสซีได้ขายเงินลงทุนทั้งหมดในบริษัท กมลา บีช รีสอร์ท แอนด์ โฮเทล แมนเนจเม้นท์ จำกัด ให้กับบริษัทแห่งหนึ่ง โดยมีรายละเอียดตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 17 บริษัทฯ จึงไม่รวมงบการเงินของบริษัท กมลา บีช รีสอร์ท แอนด์ โฮเทล แมนเนจเม้นท์ จำกัด ในการจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่ 12 กันยายน 2555
- ด) ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2555 ได้มีมติอนุมัติให้ซื้อหุ้นสามัญของบีทีเอสซีจากบริษัทแห่งหนึ่งจำนวน 163,088,137 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ในราคาหุ้นละ 2.8325 บาท และเมื่อวันที่ 10 มกราคม 2556 บริษัทฯ ซื้อหุ้นสามัญของบีทีเอสซีจากบุคคลธรรมดา จำนวน 1,133,188 หุ้น ในราคาหุ้นละ 2.85 บาท ซึ่งทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ ในบีทีเอสซีเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 96.44 เป็นร้อยละ 97.46 โดยมีรายละเอียดตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 17
- ด) ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2555 ได้มีมติอนุมัติให้ขายหุ้นสามัญทั้งหมดของบริษัทฯ ก้ามกึ่ง พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด ให้กับบริษัทแห่งหนึ่ง ในราคารวม 1,810 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 17
- ด) บริษัทฯ และบีทีเอสซีได้จำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท วีจีไอ โกลบอล มีเดีย จำกัด (มหาชน) และบริษัท วีจีไอ โกลบอล มีเดีย จำกัด (มหาชน) ได้ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน ตามรายละเอียดที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 17 ทำให้กลุ่มบริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท วีจีไอ โกลบอล มีเดีย จำกัด (มหาชน) ลดลงจากร้อยละ 100 คงเหลือร้อยละ 66.04

2.3 บริษัทฯ จัดทำงบการเงินเฉพาะกิจการเพื่อประโยชน์ต่อสาธารณะ ซึ่งแสดงเงินลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วมตามวิธีราคาทุน

3. มาตรฐานการบัญชีใหม่ที่ยังไม่มีผลบังคับใช้

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกมาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงและมาตรฐานการบัญชีใหม่ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556 ตามรายละเอียดข้างล่างนี้

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 12	ภาษีเงินได้
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 8	ส่วนงานดำเนินงาน
-----------	------------------

การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 10	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
ฉบับที่ 21	ภาษีเงินได้ - การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาใหม่ที่ราคาใหม่
ฉบับที่ 25	ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ เชื่อว่ามาตรฐานการบัญชีข้างต้นจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเมื่อนำมาถือปฏิบัติ ยกเว้นมาตรฐานการบัญชีดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้

มาตรฐานฉบับนี้กำหนดให้กิจการระบุผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดจากความแตกต่างระหว่างมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินที่แสดงในงบฐานะการเงินกับฐานระหว่างเกณฑ์ทางบัญชีและภาษี เพื่อรับรู้ผลกระทบทางภาษีเป็นสินทรัพย์หรือหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ อยู่ระหว่างประเมินผลกระทบต่อการเงินในปีที่เริ่มใช้และยังไม่สามารถสรุปผลได้ในขณะนี้

นอกจากนี้ สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาในระหว่างปีปัจจุบัน ให้ใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชีและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ดังต่อไปนี้

วันที่มีผลบังคับใช้

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 4	สัญญาประกันภัย	1 มกราคม 2559
-----------	----------------	---------------

การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 29	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ	1 มกราคม 2557
------------	---	---------------

วันที่มีผลบังคับใช้

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 1	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 4	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 5	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 7	การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มีเงินเฟ้อรุนแรง	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 10	งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 12	ข้อตกลงสัมปทานบริการ	1 มกราคม 2557
ฉบับที่ 13	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า	1 มกราคม 2557

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ และบริษัทย่อยได้ประเมินแล้วเห็นว่ามาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชีและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินข้างต้นไม่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ยกเว้นการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 13 ซึ่งอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบต่อการเงินในปีที่เริ่มใช้ และยังไม่สามารถสรุปผลได้ในขณะนี้

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้

รายได้จากค่าโดยสาร

รายได้จากค่าโดยสารจะรับรู้เมื่อได้ให้บริการแก่ผู้โดยสาร รายได้จากค่าโดยสารแสดงมูลค่าตามราคาในตัวโดยสารหลังจากหักส่วนลดค่าโดยสารแล้ว สำหรับรายได้จากการจำหน่ายตั๋วโดยสารประเภทสะสมมูลค่าที่ยังไม่ได้รับรู้รายได้จะบันทึกเป็นรายได้รับล่วงหน้าในหนี้สินหมุนเวียน

เนื่องจากเมื่อวันที่ 17 เมษายน 2556 บีทีเอสซีได้ขายรายได้ค่าโดยสารสุทธิในอนาคตให้กับกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกท ดังนั้น บริษัทฯ จึงแสดงรายได้ค่าโดยสารตามรายละเอียดดังกล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 27

รายได้จากการบริการ

รายได้ค่าโฆษณา

รายได้ค่าโฆษณาจะรับรู้เมื่อได้ให้บริการแล้ว โดยพิจารณาถึงขั้นความสำเร็จของงาน อัตราค่าบริการเป็นไปตามขนาดของพื้นที่บริการ อัตราค่าบริการต่อพื้นที่และระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา

รายได้จากการให้บริการเดินรถ

รายได้จากการให้บริการเดินรถรับรู้เมื่อได้ให้บริการแล้วโดยพิจารณาถึงขั้นความสำเร็จของงาน โดยถือตามราคาในใบกำกับสินค้า (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) สำหรับค่าบริการหลังจากหักส่วนลดและค่าบริการที่บวกเพิ่มแล้ว

รายได้จากการให้บริการพื้นที่

รายได้จากการให้บริการพื้นที่ คือ รายได้จากการให้เช่าพื้นที่เพื่อใช้ในการโฆษณาและเพื่อให้เช่าสำหรับร้านค้าย่อย ซึ่งรับรู้ตามเกณฑ์คงค้างตามสัญญา อัตราค่าเช่าเป็นไปตามขนาดของพื้นที่เช่า อัตราค่าเช่าต่อพื้นที่และระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา

รายได้จากการให้บริการอื่น

รายได้ค่าบริการรับรู้เมื่อได้ให้บริการแล้วโดยพิจารณาถึงขั้นความสำเร็จของงาน โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

รายได้ค่าบริการสาธารณูปโภครับรู้เมื่อได้ให้บริการแล้ว โดยถือตามราคาในใบกำกับสินค้า (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) สำหรับค่าบริการหลังจากหักส่วนลดและค่าบริการที่บวกเพิ่มแล้ว และอ้างอิงตามเงื่อนไขของสัญญา

ค่าเช่าที่เกี่ยวข้องกับอพาร์ทเมนท์และอาคารชุดจะบันทึกเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้าง

รายได้จากการกิจการโรงแรมรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ให้บริการแล้วโดยส่วนใหญ่ประกอบด้วยรายได้ค่าห้องพักและรายได้จากภัตตาคารโดยถือตามราคาในใบกำกับสินค้า (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) สำหรับค่าสินค้าและบริการหลังจากหักส่วนลดและค่าบริการที่บวกเพิ่มแล้ว

รายได้จากการขายอสังหาริมทรัพย์

รายได้จากการขายที่ดิน บ้านพร้อมที่ดินและหน่วยในอาคารชุด ระบุเป็นรายได้ทั้งจำนวนเมื่อมีการโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่ผู้ซื้อ

รายได้จากการรับเหมาก่อสร้าง

รายได้จากการรับเหมาก่อสร้างถือเป็นรายได้ตามอัตราส่วนของงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จจากการประเมินของวิศวกรของบริษัทฯ รายได้ที่รับรู้แล้วแต่ยังไม่ถึงกำหนดเรียกชำระตามสัญญาแสดงไว้เป็น “รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ” ในงบแสดงฐานะการเงิน

รายได้อื่น

รายได้จากการบริหารจัดการรับรู้เมื่อได้ให้บริการโดยอ้างอิงกับอายุของสัญญา โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ดอกเบี้ยรับถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้างโดยค่านึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

เงินปันผลรับถือเป็นรายได้เมื่อบริษัทฯ มีสิทธิในการรับเงินปันผล

4.2 ค่าใช้จ่าย

ต้นทุนขายอสังหาริมทรัพย์

ต้นทุนขายอสังหาริมทรัพย์ คำนวณขึ้นโดยการแบ่งสรรต้นทุนการพัฒนาทั้งหมดที่คาดว่าจะเกิดขึ้นให้กับโครงการที่ขายได้แล้วตามเกณฑ์พื้นที่ที่ขาย แล้วจึงรับรู้เป็นต้นทุนขายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

ต้นทุนการรับเหมาก่อสร้าง

ต้นทุนงานก่อสร้างบันทึกตามอัตราส่วนร้อยละของงานที่ทำเสร็จของต้นทุนโดยประมาณ โดยจะบันทึกสำรองเพื่อผลขาดทุนสำหรับโครงการก่อสร้างทั้งจำนวนเมื่อทราบแน่ชัดว่าโครงการก่อสร้างนั้นจะประสบผลขาดทุน ผลต่างระหว่างต้นทุนที่บันทึกตามอัตราส่วนร้อยละของงานที่ทำเสร็จของราคาค่าต้นทุนโดยประมาณและต้นทุนงานก่อสร้างที่เกิดขึ้นจริงบันทึกเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนหรือหนี้สินหมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงิน

ค่าใช้จ่ายอื่น

ต้นทุนการขายและบริการ และค่าใช้จ่ายอื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.3 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคาร และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

4.4 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้าแสดงมูลค่าตามจำนวนมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ บริษัทฯ บันทึกค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุหนี้

4.5 ต้นทุนการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์

ต้นทุนการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์แสดงตามราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

ต้นทุนการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ประกอบด้วยต้นทุนที่ดิน ค่าพัฒนาที่ดิน ค่าธรรมเนียมการบริหารโครงการ ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้างและดอกเบี้ยที่เกี่ยวข้อง

4.6 เงินลงทุน

ก) เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายแสดงตามมูลค่ายุติธรรม การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์ดังกล่าวบันทึกเป็นรายการต่างหากในส่วนของผู้ถือหุ้น และจะบันทึกเป็นกำไรหรือขาดทุนในส่วนของกำไรหรือขาดทุนเมื่อได้จำหน่ายหลักทรัพย์นั้นออกไป

ข) เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่ครบกำหนดชำระในหนึ่งปี รวมทั้งที่จะถือจนครบกำหนดแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย บริษัทฯ ตัดบัญชีส่วนเกิน/รับรู้อันต่ำกว่ามูลค่าตราสารหนี้ตามอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ซึ่งจำนวนที่ตัดจำหน่าย/รับรู้นี้จะแสดงเป็นรายการปรับกับ ดอกเบี้ยรับ

ค) เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาดถือเป็นเงินลงทุนทั่วไป ซึ่งแสดงในราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ง) เงินลงทุนในบริษัทร่วมที่แสดงอยู่ในงบการเงินรวมแสดงมูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย

จ) เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุน

มูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์ในความต้องการของตลาดคำนวณจากราคาเสนอซื้อหลังสุด ณ สิ้นวันทำการสุดท้ายของปีและมูลค่ายุติธรรมของหน่วยลงทุนคำนวณจากมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของหน่วยลงทุน

บริษัทฯ ใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการคำนวณต้นทุนของเงินลงทุน

ในกรณีที่มีการโอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุนจากประเภทหนึ่งไปเป็นอีกประเภทหนึ่ง บริษัทฯ จะปรับมูลค่าของเงินลงทุนดังกล่าวใหม่โดยใช้มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่โอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุน ผลแตกต่างระหว่างราคาตามบัญชีและมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่โอนจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนหรือแสดงเป็นส่วนเกิน (ต่ำกว่า) ทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าในส่วนของผู้ถือหุ้นแล้วแต่ประเภทของเงินลงทุนที่มีการโอนเปลี่ยน

เมื่อมีการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับกับมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุน จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

4.7 ต้นทุนโครงการรถไฟฟ้าและการตัดจำหน่ายตามวิธีจำนวนผลผลิต (Unit of Throughput Amortisation Method/unit of production)

ต้นทุนโครงการรถไฟฟ้าแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี) บริษัทย่อยบันทึกต้นทุนทั้งหมดและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับโครงการเป็นสินทรัพย์ (ต้นทุนโครงการรถไฟฟ้า) และบันทึกค่าตัดจำหน่ายของต้นทุนโครงการรถไฟฟ้าเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนค่าโดยสารและค่าใช้จ่ายในการบริหารตลอดอายุสัมปทาน

ต้นทุนโครงการรถไฟฟ้ารวมถึงค่าธรรมเนียมการจัดการและค่าที่ปรึกษา ค่าออกแบบ งานโครงสร้าง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกลและอุปกรณ์รถไฟฟ้าที่ซื้อระหว่างอายุสัมปทาน ดอกเบี้ยจ่ายและค่าใช้จ่ายทางการเงินอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมถึงกำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นก่อนการดำเนินงาน

ค่าตัดจำหน่ายของต้นทุนโครงการรถไฟฟ้าคำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีจำนวนผลผลิตตามสูตรดังนี้

ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี = ต้นทุนโครงการรถไฟฟ้าสุทธิ x อัตราส่วนผู้โดยสารสำหรับปี

ต้นทุนโครงการรถไฟฟ้าสุทธิดังกล่าวหมายถึง ต้นทุนโครงการรถไฟฟ้าหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

อัตราส่วนผู้โดยสารสำหรับปี =
$$\frac{\text{จำนวนผู้โดยสารจริงสำหรับปี}}{(\text{จำนวนผู้โดยสารจริงสำหรับปี} + \text{ประมาณการจำนวนผู้โดยสารตลอดอายุที่เหลือของสัมปทาน})}$$

4.8 อะไหล่และค่าตัดจำหน่าย

อะไหล่ - ระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติประกอบด้วย

ก) อะไหล่สิ้นเปลืองแสดงมูลค่าตามราคาทุน (วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า และจะถือเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนค่าโดยสารตามจำนวนที่เบิกใช้จริง

ข) อะไหล่เปลี่ยนแทนแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม ค่าตัดจำหน่ายของอะไหล่เปลี่ยนแทนคำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีจำนวนผลผลิตเช่นเดียวกับต้นทุนโครงการรถไฟฟ้า บริษัทย่อยบันทึกค่าตัดจำหน่ายของอะไหล่เปลี่ยนแทนเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนค่าโดยสารตลอดอายุสัมปทาน

อะไหล่ - รอส่งมอบ ถือเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนโครงการรถไฟฟ้า ซึ่งแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม ค่าตัดจำหน่ายของอะไหล่ - รอส่งมอบคำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีจำนวนผลผลิตเช่นเดียวกับต้นทุนโครงการรถไฟฟ้า บริษัทย่อยบันทึกค่าตัดจำหน่ายของอะไหล่ - รอส่งมอบ เป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนค่าโดยสารตลอดอายุสัมปทาน

อะไหล่ - สัญญาซ่อมบำรุงแสดงมูลค่าตามราคาทุนตามจำนวนที่ระบุไว้ในสัญญาซ่อมบำรุง บริษัทย่อยจะบันทึกเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนค่าโดยสารตามจำนวนที่เบิกใช้จริงภายหลังสัญญาซ่อมบำรุงสิ้นสุดลง

4.9 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

บริษัทฯ บันทึกมูลค่าเริ่มแรกของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนในราคาทุนซึ่งรวมต้นทุนการทำรายการ หลังจากนั้น บริษัทฯ จะบันทึกอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนคำนวณจากราคาทุนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

สนามกอล์ฟและสิ่งปลูกสร้าง 5 - 30 ปี

อาคารให้เช่า 20 ปี

ห้องพักอาศัยให้เช่า ตามอายุสัญญาเช่า

ค่าเสื่อมราคาของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนรวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินรอกการขาย

บริษัทฯ รับรู้ผลต่างระหว่างจำนวนเงินที่ได้รับสุทธิจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในงวดที่ตัดรายการอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนออกจากบัญชี

4.10 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาที่ดินใหม่ อาคารและอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

บริษัทฯ บันทึกมูลค่าเริ่มแรกของที่ดินในราคาทุน ณ วันที่ได้สินทรัพย์มา หลังจากนั้นบริษัทฯ จัดให้มีการประเมินราคาที่ดิน โดยผู้ประเมินราคาอิสระและบันทึกสินทรัพย์ดังกล่าวในราคาที่ดินใหม่ ทั้งนี้บริษัทฯ จัดให้มีการประเมินราคาสินทรัพย์ดังกล่าวเป็นครั้งคราวเพื่อมิให้ราคาตามบัญชี ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานแตกต่างจากมูลค่ายุติธรรมอย่างมีสาระสำคัญ

บริษัทฯ บันทึกส่วนต่างซึ่งเกิดจากการตีราคาสินทรัพย์ดังต่อไปนี้

- บริษัทฯ บันทึกราคาตามบัญชีของสินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้นจากการตีราคาใหม่ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นและรับรู้จำนวนสะสมในบัญชี "ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์" ในส่วนของผู้ถือหุ้น อย่างไรก็ตาม หากสินทรัพย์นั้นเคยมีการตีราคาลดลงและบริษัทฯ ด้รับรู้ราคาที่ลดลงในส่วนของกำไรหรือขาดทุนแล้ว ส่วนที่เพิ่มจากการตีราคาใหม่นี้จะถูกรับรู้เป็นรายได้ไม่เกินจำนวนที่เคยลดลงซึ่งรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายปีก่อนแล้ว
- บริษัทฯ ด้รับรู้ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์ที่ลดลงจากการตีราคาใหม่ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน อย่างไรก็ตาม หากสินทรัพย์นั้นเคยมีการตีราคาเพิ่มขึ้นและยังมียอดคงค้างของบัญชี "ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์" อยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนที่ลดลงจากการตีราคาใหม่จะถูกรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในจำนวนที่ไม่เกินยอดคงเหลือของบัญชี "ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์"

ค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

รถไฟฟ้า	30 ปี	ตามอายุสัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุง
อาคารและส่วนปรับปรุง	5 - 30 ปี	
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	5 ปี	หรือตามอายุสัญญาเช่า แล้วแต่ระยะเวลาใดจะต่ำกว่า
ต้นทุนพัฒนาสนามบิน	5 - 30 ปี	
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	3 - 10 ปี	
เครื่องจักรและอุปกรณ์	3 - 10 ปี	
ยานพาหนะ	5 ปี	

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและงานระหว่างก่อสร้าง

บริษัทฯ ตัดรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ออกจากบัญชี เมื่อจำหน่ายสินทรัพย์หรือคาดว่าจะไม่ได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากการใช้หรือการจำหน่ายสินทรัพย์ รายการผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์ จะรับรู้ในส่วนกำไรหรือขาดทุนเมื่อบริษัทฯ ตัดรายการสินทรัพย์นั้นออกจากบัญชี

4.11 สิทธิการเช่าและค่าตัดจำหน่าย

สิทธิการเช่าแสดงตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี) ค่าตัดจำหน่ายของสิทธิการเช่าคำนวณจากราคาทุนของสิทธิการเช่าโดยใช้วิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่า

ค่าตัดจำหน่ายรวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

4.12 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

บริษัทฯ บันทึกต้นทุนเริ่มแรกของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่ได้มาจากการรวมธุรกิจตามมูลค่าธุรกรรมของสินทรัพย์นั้น ณ วันที่ซื้อธุรกิจ ส่วนสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่ได้มาจากการอื่น บริษัทฯ จะบันทึกต้นทุนเริ่มแรกของสินทรัพย์นั้นตามราคาทุน ภายหลังการรับรู้รายการเริ่มแรก สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี) ของสินทรัพย์นั้น

บริษัทฯ ตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดอย่างมีระบบตลอดอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของสินทรัพย์นั้น และจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า บริษัทฯ จะทบทวนระยะเวลาการตัดจำหน่ายและวิธีการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดของบริษัทฯ คือ โปรแกรมคอมพิวเตอร์ โดยมีอายุการให้ประโยชน์ 3 ปี

ไม่มีการคิดค่าตัดจำหน่ายสำหรับสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่กำลังพัฒนา

4.13 ค่าความนิยม

บริษัทฯ บันทึกมูลค่าเริ่มแรกของค่าความนิยมในราคาทุน ซึ่งเท่ากับต้นทุนการรวมธุรกิจส่วนที่สูงกว่ามูลค่าธุรกรรมของสินทรัพย์สุทธิที่ได้มา หากมูลค่าธุรกรรมของสินทรัพย์สุทธิที่ได้มาสูงกว่าต้นทุนการรวมธุรกิจ บริษัทฯ จะรับรู้ส่วนที่สูงกว่านี้เป็นกำไรในส่วนกำไรหรือขาดทุนทันที

บริษัทฯ แสดงค่าความนิยมตามราคาหุ้นหักค่าเผื่อการด้อยค่าสะสมและจะทดสอบการด้อยค่าของ ค่าความนิยมทุกปีหรือเมื่อใดก็ตามที่มีข้อสงสัยของการด้อยค่าเกิดขึ้น

เพื่อวัตถุประสงค์ในการทดสอบการด้อยค่า บริษัทฯ จะปันส่วนค่าความนิยมที่เกิดขึ้นจากการรวมกิจการให้กับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด (หรือกลุ่มของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด) ที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้นจากการรวมกิจการ และบริษัทฯ จะทำการประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของหน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดแต่ละรายการ (หรือกลุ่มของหน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด) หากมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของหน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชี บริษัทฯ จะรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าในส่วนของกำไรหรือขาดทุน และบริษัทฯ ไม่สามารถกลับบัญชีขาดทุนจากการด้อยค่าได้ในอนาคต

4.14 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่ต้องใช้ระยะเวลาในการแปลงสภาพให้พร้อมใช้หรือขาย ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาต้นทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามที่มุ่งประสงค์ ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วยดอกเบี้ยและต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืมนั้น

4.15 การด้อยค่าของสินทรัพย์

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทฯ จะทำการประเมินการด้อยค่าของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ของบริษัทฯ หากมีข้อสงสัยว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า บริษัทฯ รับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ บริษัทฯ ประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการคาดว่าจะได้รับจากสินทรัพย์และคำนวณคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดก่อนภาษีที่สะท้อนถึงความเสี่ยงในสภาพตลาดปัจจุบันของเงินสดตามระยะเวลาและความเสี่ยงซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะของสินทรัพย์ที่กำลังพิจารณาอยู่ ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย บริษัทฯ ใช้แบบจำลองการประเมินมูลค่าที่ดีที่สุดซึ่งเหมาะสมกับสินทรัพย์ ซึ่งสะท้อนถึงจำนวนเงินที่กิจการสามารถจะได้อาจมาจากการจำหน่ายสินทรัพย์หักด้วยต้นทุนในการจำหน่าย โดยการจำหน่ายนั้นผู้ซื้อและผู้ขายมีความรอบรู้และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระในลักษณะของผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน

บริษัทฯ จะรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

หากในการประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ มีข้อสงสัยที่แสดงให้เห็นว่าผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่รับรู้ในงวดก่อนได้หมดไปหรือลดลง บริษัทฯ จะประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์นั้น และจะกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าที่รับรู้ในงวดก่อนก็ต่อเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้กำหนดมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนภายหลังจากการรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าครั้งล่าสุด โดยมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้นจากการกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าต้องไม่สูงกว่ามูลค่าตามบัญชีที่ควรจะเป็นหากกิจการไม่เคยรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในงวดก่อนๆ บริษัทฯ จะบันทึกกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์โดยรับรู้ไปยังส่วนของกำไรหรือขาดทุนทันที เว้นแต่สินทรัพย์นั้นแสดงด้วยราคาที่ดีใหม่ การกลับรายการส่วนที่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีที่ควรจะเป็นถือเป็นกำไรราคาสินทรัพย์เพิ่ม

4.16 หุ้นกู้แปลงสภาพ

หุ้นกู้แปลงสภาพแสดงองค์ประกอบที่เป็นหนี้สินและทุนแยกจากกันในงบแสดงฐานะการเงิน บริษัทฯ ได้แยกแสดงองค์ประกอบดังกล่าว โดยกำหนดราคาตามบัญชีของหนี้สินจากการคำนวณจากกระแสเงินสดของเงินต้นและดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมที่ต้องจ่ายในอนาคตคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยในตลาดที่เป็นอยู่ในขณะนั้น และกำหนดราคาตามบัญชีของตราสารทุน โดยหักราคาตามบัญชีของหนี้สินจากมูลค่าทั้งสิ้นของหุ้นกู้แปลงสภาพ ผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของหนี้สินดังกล่าวข้างต้นและมูลค่าหน้าตัวของหุ้นกู้แปลงสภาพจะจัดจำหน่ายตามอายุของหุ้นกู้แปลงสภาพ

4.17 ประมาณการหนี้สิน

บริษัทฯ จะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทฯ จะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และบริษัทฯ สามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

4.18 การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ที่ชำระด้วยตราสารทุน

บริษัทฯ บันทึกโครงการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ ณ วันที่สิทธิ ตามมูลค่ายุติธรรมของสิทธิซื้อหุ้น โดยบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายตามอายุของสิทธิซื้อหุ้น และแสดงบัญชีส่วนทุนจากการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ในส่วนของผู้ถือหุ้น

ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ดังกล่าว ต้องใช้ดุลพินิจในการวัดมูลค่ารวมทั้งสมมติฐานต่างๆ ที่เหมาะสม เช่น อายุของสิทธิซื้อหุ้น ความผันผวนของราคาหุ้น และอัตราเงินปันผล เป็นต้น

4.19 สัญญาเช่าระยะยาว

สัญญาเช่าที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่าหรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า ภาวะผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่า จำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนกำไรหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญาเช่า

4.20 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ หรือถูกบริษัทฯ ควบคุมไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลที่มีสิทธิออกเสียงโดยทางตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่าง เป็นสาระสำคัญต่อบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทฯ ที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

4.21 เงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินซึ่งอยู่ในสกุลเงินตราต่างประเทศได้แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

กำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนได้รวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

4.22 สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap agreements)

บริษัทฯ ย่อยจะรับรู้จำนวนสุทธิของดอกเบี้ยที่ได้รับจาก/จ่ายให้แก่คู่สัญญาตามสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเป็นรายได้/ค่าใช้จ่ายตามเกณฑ์คงค้าง ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับอัตราดอกเบี้ยและนโยบายการบริหารความเสี่ยงสำหรับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าวของบริษัทฯ ย่อยได้กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 48.1

4.23 กำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้ที่มีปัญหา

บริษัทฯ ถือปฏิบัติตามนโยบายการบัญชีสำหรับการปรับโครงสร้างหนี้ที่มีปัญหา โดยในกรณีการโอนสินทรัพย์เพื่อชำระหนี้ บริษัทฯ จะบันทึกผลต่างราคาตามบัญชีของหนี้ที่เกินกว่ามูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่โอน เป็นกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้และบันทึกผลต่างระหว่างมูลค่ายุติธรรมกับราคาตามบัญชีของสินทรัพย์ที่โอนเป็นกำไรหรือขาดทุนจากการโอนสินทรัพย์

ในกรณีที่เจ้าหนี้ลดหนี้ให้ บริษัทฯ บันทึกจำนวนหนี้ที่ได้รับการลดหนี้เฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนของดอกเบี้ยที่ต้องจ่ายทั้งหมดตลอดอายุตามสัญญาใหม่เป็นกำไรจากการปรับโครงสร้างหนี้

4.24 ผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

บริษัทฯ รับรู้ เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

บริษัทฯ และพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทฯ จ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สิทธิประโยชน์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสิทธิประโยชน์ของบริษัทฯ เงินที่บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน

บริษัทฯ มีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน ซึ่งบริษัทฯ ถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน

บริษัทฯ คำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ในการปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน เป็นครั้งแรกในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2555 บริษัทฯ เลือกรับรู้หนี้สินในช่วงการเปลี่ยนแปลงที่มากกว่าหนี้สินที่รับรู้ ณ วันเดียวกันตามนโยบายการบัญชีเดิม โดยวิธีปรับย้อนหลังเสมือนว่าได้บันทึกค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานตามมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มาโดยตลอด

4.25 ภาษีเงินได้

บริษัทฯ บันทึกภาษีเงินได้ตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ในกฎหมายภาษีอากร

5. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

สัญญาเช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าทางการเงิน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่าบริษัทฯ ได้โอนหรือรับโอนความเสี่ยงและผลประโยชน์ในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้

ในการประมาณค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่ค้างค้างและสถานะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในขณะนั้น เป็นต้น

มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินที่ไม่มีการซื้อขายในตลาดและไม่สามารถหาค่าได้ในตลาดซื้อขายคล่อง ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว โดยใช้เทคนิคและแบบจำลองการประเมินมูลค่า ซึ่งตัวแปรที่ใช้ในแบบจำลองได้มาจากการเทียบเคียงกับตัวแปรที่มีอยู่ในตลาด โดยคำนึงถึงสภาพคล่อง ข้อมูลความสัมพันธ์ และการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าของเครื่องมือทางการเงินในระยะยาว

ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนในหลักทรัพย์

บริษัทฯ จะตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนในหลักทรัพย์เมื่อขายและเงินลงทุนทั่วไปเมื่อมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนดังกล่าวได้ลดลงอย่างมีสาระสำคัญและเป็นระยะเวลานาน การที่จะสรุปว่าเงินลงทุนดังกล่าวได้ลดลงอย่างมีสาระสำคัญหรือเป็นระยะเวลานานหรือไม่นั้นจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหาร

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของอาคารและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

บริษัทฯ แสดงมูลค่าของที่ดิน อาคารและส่วนปรับปรุง และต้นทุนพัฒนาสนามกอล์ฟด้วยราคาที่เป็นใหม่ในการเงินรวม ซึ่งราคาที่เป็นใหม่นี้ได้รับการประเมินโดยผู้ประเมินราคาอิสระ โดยใช้วิธีเปรียบเทียบราคาตลาดสำหรับสินทรัพย์ประเภทที่ดินและวิธีราคาเปลี่ยนแทนหักค่าเสื่อมราคาสะสมสำหรับสินทรัพย์ประเภทอาคารและส่วนปรับปรุง และต้นทุนพัฒนาสนามกอล์ฟ ซึ่งการประเมินมูลค่าดังกล่าวต้องอาศัยข้อสมมติฐานและการประมาณการบางประการ

นอกจากนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในกรณีนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวข้องกับสินทรัพย์นั้น

การประมาณต้นทุนการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์

ในการรับรู้รายได้จากการขายอสังหาริมทรัพย์ บริษัทฯ ต้องประมาณต้นทุนทั้งหมดที่จะใช้ในการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งประกอบด้วย ต้นทุนที่ดิน ต้นทุนการปรับปรุงที่ดิน ต้นทุนค่าออกแบบและก่อสร้าง และต้นทุนการกักขังเพื่อใช้ในการก่อสร้างโครงการ ฝ่ายบริหารได้ประมาณการต้นทุนดังกล่าวขึ้นจากประสบการณ์ในการประกอบธุรกิจและจะทบทวนการประมาณการดังกล่าวเป็นระยะ ๆ หรือเมื่อต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงแตกต่างจากประมาณการอย่างมีสาระสำคัญ

ประมาณการต้นทุนโครงการก่อสร้าง

บริษัทฯ ประมาณการต้นทุนโครงการก่อสร้างของแต่ละโครงการจากรายละเอียดของงานก่อสร้างและนำมาคำนวณจำนวนและมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ต้องใช้ในโครงการ รวมถึงค่าแรง ค่าเสียหุ่ย ที่ต้องใช้ในการให้บริการก่อสร้างจนเสร็จ ประกอบกับการพิจารณาถึงแนวโน้มของการเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้น บริษัทฯ จะทำการทบทวนประมาณการต้นทุนอย่างสม่ำเสมอหรือทุกคราวที่ต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงแตกต่างจากประมาณการต้นทุนอย่างเป็นสาระสำคัญ

ค่าความนิยมและสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ในการบันทึกและวัดมูลค่าของค่าความนิยมและสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ณ วันที่ได้มา ตลอดจนการทดสอบการด้อยค่าในภายหลัง ฝ่ายบริหารของ บริษัทฯ จำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจ หลักเกณฑ์ ข้อมูล และข้อสมมติต่างๆ ในการกำหนดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ หนี้สินและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นที่ระบุได้ของกิจการที่ได้มา ณ วันซื้อหุ่ย และในการประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตจากสินทรัพย์ หรือ หน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด รวมทั้งการเลือกอัตราคิดลดที่เหมาะสมในการคำนวณหามูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดนั้น ๆ

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

ในการประมาณการหนี้สินที่จะเกิดขึ้นในอนาคตจากการดำเนินงานของบริษัทฯ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจ หลักเกณฑ์ และข้อมูลเกี่ยวกับขอบเขตการทำงานและประโยชน์ที่บริษัทฯ ได้รับ ในการประมาณการค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้น ณ วันที่ในงบการเงิน ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ เชื่อว่าค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงจะใกล้เคียงกับจำนวนที่ได้ประมาณและบันทึกไว้

การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ที่ชำระด้วยตราสารทุน

มูลค่ายุติธรรมของการจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ ต้องใช้ดุลยพินิจในการวัดมูลค่า รวมทั้งสมมติฐานต่างๆที่เหมาะสม เช่น อายุของสิทธิซื้อหุ้น ความผันผวนของราคาหุ้น และอัตราเงินปันผล เป็นต้น

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน ประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราภาระ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น การบันทึบบริษัทรูปไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย และกำไรจากการดำเนินงานที่ยกเลิก

ในการบันทึบบริษัทรูปไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย และกำไรจากการดำเนินงานที่ยกเลิก ฝ่ายบริหารของบริษัทย่อย จำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจ หลักเกณฑ์ ข้อมูล และ ข้อสมมติต่างๆ ในการบันทึบบริษัทรูปดังกล่าว เช่น ระยะทางวิ่งของรถไฟฟ้า และค่าใช้จ่ายที่สามารถเรียกเก็บได้ เป็นต้น

คดีฟ้องร้อง

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ซึ่งฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินผลของคดีที่ถูกฟ้องร้องแล้วและเชื่อมั่นว่าจะไม่มีความเสียหายเกิดขึ้นจึงไม่ได้บันทึกประมาณการหนี้สินดังกล่าว ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

6. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปี บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้า และเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างบริษัทฯ และบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจโดยสามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		นโยบายการกำหนดราคา
	2556	2555	2556	2555	
รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย					
(ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)					
ดอกเบี้ยรับ	-	-	87	77	ตามต้นทุนการกู้ยืม
รายได้จากการบริหารจัดการ	-	-	49	40	ตามสัญญา
รายได้จากการรับเหมาก่อสร้าง (โอนกลับ)	-	-	(43)	658	ตามสัญญา
ค่าเช่ารับ	-	-	39	41	ตามสัญญา
รายได้ค่าสาธารณูปโภค	-	-	3	-	ตามสัญญา
เงินปันผลรับ	-	-	4,630	4,029	ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ
ต้นทุนการรับเหมาก่อสร้าง	-	-	14	549	ตามสัญญา
ต้นทุนการก่อสร้างสินทรัพย์ถาวร	-	-	182	2	ตามสัญญา
ต้นทุนการก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย	-	-	-	50	ตามสัญญา
ค่าเช่าจ่าย	-	-	5	-	ตามสัญญา
ค่าบริการจัดการจ่าย	-	-	13	14	ตามสัญญา
ดอกเบี้ยจ่าย	-	-	60	2	ตามสัญญา
ซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย (หมายเหตุ 17)	-	-	2,065	-	ตามสัญญา
รายการธุรกิจกับบริษัทร่วม					
ดอกเบี้ยรับ	-	1	-	-	ตามต้นทุนการกู้ยืม
ต้นทุนการก่อสร้างสินทรัพย์ถาวร	-	2	-	-	ตามสัญญา
ค่าบริการจัดการจ่าย	34	26	17	17	ตามสัญญา
รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
ต้นทุนการรับเหมาก่อสร้าง	25	19	-	-	ตามสัญญา
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	-	2	-	-	ตามสัญญา

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯ และกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 10)				
ลูกหนี้การค้าบริษัทย่อย	-	-	-	157,433
ลูกหนี้การค้าบริษัทร่วม	-	32	-	-
ลูกหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน	269	-	-	-
ลูกหนี้อื่นบริษัทย่อย	461	-	2,338	31
ลูกหนี้อื่นบริษัทร่วม	-	4,387	-	-
ดอกเบี้ยค้างรับบริษัทย่อย	-	-	159,872	87,852
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	730	4,419	162,210	245,316
รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทย่อย	-	-	-	284,441
รวมรายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	284,441
เงินย่ำล่วงหน้าแก่ผู้รับเหมา - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทย่อย	-	-	34,649	27,055
รวมเงินย่ำล่วงหน้าแก่ผู้รับเหมา - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	34,649	27,055
ลูกหนี้เงินประกันผลงาน - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทย่อย	-	-	105,559	87,754
รวมลูกหนี้เงินประกันผลงาน - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	105,559	87,754
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 29)				
เจ้าหนี้การค้าบริษัทย่อย	-	-	-	81,278
เจ้าหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน	85	66	-	-
เจ้าหนี้อื่นบริษัทย่อย	-	-	22,457	17,626
เจ้าหนี้อื่นกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	788	356	-	-
ดอกเบี้ยค้างจ่ายบริษัทย่อย	-	-	-	2,200
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายบริษัทย่อย	-	-	-	-
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	873	422	22,457	101,104
ต้นทุนงานก่อสร้างค้างจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทย่อย	-	-	6,957	90,415
รวมต้นทุนงานก่อสร้างค้างจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	6,957	90,415
เงินรับล่วงหน้าจากผู้ว่าจ้าง - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทย่อย	-	-	-	41,745
รวมเงินรับล่วงหน้าจากผู้ว่าจ้าง - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	41,745
เจ้าหนี้เงินประกันผลงาน - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทย่อย	-	-	51,627	92,392
รวมเจ้าหนี้เงินประกันผลงาน - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	51,627	92,392

เงินให้กู้ยืมแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันและเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ยอดคงค้างของเงินให้กู้ยืมและเงินกู้ยืมระหว่างบริษัทฯ และกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555 และการเคลื่อนไหวของเงินให้กู้ยืมและเงินกู้ยืมดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	ลักษณะความสัมพันธ์	งบการเงินรวม			ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556
		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555	เพิ่มขึ้น ระหว่างปี	ลดลง ระหว่างปี	
บริษัท อีจิว จำกัด	บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	4,018	-	-	4,018
หัก: ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ		(4,018)	-	-	(4,018)
รวม		-	-	-	-

(หน่วย: พันบาท)

เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	ลักษณะความสัมพันธ์	งบการเงินเฉพาะกิจการ			ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556
		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555	เพิ่มขึ้น ระหว่างปี	ลดลง ระหว่างปี	
บริษัท แครอท รีพอร์ตส จำกัด	บริษัทย่อย	18,500	93,000	-	111,500
บริษัท อีจิว จำกัด	บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	4,018	-	-	4,018
		22,518	93,000	-	115,518
หัก: ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ		(4,018)	-	-	(4,018)
รวม		18,500	93,000	-	111,500

(หน่วย: พันบาท)

เงินให้กู้ยืมระยะยาว	ลักษณะความสัมพันธ์	งบการเงินรวม			ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556
		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555	เพิ่มขึ้น ระหว่างปี	ลดลง ระหว่างปี	
บริษัท วาเคไทย (ไทยแลนด์) จำกัด	บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	26,409	-	(629)	25,780
หัก: ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ		(26,409)	-	629	(25,780)
รวม		-	-	-	-

(หน่วย: พันบาท)

เงินให้กู้ยืมระยะยาว	ลักษณะความสัมพันธ์	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555	เพิ่มขึ้น ระหว่างปี	ลดลง ระหว่างปี	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556
บริษัท ยงสุ จำกัด	บริษัทย่อย	-	6,220	(550)	5,670
บริษัท ธนาียง ฟู้ด แอนด์ เบเวอเรจ จำกัด	บริษัทย่อย	778,108	74,629	(271,044)	581,693
บริษัท เมืองทอง แอสเซ็ทส์ จำกัด	บริษัทย่อย	44,000	43,700	(4,000)	83,700
บริษัท ธนาียง อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล จำกัด	บริษัทย่อย	433,445	-	(3,084)	430,361
บริษัท ธนาียง ส่องกง ลิมิเต็ด	บริษัทย่อย	1,271	838	-	2,109
บริษัท นูโว โลว์ เอเจนซี จำกัด	บริษัทย่อย	108,000	-	(88,000)	20,000
บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	บริษัทย่อย	990,000	960,000	(1,950,000)	-
บริษัท สยามเพจจิง แอนด์ คอมมิวนิเคชั่น จำกัด	บริษัทย่อย	32,600	50	-	32,650
บริษัท สำเภาเพชร จำกัด	บริษัทย่อย	897,296	60	-	897,356
บริษัท ก้ามปู พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด	บริษัทย่อย	37,033	555	(37,588)	-
บริษัท ก้ามกุ้ง พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด	บริษัทย่อย	148,768	450	(68)	149,150
บริษัท บีทีเอส แอสเสทส์ จำกัด	บริษัทย่อย	765,199	1,390,801	(35,500)	2,120,500
บริษัท บีทีเอส แลนด์ จำกัด	บริษัทย่อย	71,929	-	(4,929)	67,000
บริษัท ธนาชิต์ กอล์ฟ แอนด์ สปอร์ตคลับ จำกัด	บริษัทย่อย	-	15,400	-	15,400
		4,307,649	2,492,703	(2,394,763)	4,405,589
หัก: ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ		(1,376,325)	(50,121)	7,694	(1,418,752)
รวม		2,931,324	2,442,582	(2,387,069)	2,986,837

(หน่วย: พันบาท)

เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	ลักษณะความสัมพันธ์	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555	เพิ่มขึ้น ระหว่างปี	ลดลง ระหว่างปี	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556
บริษัท ดีเนล จำกัด	บริษัทย่อย	40,000	14,500	(54,500)	-
บริษัท ปราณศิริ แอสเซ็ทส์ จำกัด	บริษัทย่อย	58,000	-	(58,000)	-
บริษัท ธนาียง พร็อพเพอร์ตี้ แมเนจเม้นท์ จำกัด	บริษัทย่อย	-	8,000	(8,000)	-
รวม		98,000	22,500	(120,500)	-

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่ให้แก่กรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
ผลประโยชน์ระยะสั้น	219	176	67	53
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	27	19	9	2
ผลประโยชน์เมื่อถูกเลิกจ้าง	-	1	-	-
ผลประโยชน์ที่จ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์	5	5	1	1
รวม	251	201	77	56

7. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
เงินสด	69,502	39,356	149	135
เงินฝากกระแสรายวันและออมทรัพย์	859,633	454,222	569,071	22,979
เงินฝากประจำที่มีอายุคงเหลือไม่เกินกว่า 3 เดือน	23	23	4	4
บัตรเงินฝาก	1,208,348	-	-	-
ตั๋วแลกเงิน	1,375,776	274,647	1,059,694	100,014
พันธบัตรธนาคารแห่งประเทศไทยที่มีอายุคงเหลือไม่เกินกว่า 3 เดือน	-	564,992	-	330,000
รวม	3,513,282	1,333,240	1,628,918	453,132

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 เงินฝากออมทรัพย์ เงินฝากประจำ บัตรเงินฝาก และตั๋วแลกเงินมีอัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 0.10 ถึง 3.40 ต่อปี (2555: ร้อยละ 0.10 ถึง 3.20 ต่อปี)

ยอดคงเหลือของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวนเงินประมาณ 81 ล้านบาท บริษัทฯ รอนำส่งให้กับเจ้าหน้าที่ตามแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ เมื่อศาลมีคำสั่งอันเป็นที่สุด ตามรายละเอียดที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 15

8. เงินลงทุนชั่วคราว

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทฯ มีเงินลงทุนในหุ้นกู้ระยะสั้นที่ออกโดยบริษัทแห่งหนึ่ง จำนวน 1,000,000 หน่วย มูลค่าที่ตราไว้หน่วยละ 1,000 บาท คิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,000 ล้านบาท (2555: ไม่มี) หุ้นกู้ดังกล่าวจะครบกำหนดไถ่ถอนในวันที่ 18 มิถุนายน 2556

9. เงินที่ได้รับล่วงหน้าจากผู้ถือบัตร

เพื่อให้เป็นไปตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยที่บังคับใช้กับผู้ประกอบธุรกิจบัตรเครดิต บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (บริษัท บางกอกสมาร์ตการ์ด ซิสเต็ม จำกัด) ต้องฝากเงินที่ได้รับล่วงหน้าจากผู้ถือบัตรไว้ในสถาบันการเงินเป็นจำนวนไม่น้อยกว่าเงินรับล่วงหน้าจากผู้ถือบัตรคงเหลือ ณ วันสิ้นวันทำการ และไม่สามารถนำไปใช้สำหรับวัตถุประสงค์อื่น นอกจากชำระให้แก่ผู้ขายสินค้าหรือผู้ให้บริการแทนผู้ถือบัตรเท่านั้น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 ยอดคงเหลือของบัญชีเงินที่ได้รับล่วงหน้าจากผู้ถือบัตรมีจำนวนเงินประมาณ 79 ล้านบาท (2555: 1 ล้านบาท)

10. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
ลูกหนี้การค้า				
จำนวนเงินตามที่ได้ทำสัญญาจะซื้อจะขายแล้ว	13,402,910	12,331,145	10,681,790	10,669,844
ร้อยละของยอดขายรวมของโครงการ	75.42	69.72	73.70	73.58
ค่างวดที่ถึงกำหนดชำระ	11,096,293	10,776,536	10,468,252	10,636,010
หัก: เงินรับชำระแล้ว	(11,096,293)	(10,776,536)	(10,468,252)	(10,636,010)
ลูกหนี้การค้า - ธุรกิจสังหาริมทรัพย์	-	-	-	-
ลูกหนี้การค้า - ธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง	-	-	-	156,781
ลูกหนี้การค้า - ธุรกิจให้บริการและคำปรึกษา	-	-	-	652
ลูกหนี้การค้า - ธุรกิจโรงแรม ให้เช่าและบริการ (สุทธิ)	30,598	9,262	-	-
ลูกหนี้การค้า - ธุรกิจระบบขนส่งมวลชน	163,244	578,248	-	-
ลูกหนี้การค้า - ธุรกิจสื่อโฆษณา	633,372	479,889	-	-
รวมลูกหนี้การค้า	857,213	1,067,399	-	157,433

ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน ยอดคงเหลือของบัญชีลูกหนี้การค้าแยกตามอายุหนี้ที่ค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ และยอดคงเหลือของบัญชีลูกหนี้อื่น แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	258	27	-	-
ค้างชำระไม่เกิน				
3 เดือน	11	5	-	103,933
3 - 6 เดือน	-	-	-	53,500
รวมลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	269	32	-	157,433
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน				
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	478,938	578,150	-	-
ค้างชำระไม่เกิน				
3 เดือน	340,822	280,126	-	-
3 - 6 เดือน	20,924	158,099	-	-
6 - 12 เดือน	2,008	6,395	-	-
มากกว่า 12 เดือน	30,361	43,329	-	-
รวม	873,053	1,066,099	-	-
เขีรับลงวันที่ล่วงหน้า	13,220	18,161	-	-
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(29,329)	(16,893)	-	-
รวมลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	856,944	1,067,367	-	-
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	857,213	1,067,399	-	157,433

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
ลูกหนี้อื่น				
เงินทดรองจ่าย	42,663	1,761	244	-
ดอกเบี้ยค้างรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	159,872	87,852
ดอกเบี้ยค้างรับ	9,387	368	2,473	-
ลูกหนี้เงินประกันผลงาน	7,702	10,371	7,702	10,371
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	461	4,387	2,338	31
ลูกหนี้อื่น	28,220	22,395	21,860	20,470
รวมลูกหนี้อื่น - สุทธิ	88,433	39,282	194,489	118,724
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	945,646	1,106,681	194,489	276,157

11. รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ (สัญญาก่อสร้าง)

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ				
มูลค่างานตามสัญญา	-	1,521,065	2,111,170	3,721,065
การรับรู้รายได้ตามอัตราส่วนของงานที่ทำเสร็จ	-	1,521,065	2,111,170	3,675,086
หัก: มูลค่างานก่อสร้างที่เรียกเก็บ	-	(1,521,065)	(2,111,170)	(3,390,645)
รายได้ที่ยังไม่ได้เรียกชำระ	-	-	-	284,441

12. อะไหล่ - ระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ

ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน ยอดคงเหลือของบัญชีอะไหล่ - ระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ ประกอบด้วย

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	
	2556	2555
อะไหล่สิ้นเปลือง	97,257	92,956
โอนเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย (หมายเหตุ 27)	(68,104)	-
อะไหล่สิ้นเปลือง - สุทธิ	29,153	92,956
อะไหล่เปลี่ยนแทน	94,614	91,999
หัก ค่าตัดจำหน่ายอะไหล่เปลี่ยนแทนสะสม	(13,036)	(10,768)
	81,578	81,231
โอนเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย (หมายเหตุ 27)	(59,175)	-
อะไหล่เปลี่ยนแทน - สุทธิ	22,403	81,231
รวมอะไหล่ - ระบบรถไฟฟ้า	51,556	174,187

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 บีทีเอสซีได้เบิกใช้อะไหล่สิ้นเปลืองและบันทึกค่าตัดจำหน่ายสำหรับอะไหล่เปลี่ยนแทนเป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้นประมาณ 12 ล้านบาท และบันทึกค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนค่าโดยสารเป็นจำนวนเงินประมาณ 10 ล้านบาท และเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนการบริการเป็นจำนวนเงินประมาณ 2 ล้านบาท ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (2555: 14 ล้านบาท เป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนค่าโดยสาร)

13. ต้นทุนการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่พัฒนาแล้ว	3,532,232	802,146	692,821	814,036
ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างระหว่างพัฒนา	-	2,582,563	-	-
รวม	3,532,232	3,384,709	692,821	814,036
หัก: รายการปรับลดราคาทุนให้เป็นมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ	(21,925)	(35,641)	(21,925)	(35,641)
สุทธิ	3,510,307	3,349,068	670,896	778,395

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทย่อย (บริษัท นูโว โลว์ เอเจนซี จำกัด) นำที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างในโครงการจำนวนประมาณ 2,979 ล้านบาท (2555: 2,731 ล้านบาท) ไปจดจำนองเพื่อค้ำประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากสถาบันการเงินแห่งหนึ่งตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 28 และ 31

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทย่อย (บริษัท นูโว โลว์ เอเจนซี จำกัด) ได้รวมต้นทุนการกู้ยืมเข้าเป็นต้นทุนการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์เป็นจำนวน 53 ล้านบาท (2555: 30 ล้านบาท) โดยมีอัตราตั้งขึ้นเป็นทุนเท่ากับร้อยละ 3 ถึงร้อยละ 6.5 ต่อปี (2555: ร้อยละ 2.750 ถึงร้อยละ 6.125 ต่อปี)

14. เงินสดที่นำไปวางทรัพย์เพื่อเป็นหลักประกันในการชำระหนี้

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทฯ มียอดคงเหลือของเงินสดที่นำไปวางทรัพย์เพื่อเป็นหลักประกันในการชำระหนี้ของเจ้าหนี้ที่ไม่มีประกันและเจ้าหนี้ที่มีประกันที่ศาลล้มละลายกลางเป็นจำนวน 192.0 ล้านบาท และ 40.7 ล้านบาท ตามลำดับ (2555: 192.0 ล้านบาท และ 40.7 ล้านบาท ตามลำดับ) เนื่องจากหนี้ดังกล่าวอยู่ระหว่างรอคำสั่งอันเป็นที่สุดของศาลหรือเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ จำนวนเงินที่นำไปวางทรัพย์นี้ยังเป็นจำนวนที่ต่ำกว่าหนี้สูงสุดที่อาจจะเกิดขึ้นตามสัดส่วน ซึ่งบริษัทฯ จะต้องจ่ายหรือโอนสินทรัพย์เพื่อชำระหนี้ของเจ้าหนี้ที่ไม่มีประกันและเจ้าหนี้ที่มีประกันตามที่ระบุไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการอยู่ประมาณ 95.6 ล้านบาท และ 416.5 ล้านบาท ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้บันทึกหนี้สินดังกล่าวไว้ในบัญชีเรียบร้อยแล้ว และเจ้าหนี้มีประกันดังกล่าวได้ถูกค้ำประกันด้วยสินทรัพย์ของบริษัทฯ ไว้แล้วทั้งจำนวน

15. สินทรัพย์รอการโอนตามแผนฟื้นฟูกิจการ

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
ต้นทุนการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ - สุทธิ	33,015	33,015	28,315	28,315
ที่ดินและโครงการรอการพัฒนาในอนาคต - สุทธิ	39,921	39,921	39,921	39,921
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	73	91	73	91
รวม	73,009	73,027	68,309	68,327

บริษัทฯ ได้จัดให้มีการประมูลสินทรัพย์รอการโอนตามแผนฟื้นฟูกิจการ (สินทรัพย์ 5 รายการ) และเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2552 บริษัทแห่งหนึ่งได้ชนะการประมูลสินทรัพย์ทั้งหมดในราคา 1,200 ล้านบาท (ราคาประเมิน 3,089 ล้านบาท) ซึ่งบริษัทฯ จะต้องโอนกรรมสิทธิ์ของสินทรัพย์ข้างต้นให้กับบริษัทดังกล่าวภายในวันที่ 29 กรกฎาคม 2552 หรือวันที่กำหนดตามคำสั่งของศาลล้มละลายกลาง และบริษัทดังกล่าวได้ชำระเงินให้กับบริษัทฯ เป็นจำนวน 120 ล้านบาทเพื่อเป็นหลักประกันในการซื้อขาย บริษัทฯ บันทึกรายการดังกล่าวอยู่ภายใต้หัวข้อ "เงินฝากที่มีภาระผูกพัน" ในงบแสดงฐานะการเงิน และบริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาจะซื้อจะขายกับบริษัทดังกล่าวเมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2552

เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2552 บริษัทฯ ได้ทำสัญญารับโอนสิทธิในการซื้อสินทรัพย์ที่ประมูลได้บางส่วนจากบริษัทดังกล่าว (สินทรัพย์ 4 รายการ) ในราคารวม 800 ล้านบาท และบริษัทฯ ได้ชำระเงินให้กับบริษัทดังกล่าวเป็นจำนวน 40 ล้านบาทตามข้อตกลงระหว่างบริษัทฯ และบริษัทดังกล่าว และเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2553 บริษัทฯ ได้แก้ไขสัญญารับโอนสิทธิในการซื้อสินทรัพย์ที่บริษัทดังกล่าวประมูลได้จากมูลค่าสัญญารวม 800 ล้านบาท

(สินทรัพย์ 4 รายการ) คงเหลือมูลค่าสัญญารวม 500 ล้านบาท (สินทรัพย์ 3 รายการ) โดยบริษัทฯ ได้รับคืนเงินประกันจำนวน 15 ล้านบาท จากบริษัทดังกล่าว

บริษัทฯ และบริษัทดังกล่าวอยู่ระหว่างปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญาระหว่างกัน อนึ่งเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลายกลาง เพื่อให้ยกเลิกการประมูลข้างต้น แต่ศาลล้มละลายกลางมีคำพิพากษาให้ยกคำร้องดังกล่าว ต่อมาเจ้าหน้าที่รายดังกล่าวได้อุทธรณ์ต่อศาลฎีกา อย่างไรก็ตาม ศาลฎีกามีคำพิพากษาให้ยกคำร้องดังกล่าวเช่นกัน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้นำสินทรัพย์รอการโอนตามแผนฟื้นฟูกิจการ 2 รายการ (ซึ่งไม่รวมอยู่ในสัญญารับโอนสิทธิในการซื้อสินทรัพย์ข้างต้น) ไปวางไว้ที่ศาลล้มละลายกลางเพื่อเป็นหลักประกันในการชำระหนี้ให้กับเจ้าหน้าที่ตามแผนฟื้นฟูกิจการ

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2554 ได้มีมติอนุมัติให้สัตยาบันแก่บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในการซื้อหนี้จากเจ้าหน้าที่กลุ่มหนึ่งในราคารวมไม่เกิน 1,200 ล้านบาท ทั้งนี้ การซื้อหนี้ดังกล่าวสืบเนื่องจากการที่บริษัทฯ ได้จัดให้มีการประมูลสินทรัพย์รอการโอนตามแผนฟื้นฟูกิจการ (สินทรัพย์ 5 รายการ) และบริษัทแห่งหนึ่งได้ชนะการประมูลสินทรัพย์ทั้งหมดในราคา 1,200 ล้านบาท โดยบริษัทฯ และบริษัทดังกล่าวอยู่ระหว่างการปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญาระหว่างกันตามรายละเอียดข้างต้น อนึ่งบริษัทย่อยดังกล่าวได้เข้าทำสัญญาโอนสิทธิเรียกร้องในการได้รับชำระหนี้และสิทธิอื่นใดตามแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ กับเจ้าหน้าที่จำนวนหนึ่ง และได้ชำระค่าตอบแทนการโอนสิทธิเรียกร้องเป็นจำนวนรวมทั้งสิ้น 816.1 ล้านบาท ซึ่งบริษัทย่อยบันทึกรายการดังกล่าวอยู่ภายใต้หัวข้อ “สิทธิเรียกร้องในมูลหนี้จากการซื้อหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ” ในงบแสดงฐานะการเงิน

ต่อมาเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2555 ที่ประชุมเจ้าหน้าที่โดยเจ้าหน้าที่เสียงส่วนใหญ่มีมติให้เพิ่มทางเลือกในการรับชำระหนี้ โดยให้โอนและ/หรือไถ่ถอนจำนวน และชำระราคาทรัพย์สินหลักประกัน (สินทรัพย์ 5 รายการ) แยกเป็นแต่ละรายการได้ โดยให้โอนและ/หรือไถ่ถอนจำนวนทรัพย์สินหลักประกันรายการที่ 5 (ยงสุ อพาร์ทเมนท์) เป็นลำดับแรก ในราคา 400 ล้านบาท

ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้ยื่นคำร้องขอรับเงินที่วางต่อศาลล้มละลายกลางคืน จำนวน 40 ล้านบาท เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการชำระราคาทรัพย์สินหลักประกันรายการที่ 5 (ยงสุ อพาร์ทเมนท์) และได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินหลักประกันรายการที่ 5 (ยงสุ อพาร์ทเมนท์) ให้บริษัทแห่งหนึ่งตามที่ผู้ซื้อทรัพย์สินกำหนดในวันที่ 16 ตุลาคม 2555 เงินที่ได้รับจากการขายทรัพย์สินส่วนใหญ่ได้ชำระคืนแก่เจ้าหน้าที่ตามแผนฟื้นฟูกิจการ และบางส่วนจำนวนเงินประมาณ 81 ล้านบาท ได้มีการกักไว้เพื่อชำระคืนแก่เจ้าหน้าที่ผู้มีสิทธิตามคำสั่งศาลล้มละลายกลาง ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 7 บริษัทฯ บันทึกรายการดังกล่าวอยู่ภายใต้หัวข้อ “หนี้สินรอคำสั่งอันเป็นที่สุดของศาล” ในงบแสดงฐานะการเงิน

ในการนี้ บริษัทย่อยแห่งหนึ่งในฐานะเจ้าหน้าที่ได้รับการโอนสิทธิเรียกร้องในการได้รับชำระหนี้และสิทธิอื่นใดตามแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ ได้รับชำระหนี้เป็นเงินทั้งสิ้นประมาณ 271 ล้านบาท ทำให้รายการ “สิทธิเรียกร้องในมูลหนี้จากการซื้อหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ” ในงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 มียอดคงเหลือ 545 ล้านบาท (2555: 742 ล้านบาท)

นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2555 บริษัทย่อยอีกแห่งหนึ่งได้ทำสัญญารับโอนสิทธิในการซื้อสินทรัพย์ที่ประมูลได้บางส่วน (สินทรัพย์ รายการที่ 4) จากบริษัทที่ชนะการประมูล ในราคา 300 ล้านบาท และบริษัทย่อยได้ชำระเงินให้กับบริษัทดังกล่าวเป็นจำนวน 45 ล้านบาทตามข้อตกลงระหว่างบริษัทฯ และบริษัทดังกล่าว ซึ่งบริษัทย่อยบันทึกรายการดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งอยู่ภายใต้หัวข้อ “เงินมัดจำและเงินจ่ายล่วงหน้าเพื่อซื้อสินทรัพย์” ในงบแสดงฐานะการเงินรวม

16. เงินลงทุนในบริษัทย่อยรอการโอนตามแผนฟื้นฟูกิจการ

ยอดคงเหลือดังกล่าวประกอบด้วยหุ้นสามัญของบีทีเอสซีจำนวน 72 ล้านหุ้น ที่รอการโอนให้กับเจ้าหน้าที่ตามแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ ปัจจุบันบริษัทฯ ยังไม่ได้โอนหุ้นดังกล่าวให้กับเจ้าหน้าที่เนื่องจากยังมีหนี้บางส่วนที่บริษัทฯ อยู่ระหว่างรอคำสั่งอันเป็นที่สุดของศาล

17. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัท	ทุนชำระแล้ว		ร้อยละของเงินลงทุน		วิธีราคาทุน		เงินปันผลรับ	
	2556	2555	2556	2555	2556	2555	2556	2555
บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	16,067,134	16,067,134	97.46	96.44	41,681,791	41,216,615	4,534,585	4,013,247
บริษัท วี จี ไอ โกลบอล มีเดีย จำกัด (มหาชน)	300,000	-	16.33	-	1,715,000	-	70,800	-
(ถือหุ้นโดยบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ร้อยละ 51)								
บริษัท ดีเนล จำกัด	50,000	50,000	100	100	680,609	680,609	-	-
บริษัท เมืองทอง แอสเซทส์ จำกัด	125,000	125,000	100	100	503,695	503,695	-	-
บริษัท ปราณศิริ แอสเซทส์ จำกัด	311,000	311,000	100	100	310,010	310,010	-	-
บริษัท ยงสุ จำกัด	234,000	234,000	100	100	236,570	236,570	-	-
บริษัท ธนาียง ฟู้ด แอนด์ เบเวอเรจ จำกัด	1,000	1,000	100	100	1,000	1,000	-	-
บริษัท ธนาซิติ กอล์ฟ แอนด์ สปอร์ต คลับ จำกัด	20,000	20,000	100	100	77,472	77,472	-	-
บริษัท สยาม เพจจิ้ง แอนด์ คอมมิวนิเคชั่น จำกัด	5,000	5,000	100	100	5,000	5,000	-	-
บริษัท สำเภาเพชร จำกัด	1,000	1,000	100	100	1,000	1,000	-	-
บริษัท ธนาียง พร็อพเพอร์ตี้ แมเนจเม้นท์ จำกัด	1,000	1,000	100	100	1,000	1,000	-	-
บริษัท ธนาียง อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล จำกัด	25	25	100	100	25	25	-	-
บริษัท เอชเอที คอนสตรัคชั่น จำกัด	25,000	25,000	51	51	12,750	12,750	24,276	15,453
บริษัท ธนาียง ส่องกง ลิมิเต็ด	42	42	100	100	42	42	-	-
บริษัท แครอท ริวอร์ดส จำกัด	2,000	2,000	100	100	2,000	2,000	-	-
บริษัท บีทีเอส แอสเสทส์ จำกัด	800,000	800,000	100	100	1,424,078	1,424,078	-	-
บริษัท บีทีเอส แลนด์ จำกัด	10,000	10,000	100	100	10,000	10,000	-	-
บริษัท นูโว โลว์ เอเจนซี จำกัด	2,001,000	2,001,000	80	80	1,637,915	1,637,915	-	-
บริษัท ก้ามปู พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด	-	1,075,000	-	100	-	1,075,000	-	-
บริษัท ก้ามกุ้ง พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด	375,000	375,000	100	100	375,000	375,000	-	-
รวม					48,674,957	47,569,781		
หัก: ส่วนเกินทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้ การควบคุมเดียวกัน					(4,812,208)	(3,371,978)		
หัก: สำรองเพื่อผลขาดทุนจากการลดลงของมูลค่าเงินลงทุน					43,862,749	44,197,803		
สุทธิ					(1,419,899)	(1,419,899)		
					42,442,850	42,777,904		

บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (“บีทีเอสซี”)

โครงสร้างการถือหุ้นของบริษัทฯในปีทีเอสซี

เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2554 บริษัทฯ ได้เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 1,289,987,791 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.64 บาทต่อกลุ่มผู้ถือหุ้นของ บีทีเอสซี (ที่ไม่รวมถึงบริษัทฯ) โดยบริษัทฯ ได้รับชำระเป็นหุ้นสามัญของบีทีเอสซีจำนวน 472,827,433 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 2.50 บาท ทำให้สัดส่วน การถือหุ้นของบริษัทฯ ในปีทีเอสซีเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 93.50 เป็นร้อยละ 96.44

รายการออกหุ้นสามัญเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อยดังกล่าว มีรายละเอียด ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
หุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ	1,182,088
หัก: ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อยที่ถูกปรับปรุง	(1,058,959)
ส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อย	123,129

ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2555 ได้มีมติอนุมัติให้ซื้อหุ้นสามัญของบีทีเอสซีจากบริษัทแห่งหนึ่งจำนวน 163,088,137 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ในราคาหุ้นละ 2.8325 บาทต่อหุ้น บริษัทฯ ได้ทำสัญญาซื้อขายกับบริษัทดังกล่าวเรียบร้อยแล้วในวันที่ 19 ตุลาคม 2555 ต่อมาเมื่อวันที่ 10 มกราคม 2556 บริษัทฯ ซื้อหุ้นสามัญของบีทีเอสซีจากบุคคลธรรมดา จำนวน 1,133,188 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ในราคาหุ้นละ 2.85 บาท รวมเป็นจำนวนเงินประมาณ 3.3 ล้านบาท ซึ่งจะทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ ในปีทีเอสซีเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 96.44 เป็นร้อยละ 97.46

รายการซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อยดังกล่าว มีรายละเอียด ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
ราคาซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	465,177
หัก: ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อยที่ถูกปรับปรุง	(283,469)
ส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อย	181,708

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียของบริษัทฯ ในบริษัทย่อยดังกล่าว ไม่ได้ทำให้บริษัทฯ สูญเสียอำนาจในการควบคุม ดังนั้นบริษัทฯ จึงบันทึก ส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยดังกล่าวในส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงินรวม

สัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2555 บีทีเอสซีและบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ได้ลงนามร่วมกันในสัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการ ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครเป็นระยะเวลา 30 ปี เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 8 พฤษภาคม 2555 จนถึงวันที่ 2 พฤษภาคม 2585 มูลค่า การว่าจ้างตลอดอายุสัญญาอยู่ในวงเงินรวมประมาณ 187,000 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ทั้งนี้ สัญญาดังกล่าวไม่มีผลเป็นการเปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขสัญญาสัมปทานปัจจุบัน

เงินปันผลรับจากบีทีเอสซี

เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2554 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบีทีเอสซีมีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลจากผลการดำเนินงานในอดีตให้แก่ผู้ถือหุ้นจำนวน เงินประมาณ 6,009.1 ล้านบาท (อัตราหุ้นละ 0.374 บาท) รวมทั้งอนุมัติให้บีทีเอสซีจัดสรรกำไรสะสมจำนวนเงินประมาณ 708.9 ล้านบาท ไปเป็น ทุนสำรองตามกฎหมาย บีทีเอสซีได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจำนวนเงินประมาณ 4,659.5 ล้านบาท (อัตราหุ้นละ 0.29 บาท) ตามการอนุมัติ จากที่ประชุมคณะกรรมการบีทีเอสซี ซึ่งจัดขึ้นในวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2554 ดังนั้น บีทีเอสซีคงเหลือเงินปันผลที่จะต้องจ่ายเพิ่มเติมให้แก่ผู้ถือหุ้น อีกเป็นจำนวนเงินประมาณ 1,349.6 ล้านบาท (เป็นส่วนของบริษัทฯจำนวน 1,301.6 ล้านบาท) (อัตราหุ้นละ 0.084 บาท) บีทีเอสซีได้จ่ายเงินปันผล ดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2554

เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2555 ที่ประชุมคณะกรรมการของบีทีเอสซีมีมติอนุมัติให้บีทีเอสซีจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากผลการดำเนินงานสำหรับงวด หกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 ให้แก่ผู้ถือหุ้นเป็นจำนวนเงินประมาณ 1,687 ล้านบาท (เป็นส่วนของบริษัทฯ จำนวน 1,626.9 ล้านบาท) (อัตราหุ้นละ 0.105 บาท) บีทีเอสซีได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 31 มกราคม 2555

เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2555 ที่ประชุมคณะกรรมการของบีทีเอสซีมีมติอนุมัติให้บีทีเอสซีจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากผลการดำเนินงานสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 ให้แก่ผู้ถือหุ้นเป็นจำนวนเงินประมาณ 1,124.7 ล้านบาท (เป็นส่วนของบริษัทฯ จำนวน 1,084.7 ล้านบาท) (อัตราหุ้นละ 0.07 บาท) บีทีเอสซีได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2555

เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2555 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติให้บีทีเอสซีจ่ายเงินปันผลจากผลการดำเนินงานในอดีตให้แก่ผู้ถือหุ้นจำนวนเงินประมาณ 3,454 ล้านบาท (อัตราหุ้นละ 0.215 บาท) บีทีเอสซีได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจำนวนเงินประมาณ 2,811 ล้านบาท (อัตราหุ้นละ 0.175 บาท) ตามการอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบีทีเอสซีซึ่งจัดขึ้นในวันที่ 6 มีนาคม 2555 และในวันที่ 5 มกราคม 2555 ดังนั้น บีทีเอสซีมีเงินปันผลคงเหลือที่จะต้องจ่ายเพิ่มเติมให้แก่ผู้ถือหุ้นอีกเป็นจำนวนเงินประมาณ 643 ล้านบาท (เป็นส่วนของบริษัทฯ จำนวน 620 ล้านบาท) (อัตราหุ้นละ 0.04 บาท) บีทีเอสซีได้จ่ายเงินปันผลส่วนที่เหลือดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2555

เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2555 ที่ประชุมคณะกรรมการบีทีเอสซี ครั้งที่ 11/2555 มีมติอนุมัติให้บีทีเอสซีจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากผลการดำเนินงานในอดีตให้แก่ผู้ถือหุ้นจำนวนเงินประมาณ 964 ล้านบาท (เป็นส่วนของบริษัทฯ จำนวน 940 ล้านบาท) (อัตราหุ้นละ 0.06 บาท) บีทีเอสซีได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลดังกล่าวให้แก่ผู้ถือหุ้นแล้วเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2555

เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2556 ที่ประชุมคณะกรรมการบีทีเอสซี ครั้งที่ 1/2556 มีมติอนุมัติให้บีทีเอสซี จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากผลการดำเนินงานในอดีตให้แก่ผู้ถือหุ้นจำนวนเงินประมาณ 1,285 ล้านบาท (เป็นส่วนของบริษัทฯ จำนวน 1,253 ล้านบาท) (อัตราหุ้นละ 0.08 บาท) บริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลดังกล่าวให้แก่ผู้ถือหุ้นแล้วเมื่อวันที่ 30 มกราคม 2556

เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2556 ที่ประชุมคณะกรรมการบีทีเอสซี ครั้งที่ 3/2556 มีมติอนุมัติให้บีทีเอสซี จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากผลการดำเนินงานในอดีตให้แก่ผู้ถือหุ้นจำนวนเงินประมาณ 1,767 ล้านบาท (เป็นส่วนของบริษัทฯ จำนวน 1,723 ล้านบาท) (อัตราหุ้นละ 0.11 บาท) บริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลดังกล่าวให้แก่ผู้ถือหุ้นแล้วเมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2556

ในเดือนเมษายน 2556 หุ้นสามัญของบีทีเอสซีถูกนำไปจำหน่ายไว้กับกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกท ตามสัญญาที่เกี่ยวข้องกับสัญญาซื้อและโอนรายได้สุทธิ

บริษัท เอชเอชที คอนสตรัคชั่น จำกัด (“เอชเอชที”)

โครงสร้างทุนของเอชเอชที

เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2554 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของเอชเอชทีได้มีมติที่สำคัญดังต่อไปนี้

- ก) อนุมัติเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นสามัญ จากมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท (ทุนจดทะเบียน 100 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 10 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) เป็นมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 5 บาท (ทุนจดทะเบียน 100 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 20 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 5 บาท)
- ข) อนุมัติให้ลดทุนจดทะเบียน 75 ล้านบาท โดยการยกเลิกหุ้นสามัญจำนวน 15 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 5 บาท ส่งผลให้บริษัทย่อยคงเหลือทุนจดทะเบียน 25 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 5 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 5 บาท

เอชเอชทีได้ดำเนินการจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นสามัญและลดทุนจดทะเบียนดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2554 และ 30 กันยายน 2554 ตามลำดับ

เงินปันผลรับจากเอชเอชที

เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2554 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของเอชเอชทีได้มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลจำนวนเงินประมาณ 30.3 ล้านบาท (เป็นส่วนของบริษัทฯ จำนวน 15.5 ล้านบาท) จากผลการดำเนินงานประจำปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2554 ให้แก่ผู้ถือหุ้น

เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2555 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของเอชเอชทีได้มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลจำนวนเงินประมาณ 48 ล้านบาท (เป็นส่วนของบริษัทฯ จำนวน 24 ล้านบาท) จากผลการดำเนินงานประจำปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2555 ให้แก่ผู้ถือหุ้น

บริษัท กัมพู พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (“กัมพู”) และ บริษัท กัมกึ่ง พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (“กัมกึ่ง”)

เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2555 บริษัทฯ ได้รับชำระหนี้จากบริษัท บีทีเอส แอสเสทส์ จำกัด เป็นจำนวนเงิน 1,600 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้รับชำระเป็นหุ้นสามัญของกัมพู มูลค่า 1,150 ล้านบาท และ กัมกึ่ง มูลค่า 450 ล้านบาท ทำให้บริษัทฯ ถือหุ้นของทั้ง 2 บริษัทดังกล่าวในอัตราร้อยละ 100 และได้ทำการแปลงหนี้เงินกู้ยืมระหว่างกลุ่มบริษัท ซึ่งบริษัทย่อยทั้งสองแห่งเป็นผู้กู้ (กัมพูมูลค่า 24 ล้านบาท และ กัมกึ่งมูลค่า 132 ล้านบาท) โดยการเปลี่ยนตัวผู้ให้กู้จากบริษัท บีทีเอส แอสเสทส์ จำกัด เป็นบริษัทฯ

จากการชำระหนี้ดังกล่าว ทำให้บริษัทฯ รับรู้ส่วนต่างค่าทุนจากการชำระหนี้ด้วยหุ้นสามัญของบริษัทย่อยภายใต้การควบคุมเดียวกันเป็นจำนวน 150 ล้านบาท โดยแสดงในองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นในงบการเงินเฉพาะกิจการ

ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2555 ได้มีมติอนุมัติให้ขายหุ้นสามัญทั้งหมดของกัมพูให้กับบริษัทแห่งหนึ่งในราคารวม 1,810 ล้านบาท บริษัทฯ ได้ทำสัญญาซื้อขายกับบริษัทดังกล่าวเรียบร้อยแล้วในวันที่ 30 ตุลาคม 2555 ทั้งนี้ บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อยดังกล่าวเป็นจำนวนเงินประมาณ 57 ล้านบาท

บริษัทฯ ได้พิจารณาว่าการจำหน่ายเงินลงทุนในกัมพูดังกล่าวเป็นการดำเนินงานที่ยกเลิก แต่เนื่องจากผลประกอบการของกัมพูไม่มีนัยสำคัญต่องบการเงินรวม บริษัทฯ จึงไม่แยกแสดงผลประกอบการของการดำเนินงานที่ยกเลิกเป็นรายการแยกต่างหากในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

รายการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อยดังกล่าว ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2555 มีรายละเอียด ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาขายตามสัญญา	1,849,230	1,849,230
หัก ค่าใช้จ่ายในการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	(57,288)	(57,288)
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุน	1,791,942	1,791,942
หัก ต้นทุนเงินลงทุนในบริษัทย่อย ตามวิธีส่วนได้เสีย/ วิธีราคาทุน	(1,081,268)	(1,075,000)
ส่วนเกินทุนจากการแลกเปลี่ยนเงินลงทุนในบริษัทย่อยภายใต้การควบคุมเดียวกัน	-	(75,000)
รับชำระคืนเงินกู้	-	(38,410)
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	710,674	603,532

บริษัทฯ บันทึกกำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อยในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556

จากการขายเงินลงทุนดังกล่าวทำให้บริษัทฯ ไม่ได้รวมงบการเงินของกัมพูในการจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่ 30 ตุลาคม 2555

มูลค่าสินทรัพย์สุทธิของกัมพู ณ วันที่บริษัทฯ สิ้นสุดการควบคุมบริษัทดังกล่าว มีดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

สินทรัพย์หมุนเวียน	2,009
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	1,079,314
รวมสินทรัพย์	1,081,323
หนี้สินหมุนเวียน	55
รวมหนี้สิน	55
รวมสินทรัพย์สุทธิ	1,081,268
มูลค่าขายเงินลงทุน	1,791,942
หัก: เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในบริษัทย่อยที่สูญเสียการควบคุม	(3)
เงินสดรับสุทธิจากการจำหน่ายบริษัทย่อย	1,791,939

บริษัท สำเภาเพชร จำกัด (“สำเภาเพชร”)

เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2555 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งให้พิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดของบริษัท สำเภาเพชร จำกัด ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 45.8 ข) และเจ้าหนี้ได้ยื่นขอรับชำระหนี้ต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ต่อมาที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2556 ได้อนุมัติการตัดจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อยดังกล่าวแล้ว

บริษัทย่อยที่บริษัทฯ ถือหุ้นโดยอ้อม

บริษัท วี จี ไอ โกลบอล มีเดีย จำกัด (มหาชน) (“วีจีไอ”)

โครงสร้างทุนของวีจีไอและโครงสร้างการถือหุ้นของบริษัทฯ ในวีจีไอ

เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2555 วีจีไอได้จดทะเบียนแปรสภาพบริษัทเป็นบริษัทมหาชนจำกัดและได้จดทะเบียนเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญจากเดิม หุ้นละ 10 บาท เป็นหุ้นละ 1 บาท ดังนั้น ทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้วของวีจีไอจำนวน 100 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญ 100 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท วีจีไอได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 100 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 100 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท) เป็น 400 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 400 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท) ตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของวีจีไอ ครั้งที่ 2/2555 ต่อมา เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2555 บีทีเอสซีได้เข้าซื้อหุ้นสามัญที่วีจีไอออกและเรียกชำระจำนวน 174 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 1 บาท ซึ่งวีจีไอออกให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้น ทำให้ทุนเรียกชำระแล้วของวีจีไอเพิ่มเป็น 274 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 274 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท)

เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2555 ที่ประชุมคณะกรรมการบีทีเอสซี ครั้งที่ 8/2555 ได้มีมติอนุมัติให้บีทีเอสซีเสนอขายหุ้นสามัญของวีจีไอจำนวน 62 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 35 บาท ต่อประชาชนเป็นการทั่วไป และเมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2555 บีทีเอสซีได้ออนหุ้นสามัญในวีจีไอดังกล่าวให้แก่บุคคลทั่วไปและได้รับเงินค่าขายหุ้นในวีจีไอจำนวนเงิน 2,170 ล้านบาท ครบถ้วนแล้ว ทั้งนี้ บีทีเอสซีมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อยดังกล่าวเป็นจำนวนเงินประมาณ 40 ล้านบาท

รายการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อยดังกล่าว มีรายละเอียด ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
ราคาขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	2,170,000
หัก ค่าใช้จ่ายในการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	(39,742)
เงินสตรับจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	2,130,258
หัก ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อยที่ถูกปรับปรุง	(347,668)
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อย	1,782,590

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียของบริษัทฯ ในบริษัทย่อยดังกล่าว ไม่ได้ทำให้บริษัทฯ สูญเสียอำนาจในการควบคุม ดังนั้นบริษัทฯ จึงบันทึกส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยดังกล่าว ในส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงินรวม

เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2555 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของวีจีไอ ครั้งที่ 3/2555 มีมติให้เพิ่มทุนออกจำหน่ายและเรียกชำระแล้วจากเดิม 274 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 274 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) เป็น 300 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 300 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) โดยการออกจำหน่ายหุ้นสามัญใหม่จำนวน 26 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ให้แก่กลุ่มบุคคลเฉพาะเจาะจง ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทฯ และผู้ถือหุ้นเดิมของบีทีเอสซี ในราคาหุ้นละ 35 บาท หุ้นสามัญส่วนที่เหลือจากการออกจำหน่ายดังกล่าววีจีไอ จะนำออกเสนอขายต่อประชาชนเป็นการทั่วไป วีจีไอได้ออกจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุนและจดทะเบียนการเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2555 ในการออกจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าว วีจีไอมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องเกิดขึ้นรวมทั้งสิ้นเป็นจำนวนเงินประมาณ 28 ล้านบาท

รายการออกจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทย่อยดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
ราคาขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทย่อย	910,000
หัก ค่าใช้จ่ายในการออกจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทย่อย	(27,875)
เงินสตรับจากการออกจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทย่อย	882,125
หัก ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อยที่ถูกปรับปรุง	(145,796)
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อย	736,329

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียของบริษัทฯ ในบริษัทย่อยดังกล่าว ไม่ได้ทำให้บริษัทฯ สูญเสียอำนาจในการควบคุม ดังนั้นบริษัทฯ จึงบันทึกส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยดังกล่าว ในส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงินรวม

นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2555 บีทีเอสซีได้เข้าทำสัญญาซื้อขายหุ้นสามัญในวีจีไอ ซึ่งถือโดยบีทีเอสซี จำนวน 59 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 35 บาท กับบริษัทฯ คิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2,065 ล้านบาท ภายใต้สัญญาดังกล่าวบีทีเอสซีจะต้องโอนหุ้นสามัญในวีจีไอจำนวน 59 ล้านหุ้น ให้แก่บริษัทฯ ภายใน 7 วันนับจากวันที่วีจีไอเสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนเป็นการทั่วไปครั้งแรก และบริษัทฯ ต้องจ่ายชำระค่าหุ้นสามัญดังกล่าวให้แก่บีทีเอสซีภายใน 6 เดือน โดยที่บีทีเอสซีมีสิทธิคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 6.25 ต่อปี สำหรับระยะเวลา 6 เดือนนี้ บีทีเอสซีได้ออนหุ้นสามัญในวีจีไอดังกล่าวให้แก่บริษัทฯ แล้วเมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2555 ซึ่งเป็นวันที่วีจีไอเสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนเป็นการทั่วไปครั้งแรก ทำให้บริษัทฯ มีสัดส่วนเงินลงทุนในวีจีไอร้อยละ 19.67 ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้จ่ายชำระค่าหุ้นสามัญดังกล่าวพร้อมดอกเบี้ยเรียบร้อยแล้ว

รายการซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อยภายใต้การควบคุมเดียวกันดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
ราคาซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	2,065,000
หัก สิทธิพิเศษตามสัดส่วนของบริษัทฯ ในบริษัทย่อย	(330,845)
ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	<u>1,734,155</u>

บริษัทฯ บันทึกส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันในส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ เนื่องจากถือเป็นรายการปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัทภายใต้การควบคุมเดียวกัน

จากการจำหน่ายเงินลงทุนในวีจีไอและการออกจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของวีจีไอ ทำให้กลุ่มบริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นในวีจีไอลดลงจากร้อยละ 100 เป็นร้อยละ 69.37

ในเดือนมีนาคม 2556 บริษัทฯ ได้จำหน่ายหุ้นสามัญของวีจีไอ จำนวน 5 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 120 บาท และจำนวน 5 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 121 บาท รวมเป็นจำนวนเงินประมาณ 1,205 ล้านบาท บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อยดังกล่าวเป็นจำนวนเงินประมาณ 5 ล้านบาท จากการจำหน่ายหุ้นสามัญของวีจีไอ ทำให้กลุ่มบริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นในวีจีไอลดลงจากร้อยละ 69.37 เป็นร้อยละ 67.33 (บริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นในวีจีไอลดลงจากร้อยละ 19.67 เป็นร้อยละ 16.33)

รายการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อยดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	1,205,000	1,205,000
หัก ค่าใช้จ่ายในการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	(5,000)	(5,000)
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	1,200,000	1,200,000
หัก ต้นทุนเงินลงทุนในบริษัทย่อย		
- เงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	(56,075)
- ส่วนเกินทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	-	(293,925)
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย/กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	1,200,000	850,000
หัก ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	(56,587)	-
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อย/กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	1,143,413	850,000

บริษัทฯ บันทึกส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยในส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงินรวม และบันทึกกำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อยในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556

บีทีเอสซีได้นำไปหุ้นของวีจีไอ จำนวน 16 ล้านหุ้น ไปจำหน่ายเพื่อเป็นหลักประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากธนาคารพาณิชย์ในประเทศแห่งหนึ่งตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 28

เงินปันผลรับจากวีจีไอ

เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2555 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทของวีจีไอ ครั้งที่ 9/2555 มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจำนวนเงิน 360 ล้านบาท (อัตราหุ้นละ 1.2 บาท) จากผลการดำเนินงานในอดีต วีจีไอจ่ายเงินปันผลตามสัดส่วนการถือหุ้นให้แก่กลุ่มบริษัทจำนวนเงินประมาณ 254 ล้านบาท (ส่วนของบริษัทฯ เป็นจำนวนเงินประมาณ 71 ล้านบาท (สัดส่วนเงินลงทุนร้อยละ 19.67)) และให้แก่ผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อยจำนวนเงินประมาณ 106 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงิน 360 ล้านบาทแล้วเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2555

บริษัท บางกอก สมาร์ทการ์ด ซิสเต็ม จำกัด (“บางกอก สมาร์ทการ์ด”)

เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2555 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทของบางกอก สมาร์ทการ์ด ครั้งที่ 3/2555 ได้อนุมัติให้บางกอก สมาร์ทการ์ด จัดทะเบียนเพิ่มสาขาจำนวน 30 สาขาที่กระทรวงพาณิชย์ ซึ่งบางกอก สมาร์ทการ์ด ได้จดทะเบียนการเพิ่มสาขาดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 3 เมษายน 2555

บริษัท กมลลา บีช รีสอร์ท แอนด์ โฮเต็ล แมนเนจเม้นท์ จำกัด (“กมลลา”)

เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2555 บีทีเอสซีได้เข้าทำสัญญาซื้อขายเงินลงทุนในกมลลาทั้งจำนวนกับบริษัทสองแห่ง ในราคาขายจำนวน 1,600 ล้านบาท โดยที่ราคาขายดังกล่าวจะถูกปรับกระทบด้วยยอดคงเหลือของบัญชีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิ (หลังหักหนี้สินคงเหลือของกมลลาดังกล่าว ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555 แล้ว) ในวันทำสัญญา บีทีเอสซีได้รับเงินมัดจำจากการจำหน่ายเงินลงทุนในกมลลาดังกล่าวจำนวนเงิน 80 ล้านบาท และเงินค่าหุ้นส่วนที่เหลือบีทีเอสซีจะได้รับชำระในวันที่โอนกรรมสิทธิ์ ตามสัญญาดังกล่าวระบุว่าบีทีเอสซีจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ในหุ้นของกมลลาภายในวันที่ 12 กันยายน 2555 (90 วันนับจากวันที่ในสัญญา)

ต่อมา เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2555 บริษัทผู้ซื้อสองแห่งตามสัญญาดังกล่าวได้เข้าทำสัญญาโอนสิทธิในการซื้อขายเงินลงทุนในกมลลาให้แก่บริษัทอีกแห่งหนึ่ง (บริษัทผู้ซื้อใหม่)

เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2555 บีทีเอสซีได้โอนกรรมสิทธิ์ในหุ้นของกมลลาดังกล่าวให้กับบริษัทผู้ซื้อใหม่ และได้รับชำระเงินค่าหุ้นส่วนที่เหลือครบถ้วนแล้ว ทั้งนี้ บีทีเอสซีมีค่าใช้จ่ายในการจำหน่ายเงินลงทุนในกมลลาดังกล่าวเป็นจำนวนเงินประมาณ 93 ล้านบาท

บริษัทฯ ได้พิจารณาว่าการจำหน่ายเงินลงทุนในกมลลาดังกล่าวเป็นการดำเนินงานที่ยกเลิก แต่เนื่องจากผลประกอบการของกมลลาดังกล่าวไม่มีนัยสำคัญต่อการเงินรวม บริษัทฯ จึงไม่แยกแสดงผลประกอบการของการดำเนินงานที่ยกเลิกเป็นรายการแยกต่างหากในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

รายการจำหน่ายเงินลงทุนในกมลลาดังกล่าว ณ วันที่ 12 กันยายน 2555 มีรายละเอียด ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
	งบการเงินรวม
ราคาขายตามสัญญา	1,600,000
<u>บวก</u> ยอดคงเหลือของบัญชีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิ	
หลังหักหนี้สินคงเหลือของกมลลา ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555	<u>43,036</u>
ราคาขายหลังปรับตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา	1,643,036
<u>หัก</u> ค่าใช้จ่ายในการจำหน่ายเงินลงทุนในกมลลา	<u>(93,457)</u>
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุน	1,549,579
<u>หัก</u> ต้นทุนของเงินลงทุนในกมลลา	<u>(1,260,542)</u>
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนในกมลลา	<u>289,037</u>

บริษัทฯ บันทึกกำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนในกมลลาในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556

จากการขายเงินลงทุนดังกล่าวทำให้บริษัทฯ ไม่ได้รวมงบการเงินของกมลลาในการจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่ 12 กันยายน 2555

มูลค่าสินทรัพย์สุทธิของกมลลา ณ วันที่บีทีเอสซีสิ้นสุดการควบคุมบริษัทดังกล่าว มีดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

สินทรัพย์หมุนเวียน	43,840
ที่ดินและโครงการรอการพัฒนาในอนาคต - สุทธิ	1,197,750
รวมสินทรัพย์	1,241,590
หนี้สินหมุนเวียน	142
รวมหนี้สิน	142
รวมสินทรัพย์สุทธิ	1,241,448
มูลค่าขายเงินลงทุน	1,549,579
หัก: เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในบริษัทย่อยที่สูญเสียการควบคุม	(43,673)
เงินสดรับสุทธิจากการจำหน่ายบริษัทย่อย	1,505,906

1 สุทธิจากส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดินจำนวนประมาณ 19 ล้านบาท

ส่วนเกิน (ต่ำกว่า) ทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อย

การเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียของบริษัทฯ ในบริษัทย่อย โดยไม่ได้ทำให้บริษัทฯ สูญเสียอำนาจในการควบคุม บริษัทฯ จะบันทึกส่วนเกิน (ต่ำกว่า) ทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยในส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงินรวม

ทั้งนี้ บัญชีส่วนเกิน (ต่ำกว่า) ทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อย ที่แสดงไว้ในส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงินรวม คือ ส่วนต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่จ่ายหรือได้รับที่ได้รับจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อยของบริษัทฯ กับส่วนได้เสียของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อยในมูลค่าสุทธิตามบัญชีของบริษัทย่อย ณ วันที่มีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

บริษัทฯ วัตถุประสงค์ของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อยด้วยมูลค่าของสินทรัพย์สุทธิที่ระบุได้ตามสัดส่วนของหุ้นที่ถือโดยผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมนั้น

ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน ยอดคงเหลือของบัญชีส่วนเกิน (ต่ำกว่า) ทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อย ที่แสดงไว้ในส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงิน

มีรายละเอียด ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	
	2556	2555
รับชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนของบริษัทฯ ด้วยหุ้นสามัญของบีทีเอสซี	(123,129)	(123,129)
ซื้อหุ้นสามัญของบีทีเอสซี	(181,708)	-
ออกจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของวีจีไอ	736,329	-
จำหน่ายเงินลงทุนในวีจีไอ	2,926,003	-
รวม	3,357,495	(123,129)

ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน

ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน ยอดคงเหลือของบัญชีส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน ที่แสดงไว้ในส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงิน มีรายละเอียด ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
ซื้อหุ้นสามัญของบีทีเอสซีภายใต้การควบคุมเดียวกัน	3,371,978	3,371,978	3,371,978	3,371,978
ซื้อหุ้นสามัญของวีจีไอภายใต้การควบคุมเดียวกัน	-	-	1,734,155	-
ขายหุ้นสามัญของวีจีไอภายใต้การควบคุมเดียวกัน	-	-	(293,925)	-
รวม	3,371,978	3,371,978	4,812,208	3,371,978

18. เงินลงทุนในบริษัทร่วม

18.1 รายละเอียดของบริษัทร่วม

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นในประเทศ	งบการเงินรวม					
			ร้อยละของเงินลงทุน		ราคาทุน		มูลค่าตามบัญชีตามวิธีส่วนได้เสีย	
			2556	2555	2556	2555	2556	2555
บริษัท แอ็บโซลูท โฮเต็ล เซอร์วิส จำกัด	บริหารและจัดการโรงแรม	ไทย	50	50	4,000	4,000	10,026	7,033
บริษัท แอ็บโซลูท โฮเต็ล เซอร์วิส ซ่องกง ลิมิเต็ด ¹	บริหารและจัดการโรงแรม	ฮ่องกง	50	50	3,049	3,409	-	-
รวม					7,049	7,049	10,026	7,033

¹ ถือหุ้นโดยบริษัท ฉนายง ซ่องกง ลิมิเต็ด

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นในประเทศ	งบการเงินเฉพาะกิจการ							
			ร้อยละของเงินลงทุน		ราคาทุน		ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน		มูลค่าตามบัญชีตามวิธีราคาทุน - สุทธิ	
			2556	2555	2556	2555	2556	2555	2556	2555
บริษัท แอ็บโซลูท โฮเต็ล เซอร์วิส จำกัด	บริหารและจัดการโรงแรม	ไทย	50	50	4,000	4,000	-	-	4,000	4,000
รวม					4,000	4,000	-	-	4,000	4,000

18.2 ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) ในระหว่างปี บริษัทฯรับรู้ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากการลงทุนในบริษัทร่วมในงบการเงินรวม ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัท	งบการเงินรวม	
	ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วมสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	
	2556	2555
บริษัท แอ็บโซลูท โฮเต็ล เซอร์วิส จำกัด	2,993	(160)
บริษัท แอ็บโซลูท โฮเต็ล เซอร์วิส ซ่องกง ลิมิเต็ด	-	(2,157)
รวม	2,993	(2,317)

18.3 ข้อมูลทางการเงินของบริษัทร่วม

ข้อมูลทางการเงินตามที่แสดงอยู่ในงบการเงินของบริษัทร่วมโดยสรุปมีดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัท	ทุนที่ออกและเรียกชำระ (รวมส่วนเกินมูลค่าหุ้น)		สินทรัพย์รวม		หนี้สินรวม		รายได้รวมสำหรับปีสิ้นสุด		กำไร (ขาดทุน) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	
	ณ วันที่ 31 มีนาคม		ณ วันที่ 31 มีนาคม		ณ วันที่ 31 มีนาคม		วันที่ 31 มีนาคม		ณ วันที่ 31 มีนาคม	
	2556	2555	2556	2555	2556	2555	2556	2555	2556	2555
บริษัท แอ็บโซลูท โฮเต็ล เซอร์วิส จำกัด (หน่วย: ล้านบาท)	8.0	8.0	27.7	22.8	7.7	8.7	43.3	35.3	5.9	1.9
บริษัท แอ็บโซลูท โฮเต็ล เซอร์วิส ซ่องกง ลิมิเต็ด (หน่วย: ล้านเหรียญสหรัฐ)	0.2	0.1	0.5	0.5	0.6	0.6	0.2	0.3	(0.2)	0.1

18.4 เงินลงทุนในบริษัทร่วมที่ขาดทุนเกินทุน

บริษัทฯ มีเงินลงทุนในบริษัทร่วมแห่งหนึ่ง ซึ่งบริษัทฯ ได้รับรู้ส่วนแบ่งผลขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมดังกล่าวจนมูลค่าตามบัญชีตามวิธี
ส่วนได้เสียเท่ากับศูนย์ บริษัทฯ ได้หยุดรับรู้ส่วนแบ่งผลขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมเนื่องจากบริษัทฯ ไม่ได้มีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือ
ทางพฤตินัยที่ต้องจ่ายเงินเพื่อชำระภาระผูกพันของบริษัทร่วมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

ชื่อบริษัท	ส่วนแบ่งผลขาดทุนที่หยุดรับรู้	
	ส่วนแบ่งผลขาดทุนในระหว่าง ปีสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 มีนาคม 2556	ส่วนแบ่งผลขาดทุนสะสม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556
บริษัท แอ็บโซลูท ไฮเดิล เซอร์วิส ส่องกง ลิมิเต็ด	-	3

19. เงินลงทุนระยะยาวอื่น

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัท	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2556		2555		2556		2555	
	อัตราการ ถือหุ้น ร้อยละ	จำนวน เงิน	อัตราการ ถือหุ้น ร้อยละ	จำนวน เงิน	อัตราการ ถือหุ้น ร้อยละ	จำนวน เงิน	อัตราการ ถือหุ้น ร้อยละ	จำนวน เงิน
เงินลงทุนเพื่อขาย								
บริษัท แกรนด์ คาแนล แลนด์ จำกัด (มหาชน)	0.28	24,283	0.28	24,283	0.28	24,283	0.28	24,283
บริษัท บางกอกแลนด์ จำกัด (มหาชน)	0.01	855	0.01	855	0.01	855	0.01	855
รวม		25,138		25,138		25,138		25,138
บวก: ค่าเผื่อการปรับมูลค่า		23,801		5,105		23,801		5,105
		48,939		30,243		48,939		30,243
เงินลงทุนระยะยาว								
ตราสารหนี้ที่จะถือจนครบกำหนด - หุ้นกู้		200,000		-		100,000		-
รวม		200,000		-		100,000		-
เงินลงทุนทั่วไป								
บริษัท จันทบุรี คันทริคคลับ จำกัด	0.17	2,000	0.17	2,000	0.17	2,000	0.17	2,000
บริษัท จัดการทรัพย์สินและชุมชน จำกัด	15.00	3,000	15.00	3,000	15.00	3,000	15.00	3,000
บริษัท ช้างคลานเวย์ จำกัด	15.15	117,375	15.15	117,375	15.15	117,375	15.15	117,375
รวม		122,375		122,375		122,375		122,375
หัก: สำรองเผื่อผลขาดทุนจากการลดลง ของมูลค่าเงินลงทุน		(3,792)		(3,791)		(3,792)		(3,791)
		118,583		118,584		118,583		118,584
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น - สุทธิ		367,522		148,827		267,522		148,827

20. ต้นทุนโครงการรถไฟฟ้า

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	
	2556	2555
สิทธิในการใช้ทรัพย์สินส่วนที่เป็นงานโครงสร้าง ซึ่งได้โอนกรรมสิทธิ์ให้แก่หน่วยราชการ	20,760,132	20,565,830
งานไฟฟ้าและเครื่องจักร		
- รถไฟฟ้า	10,428,342	10,952,667
- เครื่องจักรและอุปกรณ์อื่น ๆ	16,879,540	16,879,540
ต้นทุนโครงการอื่น ๆ	5,453,532	5,453,532
อะไหล่ - รอส่มอบ (หมายเหตุ 21)	132,428	132,428
รวม	53,653,974	53,983,997
หัก ค่าตัดจำหน่ายต้นทุนโครงการสะสม	(10,905,832)	(9,564,964)
ค่าเผื่อการลดลงของมูลค่าต้นทุนโครงการ	(1,146,982)	(1,146,982)
	41,601,160	43,272,051
งานระหว่างก่อสร้าง	54,220	1,814,922
ดอกเบี้ยจ่ายที่ถือเป็นต้นทุน	21,324	57,245
รวม	41,676,704	45,144,218
โอนเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ ที่ถือไว้เพื่อขาย (หมายเหตุ 27)	(41,676,704)	-
ต้นทุนโครงการ - สุทธิ	-	45,144,218

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 บีทีเอสซึ่บันทึกค่าตัดจำหน่ายของต้นทุนโครงการ จำนวน 1,322 ล้านบาท เป็นส่วนหนึ่งในต้นทุนค่าโดยสาร ส่วนที่เหลือจำนวน 37 ล้านบาท รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร (2555: 1,181 ล้านบาท เป็นส่วนหนึ่งในต้นทุนค่าโดยสาร และส่วนที่เหลือจำนวน 24 ล้านบาท รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร)

เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2553 บีทีเอสซีได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินในประเทศแห่งหนึ่งเพื่อใช้ในการซื้อตู้รถไฟฟ้าจำนวน 35 ตู้ เพื่อใช้ในการดำเนินงานของบีทีเอสซี (หมายเหตุข้อ 31) ซึ่งตู้รถไฟฟ้านี้จะพร้อมใช้งานภายในระยะเวลาประมาณ 4 ปี ดังนั้น ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 บีทีเอสซีได้บันทึกดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจากเงินกู้ยืมดังกล่าวจำนวนเงินประมาณ 21 ล้านบาท (2555: 57 ล้านบาท) เข้าเป็นราคาทุนของตู้รถไฟฟ้า (รวมอยู่ในบัญชีต้นทุนโครงการ)

ในปี 2545 บีทีเอสซีได้ลงทุนเพิ่มสำหรับค่าก่อสร้างในส่วนของงานฐานรากของอุโมงค์บ่ารุงคิดเป็นจำนวนเงินประมาณ 705 ล้านบาท ซึ่งต้นทุนค่าก่อสร้างงานฐานรากนี้บีทีเอสซีจะได้รับการจ่ายชดเชยจากบริษัทผู้ได้รับสิทธิในการพัฒนาพื้นที่เหนืออุโมงค์บ่ารุงของหน่วยงานราชการเจ้าของพื้นที่ทั้งจำนวน ดังนั้น บีทีเอสซีจึงบันทึกมูลค่าของต้นทุนงานส่วนเพิ่มดังกล่าวเป็นต้นทุนงานฐานรากรอโอน ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากไม่มีความคืบหน้าในการประมูลโครงการเพื่อการก่อสร้างเพิ่มเติมมาเป็นระยะเวลาหนึ่งและยังมีความไม่แน่นอนในข้อสรุปในการพัฒนาพื้นที่เหนืออุโมงค์บ่ารุงของหน่วยงานราชการเจ้าของพื้นที่ดังกล่าว เพื่อความรอบคอบ บีทีเอสซีจึงบันทึกค่าเผื่อการลดลงของมูลค่าต้นทุนงานฐานรากรอโอนทั้งจำนวนในงบกำไรขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2550

ต่อมา เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2554 บีทีเอสซีได้รับคำสั่งจากศาลปกครองสูงสุดเกี่ยวกับคำตัดสินในคดีที่บีทีเอสซีเรียกร้องค่าชดเชยต้นทุนงานฐานรากดังกล่าว ซึ่งศาลปกครองสูงสุดได้มีคำสั่งให้หน่วยงานราชการเจ้าของพื้นที่จ่ายเงินชดเชยต้นทุนค่าก่อสร้างงานฐานรากคืนให้กับบีทีเอสซีทั้งจำนวน พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ภายใน 60 วัน นับแต่วันที่คดีถึงที่สุด ดังนั้น บีทีเอสซีจึงได้โอนกลับค่าเผื่อการลดลงของมูลค่าต้นทุนงานฐานรากรอโอน และได้คำนวณดอกเบี้ยที่บีทีเอสซีจะได้รับจากหน่วยงานราชการเป็นจำนวนเงินรวมประมาณ 1,072 ล้านบาท โดยแสดงให้เห็นเป็นส่วนหนึ่งของบัญชีรายได้ค้างรับในงบแสดงฐานะการเงิน เนื่องจากบีทีเอสซียังไม่ได้รับชำระค่าชดเชยพร้อมดอกเบี้ยดังกล่าวจากหน่วยงานราชการเจ้าของพื้นที่ในช่วงเวลาดังกล่าว

ต่อมาในวันที่ 5 ตุลาคม 2555 บีทีเอสซีได้รับชำระค่าชดเชยดังกล่าวพร้อมดอกเบี้ยจากหน่วยงานราชการเจ้าของพื้นที่จำนวนเงินรวมประมาณ 1,119 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บีทีเอสซีจึงได้บันทึกผลต่างของดอกเบี้ยที่ได้รับจำนวนเงินประมาณ 7 ล้านบาท เป็น "รายได้ค่าชดเชยตามคำสั่งศาล" ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บีทีเอสซีได้จัดประเภทรถไฟฟ้ามหานครและงานระหว่างก่อสร้างภายใต้ต้นทุนโครงการดังกล่าวซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 2,169 ล้านบาท เป็นรถไฟฟ้ามหานครและงานระหว่างก่อสร้างภายใต้ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ เนื่องจากสินทรัพย์ดังกล่าวอยู่ภายใต้สัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 45.4 จ)

21. อะไหล่ - สัญญาซ่อมบำรุง

เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2547 บีทีเอสซีได้เข้าทำสัญญาซ่อมบำรุงระบบขนส่งมวลชนกับผู้รับเหมารายหนึ่งเป็นระยะเวลา 10 ปี ภายใต้สัญญาดังกล่าว บีทีเอสซีมีมูลค่าอะไหล่ตามสัญญาซ่อมบำรุงเป็นจำนวนประมาณ 425 ล้านบาท ที่ผู้รับเหมาที่มีหน้าที่จัดหาอะไหล่มาทดแทนตามจำนวนที่ใช้ไปโดยไม่คิดมูลค่าและมีหน้าที่รักษาปริมาณคงเหลือของอะไหล่ให้เพียงพอต่อการดำเนินงานของบีทีเอสซีในรอบระยะเวลา 1 ปี โดยมูลค่าของอะไหล่ตามสัญญาซ่อมบำรุงนี้จะคงที่ไปตลอดอายุของสัญญา เมื่อสิ้นสุดสัญญาผู้รับเหมาต้องส่งมอบอะไหล่ตามสัญญาซ่อมบำรุงทั้งหมดจำนวนประมาณ 425 ล้านบาท ซึ่งเท่ากับจำนวนที่ได้จัดหาไว้ในตอนเริ่มต้นสัญญาให้อยู่ในความรับผิดชอบของบีทีเอสซี

อนึ่งภายใต้สัญญาสัมปทานการเดินรถไฟฟ้ามหานครกับกรุงเทพมหานคร เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาการได้รับสัมปทาน บีทีเอสซีมีภาระที่จะต้องส่งมอบอะไหล่ส่วนหนึ่งให้กับกรุงเทพมหานครในปริมาณที่เพียงพอสำหรับการดำเนินงานในรอบระยะเวลา 2 ปี (มิได้ระบุจำนวนเงินในสัญญา) โดยไม่คิดมูลค่า ดังนั้น บีทีเอสซีจึงประมาณมูลค่าของอะไหล่ที่ใช้ในการดำเนินงานในรอบระยะเวลา 2 ปี ตามจำนวนที่ผู้รับเหมาของบีทีเอสซีได้เบิกใช้จริงคิดเป็นจำนวนเงินประมาณ 132 ล้านบาท และโอนมูลค่าของอะไหล่ดังกล่าวเป็นรายการอะไหล่ - รอส่งมอบ โดยถือเป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าต้นทุนโครงการรถไฟฟ้ามหานครตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 20

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 อะไหล่ดังกล่าวได้ถูกจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายตามหลักเกณฑ์และข้อสมมติฐานที่ผู้บริหารของบริษัทฯ กำหนด ตามรายละเอียดที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 27

22. ที่ดินและโครงการรอกการพัฒนาในอนาคต

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
ที่ดินและโครงการรอกการพัฒนาในอนาคต	-	2,699,300	-	-
หัก: ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	(22,960)	-	-
สุทธิ	-	2,676,340	-	-

บริษัทย่อย (บริษัท บีทีเอส แอสเสทส์ จำกัด) ได้นำที่ดินและโครงการรอกการพัฒนาในอนาคตซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555 จำนวน 918 ล้านบาท ไปจดจำนองไว้กับสถาบันการเงินเพื่อค้ำประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 31

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทย่อยได้โอนที่ดินและโครงการรอกการพัฒนาในอนาคตเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนเป็นจำนวน 1,440 ล้านบาท นอกจากนี้ บีทีเอสซีได้ขายเงินลงทุนทั้งหมดในบริษัท กมลา บีช รีสอร์ท แอนด์ โฮเต็ล แมนเนจเม้นท์ จำกัด (ถือที่ดินและโครงการรอกการพัฒนาในอนาคตจำนวน 1,236 ล้านบาท) ให้แก่บริษัทแห่งหนึ่ง ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 17 ดังนั้น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทฯ และบริษัทย่อยจึงไม่มียอดคงเหลือของที่ดินและโครงการรอกการพัฒนาในอนาคต

23. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

มูลค่าตามบัญชีของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ที่ดิน รอกการขาย	อาคารและ ห้องพักอาศัย ให้เช่า	รวม	ที่ดิน รอกการขาย	อาคารและ ห้องพัก อาศัย ให้เช่า	สนามกอล์ฟ และสิ่งปลูก สร้าง	รวม
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556:							
ราคาทุน	3,209,940	399,467	3,609,407	1,278,940	360,708	1,069,158	2,708,806
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(112,230)	(112,230)	-	(110,463)	(618,841)	(729,304)
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่า	(550,269)	(79,279)	(629,548)	(550,269)	(69,049)	(220,830)	(840,148)
มูลค่าตามบัญชี - สุทธิ	2,659,671	207,958	2,867,629	728,671	181,196	229,487	1,139,354
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555:							
ราคาทุน	2,854,715	387,200	3,241,915	1,316,163	361,472	1,341,725	3,019,360
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(96,604)	(96,604)	-	(95,903)	(829,662)	(925,565)
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่า	(605,019)	(79,279)	(684,298)	(577,838)	(69,049)	(220,830)	(867,717)
มูลค่าตามบัญชี - สุทธิ	2,249,696	211,317	2,461,013	738,325	196,520	291,233	1,226,078

การกระทบยอดมูลค่าตามบัญชีของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนสำหรับปี 2556 และ 2555 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
มูลค่าตามบัญชีต้นปี	2,461,013	2,497,289	1,226,078	1,284,761
ซื้อสินทรัพย์	71,588	27,861	21	6,927
รับโอนจากที่ดินและโครงการรอกการพัฒนาในอนาคต	1,440,406	-	-	-
จำหน่ายสินทรัพย์ - ราคาตามบัญชี	(37,740)	(42,175)	(59,900)	(42,191)
ลดลงจากการจำหน่ายบริษัทย่อย	(1,079,314)	-	-	-
ค่าเสื่อมราคา	(15,893)	(16,614)	(54,414)	(55,482)
ค่าเผื่อการด้อยค่าลดลง (เพิ่มขึ้น)	27,569	(5,348)	27,569	32,063
มูลค่าตามบัญชีปลายปี	2,867,629	2,461,013	1,139,354	1,226,078

มูลค่ายุติธรรมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ที่ดินรอกการขาย	2,816,304	1,153,000
อาคารและห้องพักอาศัยให้เช่า	231,509	202,000
สนามกอล์ฟและสิ่งปลูกสร้าง	-	2,641,816

มูลค่ายุติธรรมประเมินโดยผู้ประเมินราคาอิสระซึ่งเกณฑ์ที่ใช้ประเมินราคาสินทรัพย์มีดังนี้

- ที่ดินรอการขาย ประเมินราคาโดยผู้ประเมินราคาอิสระโดยใช้เกณฑ์ราคาตลาด (Market Approach)
- อาคารและห้องพักอาศัยให้เช่า ประเมินราคาโดยผู้ประเมินราคาอิสระโดยใช้เกณฑ์วิธีพิจารณาจากรายได้ (Income Approach) และราคาเปลี่ยนแทนหักค่าเสื่อมราคาสะสม (Depreciated Replacement Cost)
- สนามกอล์ฟ และสิ่งปลูกสร้าง ประเมินราคาโดยผู้ประเมินราคาอิสระโดยใช้เกณฑ์ราคาเปลี่ยนแทนหักค่าเสื่อมราคาสะสม (Depreciated Replacement Cost)

ข้อสมมติฐานหลักที่ใช้ในการประเมินราคาอาคารดังกล่าวประกอบด้วย อัตราผลตอบแทน อัตราเงินเฟ้อ อัตราพื้นที่ว่างระยะยาว และอัตราการเติบโตระยะยาวของค่าเช่า

บริษัทฯ และบริษัทย่อย (บริษัท บีทีเอส แอสเสทส์ จำกัด) ได้นำอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนมูลค่าสุทธิตามบัญชี จำนวนประมาณ 1,302 ล้านบาท (2555: 155 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 229 ล้านบาท (2555: 291 ล้านบาท)) ไปค้าประกันวงเงินสินเชื่อและวงเงินการค้าประกันที่ได้รับจากสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 28 31 และ 45.7 ข)

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทย่อยได้โอนที่ดินและโครงการรอการพัฒนาในอนาคตเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนเป็นจำนวน 1,440 ล้านบาท ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 22

24. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัท	ที่ดิน (ราคาที่ดิน ใหม่)	งบการเงินรวม							รวม	
		รถไฟฟ้า	อาคารและ ส่วนปรับปรุง	ต้นทุน พัฒนา สนามกอล์ฟ	เครื่องจักร และอุปกรณ์	เครื่องตกแต่ง และ เครื่องใช้ สำนักงาน	ยานพาหนะ	งานระหว่าง ก่อสร้างและ สินทรัพย์ ระหว่างติดตั้ง		
ราคาทุน										
1 เมษายน 2554	181,896	-	820,518	602,676	487,990	701,228	298,374	1,650,437	4,743,119	
ซื้อเพิ่ม	-	-	6,008	6,560	2,559	51,925	2,924	830,588	900,564	
ดอกเบี้ยจ่ายที่ถือเป็นต้นทุน	-	-	-	-	-	-	-	83,334	83,334	
จำหน่าย	-	-	(557)	-	(853)	(22,817)	(6,611)	(5,176)	(36,014)	
โอนเข้า (ออก)	-	-	175	800	20,870	94	-	(21,939)	-	
31 มีนาคม 2555	181,896	-	826,144	610,036	510,566	730,430	294,687	2,537,244	5,691,003	
ซื้อเพิ่ม	-	-	20,053	2,390	48,040	159,459	7,160	1,185,858	1,422,960	
ดอกเบี้ยจ่ายที่ถือเป็นต้นทุน	-	-	-	-	-	-	-	33,510	33,510	
จำหน่าย	-	-	(253,029)	(33,626)	(1,086)	(92,083)	(12,732)	(701)	(393,257)	
โอนเข้า (ออก)	-	1,818,537	2,330,816	-	417,086	17,394	(7)	(2,513,641)	2,070,185	
31 มีนาคม 2556	181,896	1,818,537	2,923,984	578,800	974,606	815,200	289,108	1,242,270	8,824,401	
ค่าเสื่อมราคาสะสม										
1 เมษายน 2554	-	-	549,110	317,104	257,038	546,224	142,161	-	1,811,637	
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	-	42,054	9,951	96,908	57,682	42,688	-	249,283	
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย	-	-	(89)	-	(579)	(22,657)	(5,905)	-	(29,230)	
31 มีนาคม 2555	-	-	591,075	327,055	353,367	581,249	178,944	-	2,031,690	
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	24,801	96,521	9,690	133,982	68,829	37,799	-	371,622	
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย	-	-	(230,868)	(33,626)	(125)	(84,556)	(12,490)	-	(361,665)	
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่โอนออก	-	-	-	-	(56,638)	(1,376)	(3)	-	(58,017)	
31 มีนาคม 2556	-	24,801	456,728	303,119	430,586	564,146	204,250	-	1,983,630	
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์										
1 เมษายน 2554	2,600,711	-	-	-	-	-	-	-	2,600,711	
31 มีนาคม 2555	2,600,711	-	-	-	-	-	-	-	2,600,711	
เพิ่มขึ้น	370,150	-	-	-	-	-	-	-	370,150	
31 มีนาคม 2556	2,970,861	-	-	-	-	-	-	-	2,970,861	
ค่าเผื่อการด้อยค่า										
1 เมษายน 2554	-	-	12,405	208,426	-	-	-	-	220,831	
31 มีนาคม 2555	-	-	12,405	208,426	-	-	-	-	220,831	
31 มีนาคม 2556	-	-	12,405	208,426	-	-	-	-	220,831	
มูลค่าสุทธิตามบัญชี										
31 มีนาคม 2555	2,782,607	-	222,664	74,555	157,199	149,181	115,743	2,537,244	6,039,193	
31 มีนาคม 2556	3,152,757	1,793,736	2,454,851	67,255	544,020	251,054	84,858	1,242,270	9,590,801	
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี										
2555									249,283	
2556									371,622	

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	อาคารและ ส่วนปรับปรุง	ต้นทุนพัฒนา สนามกอล์ฟ	เครื่องตกแต่ง และเครื่องใช้ สำนักงาน	ยานพาหนะ	งานระหว่าง ก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน						
1 เมษายน 2554	45,795	51,857	73,453	71,332	15,884	258,321
ซื้อเพิ่ม	-	1,596	2,177	-	13,318	17,091
โอนเข้า (ออก)	-	800	33	-	(833)	-
จำหน่าย	(451)	-	(16,110)	(347)	(581)	(17,489)
31 มีนาคม 2555	45,344	54,253	59,553	70,985	27,788	257,923
ซื้อเพิ่ม	-	-	863	3,154	183,202	187,219
โอนเข้า (ออก)	-	-	-	-	3,091	3,091
จำหน่าย	-	(14,087)	(21,673)	(136)	-	(35,896)
31 มีนาคม 2556	45,344	40,166	38,743	74,003	214,081	412,337
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
1 เมษายน 2554	28,261	37,549	55,121	70,947	-	191,878
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	4,104	3,875	6,243	269	-	14,491
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย	-	-	(15,975)	(348)	-	(16,323)
31 มีนาคม 2555	32,365	41,424	45,389	70,868	-	190,046
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	3,855	4,044	5,372	325	-	13,596
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย	-	(14,087)	(21,672)	(136)	-	(35,895)
31 มีนาคม 2556	36,220	31,381	29,089	71,057	-	167,747
มูลค่าสุทธิตามบัญชี						
31 มีนาคม 2555	12,979	12,829	14,164	117	27,788	67,877
31 มีนาคม 2556	9,124	8,785	9,654	2,946	214,081	244,590
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี						
2555						14,491
2556						13,596

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555 บริษัทฯ และบริษัทย่อยบันทึกค่าเสื่อมราคาสำหรับปีเป็นส่วนหนึ่งของบัญชีต้นทุนและค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
ต้นทุนค่าโดยสาร	8	9	-	-
ต้นทุนจากการให้บริการ	197	127	-	1
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	167	113	14	13
รวม	372	249	14	14

บริษัทฯ ได้จัดให้มีการประเมินราคาสินทรัพย์ในปี 2556 ตามรายการกลุ่มของสินทรัพย์ซึ่งเกณฑ์ที่ใช้ประเมินราคาสินทรัพย์มีดังนี้

- ที่ดิน ประเมินราคาโดยผู้ประเมินราคาอิสระโดยใช้เกณฑ์ราคาตลาด (Market Approach)
- อาคารและส่วนปรับปรุงและต้นทุนพัฒนาสนามกอล์ฟ ประเมินราคาโดยผู้ประเมินราคาอิสระโดยใช้เกณฑ์ราคาเปลี่ยนแทนหักค่าเสื่อมราคาสะสม (Depreciated Replacement Cost)

บริษัทฯ และบริษัทย่อยบันทึกส่วนเกินจากการตีราคาที่ดินจำนวนเงินประมาณ 370 ล้านบาท ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556

บริษัทฯ และบริษัทย่อย (บริษัท บีทีเอส แอสเสทส์ จำกัด) ได้นำที่ดินและสิ่งปลูกสร้างมูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 จำนวน 5,389 ล้านบาท (2555: 5,356 ล้านบาท) ไปจดจำนองเพื่อค้ำประกันวงเงินสินเชื่อและวงเงินการค้าประกันที่ได้รับจากสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 28 31 และ 45.7 ข)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ มูลค่าตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงินประมาณ 1,186 ล้านบาท (2555: 1,198 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: จำนวน 126 ล้านบาท (2555: 152 ล้านบาท))

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทย่อยได้รวมต้นทุนการกู้ยืมเข้าเป็นที่ดิน อาคารและอุปกรณ์เป็นจำนวน 34 ล้านบาท (2555: 83 ล้านบาท) โดยมีอัตราตั้งขึ้นเป็นทุนเท่ากับร้อยละ 5.0 ถึงร้อยละ 6.125 ต่อปี (2555: ร้อยละ 5.625 ถึงร้อยละ 6.125 ต่อปี)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บีทีเอสซีได้จัดประเภทรถไฟฟ้าและงานระหว่างก่อสร้างภายใต้ต้นทุนโครงการตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 20 ซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 2,169 ล้านบาท เป็นรถไฟฟ้าและงานระหว่างก่อสร้างภายใต้ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ เนื่องจากสินทรัพย์ดังกล่าวอยู่ภายใต้สัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 45.4 จ)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทย่อยได้โอนอุปกรณ์จำนวน 22 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 อุปกรณ์บางส่วนซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 26 ล้านบาท ได้ถูกจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายตามหลักเกณฑ์และข้อสมมติฐานที่ผู้บริหารของบริษัทฯกำหนด ตามรายละเอียดที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 27

25. สิทธิการเช่า

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาทุน		
1 เมษายน 2554	110,278	12,000
เพิ่มขึ้น	9,274	9,274
31 มีนาคม 2555	119,552	21,274
31 มีนาคม 2556	119,552	21,274
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
1 เมษายน 2554	22,382	8,400
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	7,145	2,074
31 มีนาคม 2555	29,527	10,474
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	8,552	3,492
31 มีนาคม 2556	38,079	13,966

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
มูลค่าสุทธิตามบัญชี		
31 มีนาคม 2555	90,025	10,800
31 มีนาคม 2556	81,473	7,308
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปีซึ่งรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร		
2555	7,145	2,074
2556	8,552	3,492

26. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่กำลังพัฒนา	รวม
ราคาทุน			
1 เมษายน 2554	84,188	-	84,188
ซื้อเพิ่ม	12,439	2,914	15,353
31 มีนาคม 2555	96,627	2,914	99,541
ซื้อเพิ่ม	17,819	-	17,819
โอนเข้า (ออก)	24,829	(2,914)	21,915
31 มีนาคม 2556	139,275	-	139,275
ค่าตัดจำหน่ายสะสม			
1 เมษายน 2554	62,629	-	62,629
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	10,215	-	10,215
31 มีนาคม 2555	72,844	-	72,844
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	16,216	-	16,216
31 มีนาคม 2556	89,060	-	89,060
มูลค่าสุทธิตามบัญชี			
31 มีนาคม 2555	23,783	2,914	26,697
31 มีนาคม 2556	50,215	-	50,215
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปีซึ่งรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร			
2555			10,215
2556			16,216

(หน่วย: พันบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการโปรแกรมคอมพิวเตอร์

ราคาทุน

1 เมษายน 2554	6,758
ซื้อเพิ่ม	<u>753</u>
31 มีนาคม 2555	7,511
ซื้อเพิ่ม	14
31 มีนาคม 2556	<u>7,525</u>
ค่าตัดจำหน่ายสะสม	
1 เมษายน 2554	4,302
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	<u>1,757</u>
31 มีนาคม 2555	6,059
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	<u>973</u>
31 มีนาคม 2556	<u>7,032</u>
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	
31 มีนาคม 2555	<u>1,452</u>
31 มีนาคม 2556	<u>493</u>
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปีซึ่งรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร	
2555	<u>1,757</u>
2556	<u>973</u>

27. **สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย**

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 49 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2555 มีมติอนุมัติให้บีทีเอสซี ขายรายได้ค่าโดยสารสุทธิในอนาคตที่จะได้รับจากการดำเนินงานระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพสายหลัก และต่อมาเมื่อวันที่ 17 เมษายน 2556 บีทีเอสซีและกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกธ ได้ลงนามในสัญญาซื้อและโอนสิทธิเรียบร้อยแล้ว ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก กำหนดให้ กิจการต้องนำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์ที่จัดประเภทเป็นถือไว้เพื่อขาย รวมถึงสินทรัพย์และหนี้สินที่รวมอยู่ในกลุ่มสินทรัพย์ที่ยกเลิกที่จัดประเภทเป็นถือไว้เพื่อขายเป็นรายการแยกต่างหากในงบแสดงฐานะการเงิน ดังนั้น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทฯ จึงได้จัดประเภทสินทรัพย์ที่จะถูกตัดรายการออกจากบัญชี ณ วันที่ 17 เมษายน 2556 เป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย โดยได้แยกแสดงไว้เป็นรายการต่างหากในงบแสดงฐานะการเงิน

การจัดประเภทรายการสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้องกับรายการดังกล่าวเป็น “สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย” ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

งบการเงินรวม

อะไหล่สิ้นเปลือง - ระบบรถไฟฟ้า	68,104
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	36,971
ต้นทุนโครงการ	41,676,704
อะไหล่เปลี่ยนแทน - ระบบรถไฟฟ้า	59,175
อะไหล่ - สัญญาซ่อมบำรุง	292,771
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	26,344
เงินจ่ายล่วงหน้าเพื่อซื้อสินทรัพย์	<u>11,965</u>
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	<u>42,172,034</u>

สินทรัพย์ดังกล่าวได้ถูกจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายตามหลักเกณฑ์และข้อสมมติฐานที่ผู้บริหารของบริษัทฯ กำหนด

รายได้และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ดังกล่าว สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555 มีรายละเอียด ดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินรวม	
	2556	2555
รายได้จากค่าโดยสาร - สุทธิ	4,895,758	4,296,839
ต้นทุนค่าโดยสาร	(2,481,154)	(2,242,324)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(479,029)	(356,953)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(40,904)	(41,565)
กำไรสำหรับปีจากการดำเนินงานที่ยกเลิก	1,894,671	1,655,997

รายได้และค่าใช้จ่ายข้างต้นถูกบันทึกเป็นส่วนตามหลักเกณฑ์และข้อสมมติฐานที่ผู้บริหารของบริษัทฯ กำหนด

บริษัทฯ ไม่ได้แยกแสดงกระแสเงินสดจากการดำเนินงานที่ยกเลิก เนื่องจากบริษัทฯ ไม่สามารถแยกแสดงกระแสเงินสดของการดำเนินงานดังกล่าวได้อย่างชัดเจน

28. เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินมีรายละเอียดดังนี้

บริษัทฯ

วงเงินกู้ยืมจำนวน 10 ล้านบาท (2555: 1,200 ล้านบาท) โดยมีอัตราดอกเบี้ยอิงตามราคาตลาดและค้ำประกันโดยการจดจำนองอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนของบริษัทย่อยตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 23 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทฯ ยังมีได้เบิกใช้เงินกู้ยืมดังกล่าว (2555: 742 ล้านบาท)

บริษัท บีทีเอส แอสเสทส์ จำกัด

วงเงินเบิกเกินบัญชีจำนวน 15 ล้านบาท (2555: ไม่มี) โดยมีอัตราดอกเบี้ยอิงกับอัตราดอกเบี้ยสำหรับลูกค้ารายใหญ่ชั้นดี ประเภทเงินกู้เบิกเกินบัญชี (MOR) และค้ำประกันโดยการจดจำนองที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ของบริษัทย่อยตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 24 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทย่อยไม่มียอดคงเหลือของวงเงินเบิกเกินบัญชีดังกล่าว (2555: ไม่มี)

วงเงินกู้ยืมระยะสั้นจำนวน 500 ล้านบาท (2555: 500 ล้านบาท) โดยมีอัตราดอกเบี้ยอิงกับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมขั้นต่ำ (MLR) และค้ำประกันโดยการจดจำนองอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนของบริษัทย่อย ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 23 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทย่อยไม่มียอดคงเหลือของเงินกู้ยืมดังกล่าว (2555: 200 ล้านบาท) และได้ปิดวงเงินดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

บริษัท นูโว โลว์ เอเจนซี จำกัด

วงเงินเบิกเกินบัญชีจำนวน 25 ล้านบาท (2555: 25 ล้านบาท) โดยมีอัตราดอกเบี้ยอิงกับอัตราดอกเบี้ยสำหรับลูกค้ารายใหญ่ชั้นดี ประเภทเงินกู้เบิกเกินบัญชี (MOR) และค้ำประกันโดยการจดจำนองที่ดินและสิ่งปลูกสร้างซึ่งรวมอยู่ในต้นทุนการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของบริษัทย่อยตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 13 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทย่อยไม่มียอดคงเหลือของวงเงินเบิกเกินบัญชีดังกล่าว (2555: ไม่มี)

บีทีเอสซี

เงินกู้ยืมระยะสั้นในรูปแบบตั๋วสัญญาใช้เงินกับธนาคารพาณิชย์ในประเทศจำนวนเงิน 1,117 ล้านบาท (2555: 1,000 ล้านบาท) เงินกู้ยืมดังกล่าวมีกำหนดชำระคืนไม่เกิน 6 เดือนนับจากวันเบิกเงินกู้ ค้ำประกันโดยการจำนำใบหุ้นของบริษัทย่อยแห่งหนึ่งตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 17 และคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 3.90 ต่อปี และอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมขั้นต่ำ (MLR) ลบร้อยละ 3.30 ต่อปี (2555: ร้อยละ 4.05 ถึง 4.10 ต่อปี)

29. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	85	66	-	81,278
เจ้าหนี้การค้า	537,801	208,635	-	144
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	788	356	22,457	17,626
เจ้าหนี้อื่น	263,954	144,796	2,063	3,590
ดอกเบี้ยค้างจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	2,200
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	53,812	107,438	-	21,957
เจ้าหนี้เงินประกันผลงาน	241,949	197,446	6,963	9,381
เจ้าหนี้เงินมัดจำ	107,437	95,000	55,000	95,000
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	537,518	617,880	21,461	25,309
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	5
เงินปันผลค้างจ่าย	118,719	80,825	32,588	18,459
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,862,063	1,452,442	140,532	274,949

30. เจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ

เจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการมีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555
เจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ	797,209	747,430
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(745,356)	(745,356)
เจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ - สิ้นสุดจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	51,853	52,074

ยอดคงเหลือดังกล่าว ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ		
	หนี้ที่รอคำสั่งอันเป็นที่สุด	หนี้ที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระ/ หนี้ที่แบ่งจ่ายชำระเป็นรายงวด	รวม
เจ้าหนี้มีประกัน/เจ้าหนี้ไม่มีประกันที่มีทรัพย์สินบุคคลหรือนิติบุคคลอื่นค้ำประกัน	457,159	-	457,159
เจ้าหนี้ไม่มีประกัน	283,538	56,512	340,050
รวม	740,697	56,512	797,209
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(696,551)	(48,805)	(745,356)
สุทธิ	44,146	7,707	51,853

(หน่วย: พันบาท)

2555	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ		
	หนี้ที่รอคำสั่งอันเป็นที่สุด	หนี้ที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระ/ หนี้ที่แบ่งจ่ายชำระเป็นรายงวด	รวม
เจ้าหนี้มีประกัน/เจ้าหนี้ไม่มีประกันที่มีทรัพย์สินบุคคล หรือนิติบุคคลอื่นค้ำประกัน	457,159	-	457,159
เจ้าหนี้ไม่มีประกัน	283,538	56,733	340,271
รวม	740,697	56,733	797,430
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(696,551)	(48,805)	(745,356)
สุทธิ	44,146	7,928	52,074

บริษัทฯ ยังไม่สามารถโอนหุ้นสามัญของบริษัทฯ จำนวน 245,825,783 หุ้น ที่จดทะเบียนในนามของบริษัทย่อยเป็นการชั่วคราวซึ่งบางส่วนได้นำไปวางไว้เพื่อเป็นหลักประกันในการชำระหนี้ให้กับเจ้าหนี้ที่ศาลล้มละลายกลางให้กับเจ้าหนี้ได้ เนื่องจากบริษัทฯ ยังคงมีหนี้สินบางส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระตามแผนฟื้นฟูกิจการและหนี้สินบางส่วนอยู่ระหว่างรอคำสั่งอันเป็นที่สุดของศาลหรือเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ทำให้หุ้นสามัญของบริษัทฯ ที่เจ้าหนี้แต่ละรายจะได้รับยังมีความไม่แน่นอนตามสัดส่วนของหนี้ที่อาจจะเปลี่ยนไปตามคำสั่งศาลหรือเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ อย่างไรก็ตาม จำนวนหุ้นโดยรวมที่เจ้าหนี้จะได้รับยังคงเป็นจำนวนตามที่ระบุไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการและบริษัทฯ ได้บันทึกการออกหุ้นสามัญเพื่อชำระหนี้ดังกล่าวโดยล้งบัญชีกับหนี้สินของบริษัทฯ เรียบร้อยแล้วในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2550

31. เงินกู้ยืมระยะยาว

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
เงินกู้ยืมระยะยาว	2,363,968	3,517,373	-	-
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(1,967,221)	(583,400)	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	396,747	2,933,973	-	-

เงินกู้ยืมระยะยาวมีรายละเอียดดังนี้

บริษัทฯ

วงเงินจำนวน 150 ล้านบาท (2555: 150 ล้านบาท) โดยมีอัตราดอกเบี้ยอิงกับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมขั้นต่ำ (MLR) วงเงินนี้ค้ำประกันโดยการจดจำนองอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนของบริษัทฯ ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 23 เงินกู้ยืมดังกล่าวมีกำหนดชำระดอกเบี้ยเป็นรายเดือนและจะต้องชำระเงินต้นทั้งหมดภายใน 120 เดือนนับจากวันที่เบิกเงินกู้ยืม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทฯ ยังมิได้เบิกใช้เงินกู้ยืมดังกล่าว

บีทีเอสซี

วงเงินจำนวน 2,300 ล้านบาท (2555: 2,300 ล้านบาท) เพื่อใช้ในการซื้อตู้รถไฟจำนวน 35 ตู้ โดยมีอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงกับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมขั้นต่ำ (MLR) ลบส่วนต่างที่กำหนดในสัญญา วงเงินนี้ไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน เงินกู้ยืมดังกล่าวมีกำหนดชำระคืนเงินต้นเป็นรายงวดงวดละ 3 เดือน โดยเริ่มผ่อนชำระงวดแรกภายในเดือนมีนาคม 2555 และ จะต้องชำระทั้งหมดภายในเดือนธันวาคม 2558 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทฯ ย่อยได้จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมดังกล่าวครบทั้งจำนวนแล้ว (2555: 886 ล้านบาท)

เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2555 บริษัทฯ ย่อยเข้าทำสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวกับธนาคารพาณิชย์ในประเทศแห่งหนึ่ง วงเงินรวมทั้งสิ้นจำนวน 1,165 ล้านบาท (2555: ไม่มี) เพื่อใช้ในการซื้อรถไฟจำนวน 5 ขบวน เงินกู้ยืมดังกล่าวไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกันและคิดดอกเบี้ยโดยอ้างอิงจากอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมขั้นต่ำ (MLR) ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทฯ ย่อยยังมิได้เบิกใช้วงเงินกู้ยืมดังกล่าว

บริษัท บีทีเอส แอสเสทส์ จำกัด

วงเงินจำนวน 1,800 ล้านบาท (2555: 1,800 ล้านบาท) โดยมีอัตราดอกเบี้ยอิงกับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมขั้นต่ำ (MLR) วงเงินนี้ค้ำประกันโดยการจดจำนองที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างของบริษัทย่อยตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 22 23 และ 24 เงินกู้ยืมดังกล่าวมีกำหนดชำระคืนเงินต้นเป็นรายงวด งวดละ 3 เดือน โดยเริ่มผ่อนชำระงวดแรกภายในเดือนมีนาคม 2557 และจะต้องชำระทั้งหมดภายในเดือนธันวาคม 2560 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทย่อยมียอดคงเหลือของเงินกู้ยืมดังกล่าวเป็นจำนวน 1,000 ล้านบาท (2555: 1,609 ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 สัญญาเงินกู้ดังกล่าวได้มีข้อกำหนดการดำรงอัตราส่วน DSCR (Debt Service Coverage Ratio) ซึ่งอัตราดังกล่าวได้ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในสัญญา และได้มีการเปลี่ยนแปลงผู้ถือหุ้นใหญ่จากบีทีเอสซีเป็นบริษัทฯ ดังนั้น บริษัทย่อยจึงจัดประเภทเงินกู้ยืมดังกล่าวเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงิน อย่างไรก็ตาม บริษัทย่อยได้ชำระเงินกู้ดังกล่าวเรียบร้อยแล้วในเดือนเมษายน 2556

บริษัท เมืองทอง แอสเซทส์ จำกัด

วงเงินจำนวน 65 ล้านบาท (2555: 65 ล้านบาท) โดยมีอัตราดอกเบี้ยอิงกับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมขั้นต่ำ (MLR) วงเงินนี้ค้ำประกันโดยบริษัทฯ เงินกู้ยืมดังกล่าวมีกำหนดชำระคืนเงินต้นเป็นรายงวดทั้งหมด 84 งวด เป็นจำนวนไม่น้อยกว่างวดละ 600,000 บาท โดยเริ่มชำระคืนเงินต้นงวดแรกในเดือนสิงหาคม 2552 และจะต้องชำระทั้งหมดภายในเดือนกรกฎาคม 2559 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทย่อยไม่มียอดคงเหลือของเงินกู้ยืมดังกล่าว (2555: 45 ล้านบาท) และได้ปิดวงเงินดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

บริษัท นูโว โลว์ เอเจนซี จำกัด

วงเงินจำนวน 2,100 ล้านบาท (2555: 2,400 ล้านบาท) เพื่อก่อสร้างอาคารและอาคารจอดรถของโครงการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์แห่งหนึ่ง โดยมีอัตราดอกเบี้ยอิงกับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมขั้นต่ำ (MLR) วงเงินนี้ค้ำประกันโดยการจดจำนองที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างในต้นทุนการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของบริษัทย่อยตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 13 เงินกู้ยืมดังกล่าวมีกำหนดชำระดอกเบี้ยเป็นรายเดือนและจะต้องชำระคืนเงินต้นทั้งหมดภายใน 36 เดือน นับจากวันเบิกเงินกู้ครั้งแรก ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทย่อยมียอดคงเหลือของเงินกู้ยืมดังกล่าวเป็นจำนวน 1,134 ล้านบาท (2555: 877 ล้านบาท)

วงเงินจำนวน 900 ล้านบาท (2555: 900 ล้านบาท) เพื่อก่อสร้างอาคารของโครงการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์แห่งหนึ่ง โดยมีอัตราดอกเบี้ยอิงกับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมขั้นต่ำ (MLR) วงเงินนี้ค้ำประกันโดยการจดจำนองที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างในต้นทุนการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของบริษัทย่อยตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 13 เงินกู้ยืมดังกล่าวมีกำหนดชำระดอกเบี้ยเป็นรายเดือนและจะต้องชำระคืนเงินต้นทั้งหมดภายใน 30 เดือน นับจากวันเบิกเงินกู้ครั้งแรก ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทย่อยยังมีได้เบิกใช้เงินกู้ยืมดังกล่าว

บริษัท บางกอก สมาร์ทการ์ด ซิสเต็ม จำกัด

วงเงินจำนวน 300 ล้านบาท (2555: 300 ล้านบาท) โดยมีอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงกับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมขั้นต่ำ (MLR) และบริษัทย่อยจะจ่ายชำระคืนเงินต้นโดยการผ่อนชำระเป็นรายเดือน โดยเริ่มผ่อนชำระงวดแรกภายในเดือนพฤศจิกายน 2557 และสิ้นสุดภายในเดือนตุลาคม 2564 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทย่อยมียอดคงเหลือของเงินกู้ยืมดังกล่าวเป็นจำนวน 230 ล้านบาท (2555: 100 ล้านบาท)

สัญญาผู้ยืมระบุเงื่อนไขที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามในเรื่องต่างๆ หลายประการ เช่น การดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ การก่อหนี้สินเพิ่มเติม และกำหนดให้บีทีเอสซีดำรงสัดส่วนในการเป็นผู้ถือหุ้นทางตรงในบริษัทย่อย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 55 ของทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วของบริษัทย่อย หรือไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ของทุนจดทะเบียนในบริษัทย่อยดังกล่าว ในกรณีที่มีผู้ลงทุนรายอื่นซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในสัญญาเข้าซื้อหุ้นของบริษัทย่อย เป็นต้น

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีวงเงินผู้ยืมระยะยาวตามสัญญาเงินกู้ที่ยังมิได้เบิกใช้เป็นจำนวน 3,251 ล้านบาท (2555: 4,234 ล้านบาท)

32. หุ้นกู้ระยะยาว

เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2552 บีทีเอสซีได้ออกเสนอขายหุ้นกู้ ชนิดระบุชื่อผู้ถือประเภทไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีประกัน (“หุ้นกู้”) จำนวนทั้งหมด 12 ล้านหน่วย มูลค่าที่ตราไว้หน่วยละ 1,000 บาท คิดเป็นมูลค่ารวมทั้งสิ้น 12,000 ล้านบาทแก่ประชาชนทั่วไป นอกจากนี้ ในการออกหุ้นกู้ดังกล่าว บีทีเอสซีมีค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นกู้ เป็นจำนวนเงินประมาณ 146 ล้านบาท ซึ่งบันทึกหักจากมูลค่าหุ้นกู้ และบีทีเอสซีจะตัดจำหน่ายค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นกู้ดังกล่าว โดยนำไปเพิ่มมูลค่าของหุ้นกู้ระยะยาวตลอดอายุหุ้นกู้

ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน บัญชีหุ้นกู้ระยะยาวมีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	วันครบกำหนดไถ่ถอน	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			2556	2555
หุ้นกู้ระยะยาวส่วนที่ 1	21 สิงหาคม 2555	4.75	-	2,500,000
หุ้นกู้ระยะยาวส่วนที่ 2	21 สิงหาคม 2556	5.25	2,081,300	2,500,000
หุ้นกู้ระยะยาวส่วนที่ 3	21 สิงหาคม 2557	5.75	3,611,300	4,000,000
หุ้นกู้ระยะยาวส่วนที่ 4	21 สิงหาคม 2558	6.25	1,468,900	1,500,000
หุ้นกู้ระยะยาวส่วนที่ 5	21 สิงหาคม 2559	6.75	1,348,450	1,500,000
รวม			8,509,950	12,000,000
หัก ค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นกู้ฯ			(30,314)	(60,422)
รวมหุ้นกู้ระยะยาว			8,479,636	11,939,578
หัก ส่วนของหุ้นกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			(2,078,656)	(2,495,767)
หุ้นกู้ระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			6,400,980	9,443,811

สัญญาหุ้นกู้ระยะยาวนี้มีข้อกำหนดหลายประการซึ่งบริษัทย่อย (บีทีเอสซี) ต้องปฏิบัติตาม ได้แก่ ข้อกำหนดเกี่ยวกับการก่อก่อหนี้สิน การปฏิบัติตามสัญญาสัมปทาน และการดำรงอัตราส่วนทางการเงินบางประการ เป็นต้น

บริษัทย่อยมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยอันเกี่ยวเนื่องกับหุ้นกู้ระยะยาวที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ ดังนั้น บริษัทย่อยจึงใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อบริหารความเสี่ยงดังกล่าว โดยเข้าทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยที่มีเงื่อนไขจากอัตราดอกเบี้ยคงที่สำหรับหุ้นกู้ระยะยาวส่วนที่ 3 มูลค่า 3,000 ล้านบาท เป็นอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา โดยมีอัตราดอกเบี้ยสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 8.85 ต่อปี จำนวนดอกเบี้ยจ่ายที่ตกลงนั้นขึ้นอยู่กับอัตราดอกเบี้ยและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา สัญญาดังกล่าวมีกำหนดชำระดอกเบี้ยทุกหกเดือน โดยมีกำหนดชำระครั้งสุดท้ายในเดือนกุมภาพันธ์ 2556 ปัจจุบัน บริษัทย่อยไม่มียอดคงเหลือของสัญญาแลกเปลี่ยนดังกล่าว

33. หุ้นกู้แปลงสภาพ

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555
ยอดคงเหลือต้นปี	8,648,338	8,363,198
บวก: องค์กรประกอบที่เป็นหนี้สินของหุ้นกู้แปลงสภาพตัดบัญชี	170,826	297,421
ตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมการออกเลตเตอร์ออฟเครดิตสำหรับการออกหุ้นกู้แปลงสภาพ	135,925	151,235
หัก: เงินสดจ่ายค่าธรรมเนียมการออกเลตเตอร์ออฟเครดิตสำหรับการออกหุ้นกู้แปลงสภาพ	-	(163,516)
หัก: แปลงสภาพหุ้นกู้เป็นหุ้นสามัญ	(8,955,089)	-
ยอดคงเหลือปลายปี	-	8,648,338

หุ้นกู้แปลงสภาพมีรายละเอียดดังนี้

- มูลค่าเสนอขาย : 10,000 ล้านบาท โดยการไถ่ถอนจะเป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐฯ ซึ่งกำหนดอัตราแลกเปลี่ยนไว้ที่ 30.604 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ
- อายุ : 5 ปี
- วันครบกำหนดไถ่ถอน : 25 มกราคม 2559
- อัตราดอกเบี้ย : 2 ปีแรก ร้อยละ 1.0 ต่อปี 3 ปีหลัง ไม่มีดอกเบี้ย
- สิทธิในการไถ่ถอนก่อนกำหนด : บริษัทฯ มีสิทธิไถ่ถอนหุ้นกู้แปลงสภาพได้ทั้งจำนวนก่อนกำหนด ภายหลังจากวันที่ 25 มกราคม 2557 แต่ก่อนวันครบกำหนดไถ่ถอน ผู้ถือหุ้นกู้แปลงสภาพแต่ละรายมีสิทธิขอให้บริษัทฯ ไถ่ถอนหุ้นกู้แปลงสภาพก่อนวันครบกำหนดไถ่ถอนในวันที่ 25 มกราคม 2556

ราคาแปลงสภาพ : 0.85 บาทต่อหุ้น
 หลักประกัน : Letter of credit facility ซึ่งออกโดยธนาคารในประเทศแห่งหนึ่ง โดยมีอัตราค่าธรรมเนียมร้อยละ 1.5 ต่อปี ภายใน 25 เดือนหลังจากนั้นไม่มีค่าธรรมเนียม
 วิธีการจัดสรร : เสนอขายให้แก่นักลงทุนต่างประเทศทั้งจำนวน

บริษัทฯ ได้ดำเนินการปรับราคาแปลงสภาพจาก 0.85 บาทต่อหุ้น เป็น 0.82 บาทต่อหุ้นโดยการปรับราคาแปลงสภาพดังกล่าวจะมีผลตั้งแต่วันที่ 29 มิถุนายน 2555 เป็นต้นไป ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดสิทธิของหุ้นกู้แปลงสภาพ ในกรณีที่บริษัทฯ มีการประกาศจ่ายเงินปันผล และภายหลังจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้และจำนวนหุ้นของบริษัทฯ ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 35 ราคาแปลงสภาพของหุ้นกู้แปลงสภาพจะถูกปรับจาก 0.82 บาทต่อหุ้น เป็น 5.12 บาทต่อหุ้น

บริษัทฯ ได้ดำเนินการปรับราคาแปลงสภาพจาก 5.12 บาทต่อหุ้น เป็น 5.00 บาทต่อหุ้นโดยการปรับราคาแปลงสภาพดังกล่าวจะมีผลตั้งแต่วันที่ 29 มกราคม 2556 เป็นต้นไป

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 ผู้ถือหุ้นกู้แปลงสภาพได้แจ้งความจำเป็นในการใช้สิทธิแปลงสภาพตามหุ้นกู้แปลงสภาพทั้งหมดจำนวนรวม 10,000 ล้านบาท โดยหุ้นกู้แปลงสภาพดังกล่าวได้แปลงสภาพเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ จำนวนรวม 1,955,074,778 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 4 บาท (เพื่อวัตถุประสงค์ในการเปรียบเทียบ หุ้นสามัญบางส่วนที่ถูกแปลงสภาพจากหุ้นกู้ของบริษัทฯ ถูกปรับปรุงตามการเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญดังกล่าวตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 35 โดยถือเสมือนว่าเกิดขึ้นตั้งแต่วันเริ่มต้นของงวดแรกที่เสนอรายงาน)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทฯ ได้ไถ่ถอน Letter of credit facility ซึ่งออกโดยธนาคารในประเทศแห่งหนึ่ง และบัญชีเงินฝากธนาคารเพื่อเป็นหลักประกันในการชำระดอกเบี้ยของหุ้นกู้แปลงสภาพเรียบร้อยแล้ว และได้บันทึกปรับปรุงบัญชีหุ้นกู้แปลงสภาพ - องค์กรประกอบที่เป็นทุนจำนวน 1,356.6 ล้านบาท เป็นส่วนเกินทุนจากการแปลงสภาพหุ้นกู้ในองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นภายใต้ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

34. สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

จำนวนเงินสำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานซึ่งเป็นเงินชดเชยพนักงานเมื่อออกจากงาน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
ยอดคงเหลือต้นปี	400,178	349,754	25,987	22,789
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	44,333	40,509	2,348	2,241
ต้นทุนดอกเบี้ย	16,555	14,565	1,091	957
ผลประโยชน์ที่จ่ายในระหว่างปี	(18,438)	(4,650)	(6,930)	-
ผลขาดทุน (กำไร)				
จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	39,086	-	(1,200)	-
ยอดคงเหลือปลายปี	481,714	400,178	21,296	25,987

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานรวมอยู่ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม				
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	44,333	40,509	2,348	2,241
ต้นทุนดอกเบี้ย	16,555	14,565	1,091	957
รวมค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน	60,888	55,074	3,439	3,198
ค่าใช้จ่ายดังกล่าวรับรู้ในรายการต่อไปนี้				
ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน				
ต้นทุนค่าโดยสาร	24,027	29,900	-	-
ต้นทุนการรับเหมาก่อสร้าง	1,995	1,938	-	-
ต้นทุนการบริการ	1,002	953	-	-
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ	22	75	-	-
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	33,842	22,208	3,439	3,198

ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสะสมของบริษัทฯ และบริษัทย่อยที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 มีจำนวนประมาณ 39 ล้านบาท (2555: ไม่มี) (งบการเงินเฉพาะบริษัทฯ: กำไร 1 ล้านบาท (2555: ไม่มี))

สมมติฐานที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันประเมินสรุปได้ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2556 (ร้อยละต่อปี)	31 มีนาคม 2555 (ร้อยละต่อปี)	31 มีนาคม 2556 (ร้อยละต่อปี)	31 มีนาคม 2555 (ร้อยละต่อปี)
อัตราคิดลด	4.1	4.2	4.1	4.2
อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต	5.0	5.0	5.0	5.0
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน	2.0 - 9.0	2.0 - 8.0	2.0 - 9.0	2.0 - 8.0

จำนวนเงินภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์สำหรับปีปัจจุบันและ 3 ปีย้อนหลังแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	ภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์		การปรับปรุงตามประสบการณ์ที่เกิดจากหนี้สินโครงการ	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม				
2556	481,714	21,296	34,609	(2,133)
2555	400,178	25,987	-	-
2554	349,754	22,789	-	-
2553	314,658	19,855	-	-

35. ทุนเรือนหุ้น / ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2554 ได้มีมติที่สำคัญดังต่อไปนี้

ก) อนุมัติให้ลดทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ จากเดิมมูลค่า 49,420,252,268.80 บาท (หุ้นสามัญจำนวน 77,219,144,170 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.64 บาท) เป็น 47,817,776,079.36 บาท (หุ้นสามัญจำนวน 74,715,275,124 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.64 บาท) โดยการตัดหุ้นสามัญที่ยังไม่ได้ออกจำหน่าย (ที่เหลือจากการเสนอให้แก่กลุ่มผู้ถือหุ้นของบีทีเอสซี (ที่ไม่รวมถึงบริษัทฯ) ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 17) จำนวน 2,503,869,046 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.64 บาท

ข) อนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ จาก 47,817,776,079.36 บาท (หุ้นสามัญจำนวน 74,715,275,124 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.64 บาท) เป็น 47,881,776,079.36 บาท (หุ้นสามัญจำนวน 74,815,275,124 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.64 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญจำนวน 100 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.64 บาท เพื่อรองรับการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทฯ ที่ออกให้แก่พนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย (BTS-WA) ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 36

บริษัทฯ ได้ดำเนินการจดทะเบียนการลดทุนและเพิ่มทุนชำระแล้วดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2554 และ 29 กรกฎาคม 2554 ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555 บริษัทฯ มีทุนที่ออกและชำระแล้วเพิ่มขึ้นจาก 35,769,136,566.40 บาท (หุ้นสามัญจำนวน 55,889,275,885 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.64 บาท) เป็น 36,600,495,792.64 บาท (หุ้นสามัญจำนวน 57,188,274,676 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.64 บาท) โดยจำนวนดังกล่าวเป็นผลมาจากการออกหุ้นสามัญมูลค่า 831,359,226.24 บาท (หุ้นสามัญจำนวน 1,298,987,791 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.64 บาท) ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบีทีเอสซี ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 17 และทำให้มีส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญเป็นจำนวน 350,729,673.57 บาท บริษัทฯ ได้ดำเนินการจดทะเบียนการเพิ่มทุนชำระแล้วดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2554

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2555 ได้มีมติที่สำคัญดังต่อไปนี้

ก) อนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ จากเดิม 47,881,776,079.36 บาท (หุ้นสามัญจำนวน 74,815,275,124 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.64 บาท) เป็น 47,881,776,096 บาท (หุ้นสามัญจำนวน 74,815,275,150 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.64 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญจำนวน 26 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.64 บาท เพื่อไม่ให้เกิดเศษหุ้นภายหลังการคำนวณเปลี่ยนแปลงจำนวนหุ้นอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของบริษัทฯ ในข้อ ข) โดยจัดสรรดังนี้

- 1) จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ เพื่อรองรับการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ ครั้งที่ 2 (BTS-W2) เพิ่มเติมจำนวน 2 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.64 บาท
- 2) จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ เพื่อรองรับการใช้สิทธิตามหุ้นกู้แปลงสภาพของบริษัทฯ เพิ่มเติมอีกจำนวนไม่เกิน 24 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 0.64 บาท

ทั้งนี้ในกรณีที่มีหุ้นเหลือจากการจัดสรรหุ้นตามข้อ 2) ให้จัดสรรหุ้นที่เหลือดังกล่าวให้แก่พนักงานที่ไม่เป็นบุคคลที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทฯ ในราคาหุ้นละ 1 บาท

บริษัทฯ ได้ดำเนินการจดทะเบียนการเพิ่มทุนดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2555

ข) อนุมัติการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของบริษัทฯ จากเดิมหุ้นละ 0.64 บาท เป็นหุ้นละ 4 บาท ซึ่งส่งผลให้จำนวนหุ้นของบริษัทฯ ลดลงจำนวน 62,844,831,126 หุ้น จากเดิม 74,815,275,150 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 0.64 บาท เป็นจำนวน 11,970,444,024 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 4 บาท ซึ่งการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้และจำนวนหุ้นของบริษัทฯ ดังกล่าว จะเป็นผลให้จำนวนหุ้นที่ผู้ถือหุ้นแต่ละรายถืออยู่ลดลงในอัตราส่วน 25 หุ้นเดิมต่อ 4 หุ้นใหม่ (หรือเท่ากับ 6.25 หุ้นเดิม ต่อ 1 หุ้นใหม่)

บริษัทฯ ได้ดำเนินการจดทะเบียนการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2555

ค) อนุมัติให้เสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2555 เพื่อพิจารณาอนุมัติการแก้ไขมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 2/2553 เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2553 ในวาระที่ 11.1 และวาระที่ 11.2 และมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2554 เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2554 ในวาระที่ 14 เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงจำนวนหุ้นและมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของบริษัทฯ ดังนี้

- 1) แก้ไขจำนวนหุ้นที่ออกเพื่อรองรับการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ ครั้งที่ 2 (BTS-W2) และมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นของบริษัทฯ ซึ่งรวมถึงหุ้นรองรับที่จะได้มีการจัดสรรเพิ่มเติมจากเดิม "จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ จำนวนไม่เกิน 5,027,000,450 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.64 บาท" เป็น "จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ จำนวนไม่เกิน 804,320,072 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 4 บาท"
- 2) แก้ไขจำนวนหุ้นที่ออกเพื่อรองรับการใช้สิทธิตามหุ้นกู้แปลงสภาพของบริษัทฯ และมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นของบริษัทฯ ซึ่งรวมถึงหุ้นรองรับที่จะได้มีการจัดสรรเพิ่มเติม จากเดิม "จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ จำนวนไม่เกิน 12,500,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 0.64 บาท เพื่อรองรับการใช้สิทธิแปลงสภาพของหุ้นกู้แปลงสภาพมูลค่ารวมไม่เกิน 10,000,000,000 บาท" เป็น "จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ จำนวนไม่เกิน 2,000,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 4 บาท เพื่อรองรับการใช้สิทธิแปลงสภาพของหุ้นกู้แปลงสภาพมูลค่ารวมไม่เกิน 10,000,000,000 บาท"

- 3) แก้ไขจำนวนหุ้นที่ออกเพื่อรองรับการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ ที่ออกให้แก่พนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ภายใต้โครงการ BTS Group ESOP 2011 (BTS-WA) และมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นของบริษัทฯ จากเดิม “จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ จำนวนไม่เกิน 100,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.64 บาท” เป็น “จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ จำนวนไม่เกิน 16,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 4 บาท”
- ง) อนุมัติเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ อีกจำนวน 64,000,000 บาท จากทุนจดทะเบียนเดิมจำนวน 47,881,776,096 บาท เป็นจำนวน 47,945,776,096 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 16,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 4 บาท เพื่อรองรับการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ ที่ออกและเสนอขายให้แก่พนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ครั้งที่ 2 ภายใต้โครงการ BTS Group ESOP 2012 (BTS-WB)

บริษัทฯ ได้ดำเนินการจดทะเบียนการเพิ่มทุนดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2555

- จ) จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ จำนวนไม่เกิน 16,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 4 บาท เพื่อรองรับการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทฯ ที่ออกให้แก่พนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ครั้งที่ 2 ภายใต้โครงการ BTS Group ESOP 2012 (BTS-WB) ในจำนวนไม่เกิน 16,000,000 หน่วย

เพื่อวัตถุประสงค์ในการเปรียบเทียบ หุ้นสามัญของบริษัทฯ ถูกปรับปรุงตามการเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญตามที่กล่าวไว้ในข้อ ข) ซึ่งถือเสมือนว่าเกิดขึ้นตั้งแต่วันเริ่มต้นของงวดแรกที่เสนอรายงาน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทฯ มีหุ้นที่ออกและชำระแล้วเพิ่มขึ้นจาก 36,600,495,792 บาท (หุ้นสามัญจำนวน 9,150,123,948 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 4 บาท) เป็น 44,426,538,376 บาท (หุ้นสามัญจำนวน 11,106,634,594 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 4 บาท) โดยจำนวนดังกล่าวเป็นผลมาจากการแปลงสภาพหุ้นกู้เป็นหุ้นสามัญของบริษัทฯ จำนวน 7,820,299,112 บาท (หุ้นสามัญจำนวน 1,955,074,778 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 4 บาท) ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 33 และจากการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ (BTS-W2) จำนวน 5,743,456 บาท (หุ้นสามัญจำนวน 1,435,864 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 4 บาท) ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 36 และจากการออกหุ้นสามัญเพื่อไม่ให้เกิดเศษหุ้นจำนวน 16 บาท (หุ้นสามัญจำนวน 4 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 4 บาท) และทำให้มีส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญเพิ่มขึ้นรวมเป็นจำนวน 1,486,058,428 บาท

บริษัทฯ ได้ดำเนินการจดทะเบียนการเพิ่มทุนชำระแล้วดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์ในระหว่างพฤษภาคม 2555 จนถึงเดือนมีนาคม 2556

36. ใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้นสามัญ

ใบสำคัญแสดงสิทธิมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

	BTS-W2 จำนวน (หน่วย)	BTS-WA จำนวน (หน่วย)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555	5,027,000,448	87,470,000
ออกใบสำคัญแสดงสิทธิในระหว่างปี	-	12,530,000
ใช้สิทธิในระหว่างปี	(1,859,831,377)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556	3,167,169,071	100,000,000

ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทฯ ที่จัดสรรให้ผู้ถือหุ้นเดิม (BTS-W2)

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2553 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2553 มีมติอนุมัติให้ออกใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทฯ ที่จัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม (BTS-W2) โดยไม่คิดค่าตอบแทนในอัตราส่วนหุ้นสามัญเดิม 4 หุ้นต่อ 1 หน่วยใบสำคัญแสดงสิทธิ รายละเอียดของใบสำคัญแสดงสิทธิมีดังนี้

วันที่ให้สิทธิ	23 พฤศจิกายน 2553
จำนวนที่ให้ (หน่วย)	5,027,000,448
อายุสัญญา	3 ปี นับแต่วันที่ออกใบสำคัญแสดงสิทธิ
วันที่ใช้สิทธิ	วันทำการสุดท้ายของทุกไตรมาสหลังจากครบ 2 ปี นับแต่วันที่ออกใบสำคัญแสดงสิทธิ
ราคาใช้สิทธิ (บาท) ต่อหุ้นสามัญ 1 หุ้น	0.70
อัตรากារใช้สิทธิ (ใบสำคัญแสดงสิทธิต่อหุ้นสามัญ)	1:1

ภายหลังจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้และจำนวนหุ้นของบริษัทฯ ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 35 ราคาใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิดังกล่าวจะถูกปรับจาก 0.70 บาทต่อหุ้น เป็น 4.375 บาทต่อหุ้น และ อัตราการใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิดังกล่าวจะถูกปรับจาก 1 หน่วยต่อ 1 หุ้น เป็น 1 หน่วยต่อ 0.16 หุ้น

ในเดือนธันวาคม 2555 บริษัทฯ ได้รับเงินล่วงหน้าค่าหุ้นเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ (BTS-W2) จำนวน 8,974,167 หน่วย (หุ้นสามัญ 1,435,864 หุ้น ราคาใช้สิทธิหุ้นละ 4.375 บาท รวมเป็นเงิน 6,281,900 บาท) บริษัทฯ ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิดังกล่าวจำนวน 5,743,456 บาท กับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2556

ในเดือนมีนาคม 2556 บริษัทฯ ได้รับเงินล่วงหน้าค่าหุ้นเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ (BTS-W2) จำนวน 1,850,857,210 หน่วย (หุ้นสามัญ 296,137,154 หุ้น ราคาใช้สิทธิหุ้นละ 4.375 บาท รวมเป็นเงิน 1,295,600,048 บาท) บริษัทฯ ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิดังกล่าวจำนวน 1,184,548,616 บาท กับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2556 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทฯ คงเหลือใบสำคัญแสดงสิทธิที่ยังไม่ได้มีการใช้สิทธิจำนวน 3,167,169,071 หน่วย

ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทฯ ที่ออกให้แก่พนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย (BTS-WA)

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2554 ได้มีมติอนุมัติโครงการออกใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทฯ ที่ออกให้แก่พนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย (BTS-WA) ประเภทระบุชื่อผู้ถือและเปลี่ยนมือไม่ได้ โดยไม่คิดค่าตอบแทน โดยมีรายละเอียดดังนี้

วันที่ให้สิทธิ	18 สิงหาคม 2554
จำนวนที่ให้ (หน่วย)	100,000,000 (2555: 87,470,000)
อายุสัญญา	5 ปี นับแต่วันที่ออกใบสำคัญแสดงสิทธิ
วันที่ใช้สิทธิ	วันทำการสุดท้ายของทุกไตรมาสหลังจากครบ 2 ปี นับแต่วันที่ออกใบสำคัญแสดงสิทธิ
ราคาใช้สิทธิต่อ (บาท) หุ้นสามัญ 1 หุ้น	0.70
อัตราการใช้สิทธิ (ใบสำคัญแสดงสิทธิต่อหุ้นสามัญ)	1:1

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทฯ ได้ออกใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทฯ ที่ออกให้แก่พนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย (BTS-WA) เพิ่มเติมอีกเป็นจำนวน 12,530,000 หน่วย รวมเป็นจำนวนทั้งสิ้น 100,000,000 หน่วย

มูลค่ายุติธรรมโดยประมาณของสิทธิซื้อหุ้นแต่ละใบสำคัญแสดงสิทธิที่ออกเท่ากับ 0.27 บาท คำนวณโดยใช้แบบจำลองการกำหนดราคาสิทธิใช้ตามแบบจำลองของ Black-Scholes Merton ข้อมูลนำเข้าแบบจำลอง ได้แก่ ราคาหุ้น ณ วันที่กำหนดราคา ซึ่งเท่ากับ 0.68 บาท ราคาใช้สิทธิเท่ากับ 0.70 บาท ความผันผวนที่คาดหวังร้อยละ 60 ความคาดหวังอัตราดอกเบี้ยเงินปันผลร้อยละ 3 อายุสัญญา 5 ปี และอัตราดอกเบี้ยปลอดความเสี่ยงร้อยละ 3.48

ภายหลังจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้และจำนวนหุ้นของบริษัทฯ ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 35 ราคาใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิดังกล่าวจะถูกปรับจาก 0.70 บาทต่อหุ้น เป็น 4.375 บาทต่อหุ้น และอัตราการใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิดังกล่าวจะถูกปรับจาก 1 หน่วยต่อ 1 หุ้น เป็น 1 หน่วยต่อ 0.16 หุ้น

นอกจากนี้ ภายหลังจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้และจำนวนหุ้นของบริษัทฯ ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 35 มูลค่ายุติธรรมโดยประมาณของสิทธิซื้อหุ้นแต่ละใบสำคัญแสดงสิทธิจะถูกปรับจาก 0.27 บาท เป็น 1.69 บาท

ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทฯ ที่ออกให้แก่พนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย (BTS-WB)

ตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2555 ได้มีมติอนุมัติโครงการออกใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทฯ ให้แก่พนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ครั้งที่ 2 ภายใต้โครงการ BTS Group ESOP 2012 (BTS-WB) โดยไม่คิดค่าตอบแทน โดยมีรายละเอียดดังนี้

วันที่ออก	วันที่กำหนดโดยคณะกรรมการบริหาร (ภายใน 1 ปี นับจากวันที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี)
จำนวนใบสำคัญแสดงสิทธิที่ออก (หน่วย)	ไม่เกิน 16,000,000
อายุของใบสำคัญแสดงสิทธิ	5 ปี นับแต่วันที่ออกใบสำคัญแสดงสิทธิ
วันที่ใช้สิทธิ	วันทำการสุดท้ายของทุกไตรมาสหลังจากครบ 2 ถึง 4 ปี นับแต่วันที่ออกใบสำคัญแสดงสิทธิ

ราคาใช้สิทธิต่อ 1 หุ้นสามัญ (บาท) 5.01
อัตราส่วนการใช้สิทธิ (ใบสำคัญแสดงสิทธิต่อหุ้นสามัญ) 1:1
วิธีการจัดสรร จัดสรรโดยตรงให้กับพนักงานตามรายละเอียดที่กำหนด
อีกทั้งได้มอบหมายให้คณะกรรมการบริหารมีอำนาจในการพิจารณา กำหนด แก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียดและเงื่อนไขใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการออกใบสำคัญแสดงสิทธิดังกล่าว
ปัจจุบัน บริษัทฯ ยังไม่ได้ออกใบสำคัญแสดงสิทธิดังกล่าวแต่อย่างใด

37. ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์

ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ คือส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดินซึ่งไม่สามารถนำมาหักกับขาดทุนสะสมและไม่สามารถจ่ายเป็นเงินปันผลได้

38. สำรองตามกฎหมาย

ภายใต้บทบัญญัติของมาตรา 116 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทฯ ต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้

39. รายได้จากการบริการ

รายได้จากการบริการมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม				
รายได้ค่าโฆษณา	2,353,530	1,620,692	-	-
รายได้จากการให้บริการเดินรถ	1,146,150	880,108	-	-
รายได้จากการให้บริการพื้นที่	246,283	221,329	-	-
รายได้จากการให้บริการอื่น	1,041,648	559,045	108,931	109,490
รวม	4,787,611	3,281,174	108,931	109,490

40. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
การดำเนินงานต่อเนื่อง:				
เงินเดือน ค่าแรง และผลประโยชน์อื่น	924,187	696,548	108,505	86,414
ค่าจ้างเหมา	-	83,004	10,961	631,853
ค่าออกแบบและที่ปรึกษาโครงการ	-	603	-	11,047
ค่าที่ปรึกษา ค่าบริหารโครงการและค่าบริการทางวิชาชีพ	114,741	94,454	40,332	39,731
ค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่าย	401,772	245,040	91,172	74,702
ภาษีหัก ณ ที่จ่ายตัดจำหน่าย	-	27,523	-	26,809
ภาษีโรงเรือนและภาษีอื่นๆ	38,220	80,470	24,204	28,207
ค่าเมื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	-	5,348	-	-
ค่าเมื่อผลขาดทุนจากการลดลงของมูลค่าเงินลงทุน	-	-	-	39,500

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
ค่าเช่าจ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงาน	65,506	39,861	28,936	22,676
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	118,304	100,318	8,693	6,526
ค่าสาธารณูปโภค	115,299	95,120	14,033	12,217
ค่าปรับจ่าย	3	15,477	3	13
ค่าโฆษณาและส่งเสริมการขาย	106,201	77,815	15,438	14,038
ค่าจ้างผู้รับเหมาช่วงในการให้บริการเดินรถ	28,774	31,092	-	-
ค่าตอบแทนตามสัญญาสัมปทาน	589,990	454,346	-	-
ต้นทุนการให้บริการโฆษณา	137,475	70,637	-	-
การพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ในระหว่างปี	635,726	690,304	9,950	61,557
การเปลี่ยนแปลงในต้นทุนการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์	(161,239)	(493,757)	107,499	172,991
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	1,300,656	1,462,186	435,836	588,154
การดำเนินงานที่ยกเลิก:				
เงินเดือนและค่าแรงและผลประโยชน์อื่น	606,707	557,680	-	-
ค่าเสื่อมราคาและตัดจำหน่าย	29,205	39,114	-	-
ค่าตัดจำหน่ายอะไหล่และต้นทุนโครงการรถไฟฟ้า	1,346,361	1,187,575	-	-
ค่าเช่าจ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงาน	70,895	4,911	-	-
ค่าที่ปรึกษา ค่าบริหารโครงการและค่าบริการทางวิชาชีพ	66,285	54,684	-	-
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	406,044	409,803	-	-
ค่าสาธารณูปโภค	270,392	224,983	-	-
ค่าโฆษณาและส่งเสริมการขาย	27,563	31,733	-	-

41. ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

รายการค่าใช้จ่ายทางการเงินมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2556	2555	2556	2555
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมทางการเงินอื่น	914,326	950,265	129,085	139,498
ตัดจำหน่ายต้นทุนในการออกหุ้นกู้	26,758	33,021	-	-
องค์ประกอบที่เป็นหนี้สินของหุ้นกู้แปลงสภาพดัดบัญชี	170,826	297,421	170,826	297,421
ตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมการออกเลตเตอร์ออฟเครดิต สำหรับการออกหุ้นกู้แปลงสภาพ	135,925	151,235	135,925	151,235
รวม	1,247,835	1,431,942	435,836	588,154

42. ภาษีเงินได้นิติบุคคล

บริษัทฯ ไม่มีภาระภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555 เนื่องจากมีผลขาดทุนสะสมทางภาษีสูงกว่ากำไรสำหรับปี

บริษัทย่อย (บีทีเอสซี) ไม่มีภาระภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2555 เนื่องจากมีผลขาดทุนสะสมทางภาษีสูงกว่ากำไรสำหรับปี

43. กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรสำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปีตามสัดส่วนที่เปลี่ยนไปของจำนวนหุ้นสามัญที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้จากมูลค่าหุ้นละ 0.64 บาท เป็นมูลค่าหุ้นละ 4 บาท ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 35 ซึ่งได้ปรับปรุงจำนวนหุ้นสามัญโดยถือเสมือนว่าการรวมหุ้นได้เกิดขึ้นตั้งแต่วันเริ่มต้นของงวดแรกที่เสนอรายงาน

กำไรต่อหุ้นปรับลดคำนวณโดยหารกำไรสำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยผลรวมของจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกอยู่ในระหว่างปีกับจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่บริษัทฯ อาจต้องออกเพื่อแปลงหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดทั้งสิ้นให้เป็นหุ้นสามัญ โดยสมมติว่าได้มีการแปลงเป็นหุ้นสามัญ ณ วันต้นงวดหรือ ณ วันออกหุ้นสามัญเทียบเท่าและได้ปรับจำนวนหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปีกับจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่บริษัทฯ อาจต้องออกเพื่อแปลงหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดทั้งสิ้นให้เป็นหุ้นสามัญตามสัดส่วนที่เปลี่ยนไปของจำนวนหุ้นสามัญที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้จากมูลค่าหุ้นละ 0.64 บาท เป็นมูลค่าหุ้นละ 4 บาท ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 35 ซึ่งได้ปรับปรุงจำนวนหุ้นสามัญโดยถือเสมือนว่าการรวมหุ้นได้เกิดขึ้นตั้งแต่วันเริ่มต้นของงวดแรกที่เสนอรายงาน

กำไรต่อหุ้นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555 มีรายละเอียดการคำนวณดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม					
	กำไร		จำนวนหุ้นสามัญ ถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก		กำไรต่อหุ้น	
	2556 พันบาท	2555 พันบาท	2556 พันหุ้น	2555 พันหุ้น	2556 บาท	2555 บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ	2,488,303	2,105,626	9,991,489	9,112,645	0.24904	0.23107
ผลกระทบของหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด						
ใบสำคัญแสดงสิทธิ (BTS-W2) 3,167,169,071 หน่วย (2555: 5,027,000,448 หน่วย)	-	-	286,973	-	-	-
ใบสำคัญแสดงสิทธิ (BTS-WA) 100,000,000 หน่วย (2555: 87,470,000 หน่วย)	-	-	4,578	-	-	-
หุ้นกู้แปลงสภาพ	210,929	-	1,092,076	-	-	-
กำไรต่อหุ้นปรับลด						
กำไรที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญสมมติ ว่ามีการแปลงเป็นหุ้นสามัญ	2,699,232	-	11,375,116	-	0.23729	-

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	กำไร		จำนวนหุ้นสามัญ ถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก		กำไรต่อหุ้น	
	2556 พันบาท	2555 พันบาท	2556 พันหุ้น	2555 พันหุ้น	2556 บาท	2555 บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ	5,469,795	3,443,155	9,991,489	9,112,645	0.54745	0.37784
ผลกระทบของหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด						
ใบสำคัญแสดงสิทธิ (BTS-W2) 3,167,169,071 หน่วย (2555: 5,027,000,448 หน่วย)	-	-	286,973	-		
ใบสำคัญแสดงสิทธิ (BTS-WA) 100,000,000 หน่วย (2555: 87,470,000 หน่วย)	-	-	4,578	-		
หุ้นกู้แปลงสภาพ	210,929	567,053	1,092,076	1,812,442		
กำไรต่อหุ้นปรับลด						
กำไรที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญสมมติ ว่ามี การแปลงเป็นหุ้นสามัญ	5,680,724	4,010,208	11,375,116	10,925,087	0.49940	0.36706

กำไรต่อหุ้นจากการดำเนินงานต่อเนื่องสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555 มีรายละเอียดการคำนวณ ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม					
	กำไร		จำนวนหุ้นสามัญ ถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก		กำไรต่อหุ้น	
	2556 พันบาท	2555 พันบาท	2556 พันหุ้น	2555 พันหุ้น	2556 บาท	2555 บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ	624,934	509,499	9,991,489	9,112,645	0.06255	0.05591
ผลกระทบของหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด						
ใบสำคัญแสดงสิทธิ (BTS-W2) 3,167,169,071 หน่วย (2555: 5,027,000,448 หน่วย)	-	-	286,973	-		
ใบสำคัญแสดงสิทธิ (BTS-WA) 100,000,000 หน่วย (2555: 87,470,000 หน่วย)	-	-	4,578	-		
กำไรต่อหุ้นปรับลด						
กำไรที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญสมมติ ว่ามี การแปลงเป็นหุ้นสามัญ	624,934	-	10,283,040	-	0.06077	-

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	กำไร		จำนวนหุ้นสามัญ ถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก		กำไรต่อหุ้น	
	2556 พันบาท	2555 พันบาท	2556 พันหุ้น	2555 พันหุ้น	2556 บาท	2555 บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ	5,469,795	3,443,155	9,991,489	9,112,645	0.54745	0.37784
ผลกระทบของหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด						
ใบสำคัญแสดงสิทธิ (BTS-W2) 3,167,169,071 หน่วย (2555: 5,027,000,448 หน่วย)	-	-	286,973	-		
ใบสำคัญแสดงสิทธิ (BTS-WA) 100,000,000 หน่วย (2555: 87,470,000 หน่วย)	-	-	4,578	-		
หุ้นกู้แปลงสภาพ	210,929	567,053	1,092,076	1,812,442		
กำไรต่อหุ้นปรับลด						
กำไรที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญสมมติ ว่ามีการแปลงเป็นหุ้นสามัญ	5,680,724	4,010,208	11,375,116	10,925,087	0.49940	0.36706

ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทฯ (BTS-W2) มีผลทำให้กำไรต่อหุ้นและกำไรต่อหุ้นจากการดำเนินงานต่อเนื่องในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2555 เพิ่มขึ้น และใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทฯ ที่ออกให้แก่พนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย (BTS-WA) มีราคาใช้สิทธิ (รวมมูลค่ายุติธรรมของบริการที่จะได้รับจากพนักงานต่อใบสำคัญแสดงสิทธิ) สูงกว่าราคาตลาดของหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2555 ดังนั้น บริษัทฯ จึงไม่นำผลของใบสำคัญแสดงสิทธิดังกล่าวมารวมคำนวณเพื่อหากำไรต่อหุ้นปรับลด

นอกจากนี้หุ้นกู้แปลงสภาพมีผลทำให้กำไรต่อหุ้นและกำไรต่อหุ้นจากการดำเนินงานต่อเนื่องในงบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2555 เพิ่มขึ้น และกำไรต่อหุ้นจากการดำเนินงานต่อเนื่องในงบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 เพิ่มขึ้น ดังนั้น บริษัทฯ จึงไม่นำผลของหุ้นกู้แปลงสภาพดังกล่าวมารวมคำนวณเพื่อหากำไรต่อหุ้นปรับลด

44. เงินปันผล

เงินปันผล	อนุมัติโดย	เงินปันผลจ่าย (ล้านบาท)	เงินปันผลจ่ายต่อหุ้น (บาท)
เงินปันผลประจำปี 2554	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2554	1,294	0.14
เงินปันผลระหว่างกาล สำหรับปี 2555	ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2555	1,368	0.15
รวมเงินปันผลสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 มีนาคม 2555		2,662	
เงินปันผลประจำปี 2555	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2555	1,379	0.15
เงินปันผลระหว่างกาล สำหรับปี 2556	ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2556	1,794	0.16
รวมเงินปันผลสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 มีนาคม 2556		3,173	

เพื่อวัตถุประสงค์ในการเปรียบเทียบ เงินปันผลจ่ายต่อหุ้นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2555 ถูกคำนวณขึ้นใหม่ตามการเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นสามัญของบริษัทฯ จากหุ้นละ 0.64 บาท เป็นหุ้นละ 4 บาท ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 35

45. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีภาระผูกพันดังต่อไปนี้

45.1 ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน

- ก) บริษัทฯ และบริษัทย่อย (บริษัท เอชเอชที คอนสตรัคชั่น จำกัด บริษัท เมืองทอง แอสเซ็ทส์ จำกัด บริษัท นูโวไลน์ เอเจนซี จำกัด และบริษัท ก้ามกุ้ง พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด) มีภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาที่ปรึกษา ออกแบบและก่อสร้างโครงการเป็นจำนวนเงินประมาณ 253 ล้านบาท (2555: 760 ล้านบาท)
- ข) บริษัทฯ และบริษัทย่อย (บริษัท บีทีเอส แอสเสทส์ จำกัด และบริษัท นูโวไลน์ เอเจนซี จำกัด) มีภาระผูกพันเกี่ยวกับการปรับปรุงและพัฒนาสนามกอล์ฟและงานระหว่างก่อสร้างกับบริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (บริษัท เอชเอชที คอนสตรัคชั่น จำกัด) เป็นจำนวนเงินประมาณ 364 ล้านบาท (2555: 1 ล้านบาท)
- ค) บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าที่ดินกับกระทรวงการคลังเพื่อก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง โดยบริษัทฯ ต้องดำเนินการก่อสร้างอาคารให้แล้วเสร็จภายในเวลาไม่เกิน 3 ปี บริษัทฯ มีภาระผูกพันต้องชำระค่าตอบแทนการใช้ที่ดินในระหว่างก่อสร้างอาคารเดือนละ 0.1 ล้านบาทและหลังจากการส่งมอบอาคาร บริษัทฯ มีภาระผูกพันต้องชำระค่าเช่ารายปีเป็นระยะเวลา 30 ปี อัตราค่าเช่าเริ่มแรกคิดเป็นจำนวน 0.8 ล้านบาทต่อปี โดยจะเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 15 ทุกช่วงระยะเวลา 5 ปี จนครบกำหนดอายุสัญญา
- ง) บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (บีทีเอสซี) มีภาระผูกพันที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงระบบอานัติสัญญาณการเดินรถไฟฟ้างานจำนวนเงินประมาณ 27 ล้านบาท (2555: 43 ล้านบาท)
- จ) บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (บีทีเอสซี) มีภาระผูกพันที่เกี่ยวข้องกับการซื้อตู้รถไฟฟ้าจำนวน 55 ตู้ ภายใต้สัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งตู้รถไฟฟ้างานดังกล่าว ซึ่งบีทีเอสซีได้ลงนามในสัญญาซื้อขายตู้รถไฟฟ้าและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ เป็นจำนวนเงินประมาณ 6 ล้านยูโร 1 ล้านเหรียญสหรัฐฯ 110 ล้านเรณมินปี และ 38 ล้านบาท (2555: 20 ล้านยูโร 2 ล้านเหรียญสหรัฐฯ 110 ล้านเรณมินปี และ 83 ล้านบาท) นอกจากนี้ ภายใต้สัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร บีทีเอสซีมีภาระผูกพันที่เกี่ยวข้องกับการซื้อตู้รถไฟฟ้าเพื่อปฏิบัติตามสัญญาดังกล่าวในอนาคตอีกเป็นจำนวนเงินประมาณ 8,627 ล้านบาท (2555: ไม่มี)
- ฉ) บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (บีทีเอสซี) มีภาระผูกพันที่เกี่ยวข้องกับการปรับปรุงระบบรับส่งสัญญาณคลื่นวิทยุ ซึ่งใช้สำหรับระบบอานัติสัญญาณการเดินรถไฟฟ้างานจำนวนเงินประมาณ 1 ล้านยูโร และ 1 ล้านบาท (2555: 1 ล้านยูโร และ 3 ล้านบาท)
- ช) บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (บีทีเอสซี) มีภาระผูกพันเกี่ยวข้องกับการจัดซื้ออุปกรณ์สำหรับระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติเป็นจำนวนเงินประมาณ 1 ล้านเหรียญออสเตรเลีย (2555: 1 ล้านเหรียญออสเตรเลีย)
- ซ) บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (บริษัท บีทีเอส แอสเสทส์ จำกัด) มีภาระผูกพันสำหรับการออกแบบและตกแต่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนเป็นจำนวนเงินประมาณ 15 ล้านบาท (2555: 16 ล้านบาท)
- ฌ) บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (บริษัท บางกอก สมาร์ทการ์ด ซิสเต็ม จำกัด) มีภาระผูกพันที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบบัตรโดยสารร่วมเป็นจำนวนเงินประมาณ 5 ล้านเรณมินปี (2555: 1 ล้านเหรียญสิงคโปร์ และ 6 ล้านเรณมินปี)
- ฎ) บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (บริษัท แครอท ริวอร์ตส์ จำกัด) ได้เข้าทำสัญญาว่าจ้างการพัฒนาและบริหารระบบสิทธิประโยชน์พิเศษของผู้ถือบัตรโดยสารร่วมและติดตั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง บริษัทย่อยมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าบริการตามอัตราและเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา
- ฏ) บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (บริษัท วี จี ไอ โกลบอล มิเดีย จำกัด (มหาชน)) มีรายจ่ายฝ่ายทุนจำนวนเงินประมาณ 10 ล้านเหรียญสิงคโปร์ และ 375 ล้านบาท ที่เกี่ยวข้องกับการซื้อและติดตั้งอุปกรณ์ (2555: ไม่มี)
- ถ) บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (บริษัท ดีเนล จำกัด) มีภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาจะซื้อขายอาคารแห่งหนึ่งตามรายละเอียดที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 15 เป็นจำนวนเงินประมาณ 255 ล้านบาท (2555: ไม่มี)

45.2 ภาวะผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าดำเนินงาน

- ก) บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าที่ดินเป็นระยะเวลา 30 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2540 และ 1 ธันวาคม 2540 อัตราค่าเช่าเริ่มแรกคิดเป็นจำนวน 200,000 บาทต่อเดือนและ 500,000 บาทต่อเดือนตามลำดับ อัตราค่าเช่าจะเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี จนครบกำหนดอายุสัญญาเช่า
- ข) บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (บริษัท เมืองทอง แอสเซ็ทส์ จำกัด) มีภาวะผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าที่ดินและอาคารเป็นระยะเวลา 15 ปี มูลค่ารวมเป็นจำนวนเงินประมาณ 5 ล้านบาท (2555: 5 ล้านบาท)

45.3 ภาวะผูกพันภายใต้สัญญาซ่อมบำรุงฯ

เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2547 บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (บีทีเอสซี) ได้ทำสัญญาซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนเป็นระยะเวลาสิบปีกับผู้รับเหมารายหนึ่ง ภายใต้สัญญาดังกล่าว บริษัทย่อยมีภาวะผูกพันเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาและค่าธรรมเนียมการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุงของโครงการฯ ตลอดระยะเวลา 10 ปี โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในแต่ละปี จะคำนวณโดยนำมูลค่าของสัญญาในปีที่ 1 ปรับเพิ่มขึ้นโดยอิงตามดัชนีราคาผู้บริโภคของแต่ละปี โดยมูลค่าของสัญญาฯ ในปีที่ 1 มีจำนวนเงินประมาณ 195.7 ล้านบาท และ 1.7 ล้านยูโร สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทย่อยมีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาและค่าธรรมเนียมการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุงเป็นจำนวนเงินประมาณ 189 ล้านบาท และ 2 ล้านยูโร (2555: 201 ล้านบาท และ 2 ล้านยูโร)

45.4 ภาวะผูกพันภายใต้สัญญาบริการ/สัญญาระยะยาว

- ก) ในปี 2551 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาจ้างบริการกับบริษัทร่วมแห่งหนึ่ง (บริษัท แอ็บโซลูท โฮเต็ล เซอร์วิส จำกัด) โดยบริษัทดังกล่าวจะให้บริการแก่บริษัทฯ และบริษัทย่อยเกี่ยวกับการให้คำปรึกษาและบริหารงานเกี่ยวกับธุรกิจโรงแรม โดยภายใต้เงื่อนไขตามสัญญา บริษัทฯ จะต้องจ่ายค่าบริการเป็นจำนวนเงินประมาณ 1.4 ล้านบาท ต่อเดือน ซึ่งในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทฯ มีค่าบริการภายใต้สัญญาดังกล่าวเป็นจำนวนเงินประมาณ 16 ล้านบาท (2555: 16 ล้านบาท)
- ข) ในปี 2553 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาจ้างบริหารกับบริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (บริษัท ธนาถ พร็อพเพอร์ตี้ แมเนจเม้นท์ จำกัด) โดยบริษัทดังกล่าวจะให้บริการแก่บริษัทฯ เกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบงานต่างๆ ในบริษัทฯ โดยบริษัทฯ ต้องจ่ายค่าบริการดังกล่าวตามอัตราที่ระบุไว้ในสัญญา ซึ่งในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทฯ มีค่าบริการภายใต้สัญญาดังกล่าวเป็นจำนวนเงินประมาณ 11 ล้านบาท (2555: 11 ล้านบาท)
- ค) ในปี 2552 บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (บริษัท บีทีเอส แอสเซ็ทส์ จำกัด) ได้เข้าทำสัญญารับบริการการจัดการบริหารโครงการรื้อถอนและการใช้สิทธิกับบริษัทในต่างประเทศแห่งหนึ่งเป็นเวลา 20 ปี และสามารถต่ออายุสัญญาได้อีก 10 ปี ทั้งนี้บริษัทย่อยผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าตอบแทนซึ่งคำนวณเป็นอัตราร้อยละของยอดขายได้จากการดำเนินงานของโรงแรมและปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ตามที่ระบุไว้ในสัญญา
- ง) บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (บีทีเอสซี) มีภาวะผูกพันตามสัญญาที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานในโครงการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) สายชองนนทบุรี-สะพานกรุงเทพ (ชองนนทบุรี-ราชพฤกษ์) เป็นจำนวนเงินรวมประมาณ 188 ล้านบาท (2555: 226 ล้านบาท)
- จ) ในปี 2555 บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (บีทีเอสซี) และบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ได้ลงนามร่วมกันในสัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร เป็นระยะเวลา 30 ปี เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 8 พฤษภาคม 2555 จนถึงวันที่ 2 พฤษภาคม 2585 มูลค่าการว่าจ้างตลอดอายุสัญญาอยู่ในวงเงินรวมประมาณ 187,000 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บีทีเอสซีมีภาวะผูกพันตามสัญญาที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานในโครงการดังกล่าวเป็นจำนวนเงินรวมประมาณ 76 ล้านบาท (2555: ไม่มี)
- ฉ) บริษัทย่อย (บริษัท เมืองทอง แอสเซ็ทส์ จำกัด และ บริษัท บีทีเอส แอสเซ็ทส์ จำกัด) ได้ทำสัญญาจ้างบริการกับบริษัทร่วมแห่งหนึ่ง (บริษัท แอ็บโซลูท โฮเต็ล เซอร์วิส จำกัด) โดยบริษัทดังกล่าวจะให้บริการแก่บริษัทย่อยเกี่ยวกับการให้สิทธิและบริหารจัดการเกี่ยวกับธุรกิจโรงแรม บริษัทย่อยต้องจ่ายค่าบริการดังกล่าวตามอัตราที่ระบุไว้ในสัญญา ซึ่งในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทย่อยมีค่าบริการภายใต้สัญญาดังกล่าวเป็นจำนวนเงินประมาณ 17 ล้านบาท (2555: 9 ล้านบาท)
- ช) บริษัทย่อยหลายแห่งมีภาวะผูกพันตามสัญญาเช่าและสัญญาบริการที่จะต้องชำระเป็นจำนวนรวมประมาณ 1 ล้านเหรียญฮ่องกง และ 344 ล้านบาท (2555: 3 ล้านเหรียญสหรัฐฯ 2 ล้านเหรียญฮ่องกง 1 ล้านเรนมินบิ และ 198 ล้านบาท)

45.5 ภาวะผูกพันภายใต้สัญญาสัมปทาน

บริษัทย่อยหลายแห่งมีภาวะผูกพันที่จะต้องจ่ายชำระค่าตอบแทนขั้นต่ำ จำนวนเงินประมาณ 642 ล้านบาท ภายในสิบสองเดือน (นับจากวันที่ในงบการเงิน) (2555: 564 ล้านบาท และ 1 ล้านเรนมินบิ) และจำนวนเงินประมาณ 583 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 2 ถึง 5 ปี (2555: 1,198 ล้านบาท)

และ 12 ล้านเรณมินปี) ตามสัญญาให้สิทธิบริหารและจัดการให้บริการพื้นที่โฆษณาในห้างสรรพสินค้า และสัญญาให้สิทธิที่เกี่ยวข้องอื่น ทั้งนี้ ค่าตอบแทนขั้นต่ำตามสัญญาดังกล่าวจะปรับเพิ่มขึ้นตามรายได้ที่เกิดขึ้นจริงตามอัตราที่ระบุในสัญญา

45.6 ภาระผูกพันอื่น

- ก) บริษัทฯ และบริษัทย่อย (บริษัท นูโวไลน์ เอเจนซี จำกัด) มีภาระผูกพันเกี่ยวกับค่าบัตรโดยสารรถไฟฟ้าสำหรับโครงการกับบริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (บีทีเอสซี) โดยบริษัทฯ จะต้องจ่ายค่าบัตรโดยสารรถไฟฟ้างดงกล่าวตามจำนวนที่ระบุไว้ในสัญญา
- ข) บริษัทฯ และบริษัทย่อย (บริษัท นูโวไลน์ เอเจนซี จำกัด) มีภาระผูกพันเกี่ยวกับค่าสิทธิการใช้เครื่องหมายการค้าโครงการกับบริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (บริษัท บีทีเอส แลนด์ จำกัด) โดยบริษัทฯ จะต้องจ่ายค่าสิทธิดังกล่าวตามจำนวนที่ระบุไว้ในสัญญา

45.7 การค้าประกัน

- ก) บริษัทฯ มีหนังสือค้าประกันที่ออกโดยธนาคารในนามบริษัทฯ ให้กับการเคหะแห่งชาติ เพื่อโครงการบ้านเอื้ออาทรเป็นจำนวนเงิน 44 ล้านบาท (2555: 118 ล้านบาท) และให้กับการทวงถามการคลังเพื่อการก่อสร้างอาคารในที่ดินราชพัสดุเป็นจำนวนเงิน 17 ล้านบาท (2555: 17 ล้านบาท)
- ข) บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (บีทีเอสซี) มีหนังสือค้าประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามของบริษัทย่อยให้กับการไฟฟ้านครหลวงเป็นจำนวนเงินประมาณ 42 ล้านบาท (2555: 29 ล้านบาท) เพื่อค้าประกันการใช้ไฟฟ้า ให้กับการรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทยเป็นจำนวนเงินประมาณ 200 ล้านบาท (2555: 200 ล้านบาท) ตามเงื่อนไขการยื่นขอประกวดราคา และให้กับบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เป็นจำนวนเงิน 200 ล้านบาท (2555: ไม่มี) เพื่อเป็นหลักประกันการรับเงินตรงตามสัญญาการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร นอกจากนี้ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทย่อยมีวงเงินเลตเตอร์ ออฟ เครดิต จากธนาคารพาณิชย์ในประเทศแห่งหนึ่ง จำนวน 10 ล้าน ยูโร และ 110 ล้านเรณมินปี (2555: 13 ล้านยูโร) เพื่อใช้ในการซื้อรถไฟฟ้าและตู้รถไฟฟ้าสำหรับการดำเนินงานของบริษัทย่อย นอกจากนี้ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทย่อยยังมีหนังสือค้าประกันซึ่งออกโดยธนาคารเพื่อใช้ในการดำเนินงานปกติของบริษัทย่อยอีกเป็นจำนวนเงินรวมประมาณ 9 ล้านเหรียญสิงคโปร์ และ 187 ล้านบาท (2555: 252 ล้านบาท)

45.8 คดีฟ้องร้อง

คดีความของบริษัทฯ และบริษัทย่อยที่มีอยู่ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ก) บริษัทฯ และบริษัทย่อย 2 แห่ง (บริษัท ยงสุ จำกัด และบริษัท ทีแนล จำกัด) ในฐานะผู้จ้างงานสินทรัพย์ค้าประกันหุ้นกู้ของบริษัทฯ ถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยจากธนาคารในประเทศแห่งหนึ่งเพื่อชำระหุ้นกู้ชนิดมีหลักประกันพร้อมดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องเป็นจำนวนเงินประมาณ 4.251 ล้านบาท ซึ่งศาลชั้นต้นได้พิพากษาให้บริษัทย่อยชำระหนี้ตามจำนวนเงินดังกล่าวข้างต้น ต่อมาบริษัทย่อยได้ขอยื่นอุทธรณ์และศาลอุทธรณ์พิพากษายืนตามศาลชั้นต้น อย่างไรก็ตาม ธนาคารดังกล่าวได้ยื่นขอรับชำระหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ ซึ่งบริษัทฯ ได้จัดให้มีการประมูลสินทรัพย์ค้าประกันข้างต้นเพื่อชำระหนี้ให้กับธนาคารดังกล่าวตามที่กล่าวไว้ใน หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 15 ดังนั้นบริษัทย่อยจึงไม่ได้ตั้งสำรองเผื่อหนี้ที่อาจเกิดขึ้นไว้ในบัญชี
- ข) บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (บริษัท สำเภาเพชร จำกัด) ถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยร่วมกับกรรมการของบริษัทฯ และบริษัทย่อยและถูกเรียกร้องค่าเสียหายจากเจ้าหนี้ค่าที่ดินเป็นจำนวนเงินประมาณ 437 ล้านบาท เนื่องจากการผิดเงื่อนไขในสัญญาจะซื้อจะขายที่ดิน ซึ่งศาลชั้นต้นมีคำพิพากษาให้บริษัทย่อยชำระหนี้เป็นจำนวนเงิน 38 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์ ต่อมา เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2555 ศาลล้มละลายกลางได้มีคำสั่งให้พิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดของบริษัทย่อยดังกล่าว ทั้งนี้ เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์จะเชื่อว่าคดีแทนที่บริษัทย่อยดังกล่าว
- ค) บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (บริษัท เมืองทอง แอสเซทส์ จำกัด) ถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยจากบุคคลธรรมดา เพื่อเรียกร้องค่าเสียหาย เนื่องจากทรัพย์สินของโจทก์สูญหายขณะเข้าพักในโรงแรมของบริษัทย่อย เป็นจำนวนเงินประมาณ 6 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างฎีกา อย่างไรก็ตาม บริษัทย่อยเชื่อว่าจะไม่เกิดผลเสียหายอย่างเป็นสาระสำคัญจากคดีความ
- ง) บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง (บีทีเอสซี) ถูกฟ้องเป็นจำเลยที่สองในคดีละเมิดเรียกร้องค่าเสียหายเมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2545 ซึ่งบริษัทแห่งหนึ่งกล่าวหาว่าผู้รับเหมาก่อสร้างของบริษัทย่อยทำความเสียหายให้แก่ท่อนส่งน้ำมันใต้ดินบริเวณสถานีรถไฟฟ้างดงกล่าว โดยเรียกร้องค่าเสียหายมูลค่าประมาณ 108 ล้านบาท ในปัจจุบัน คดีดังกล่าวอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล อย่างไรก็ตาม บริษัทย่อยไม่ได้ตั้งสำรองสำหรับผลเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากเหตุการณ์ดังกล่าวไว้ในบัญชี เนื่องจากบริษัทย่อยเชื่อว่าในฐานะผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องร่วมรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายที่เกิดจากการกระทำของผู้รับจ้าง และเชื่อว่าคดีดังกล่าวจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อบริษัทย่อยอย่างเป็นสาระสำคัญ

46. การเสนอข้อมูลจำแนกตามส่วนงาน
ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงานของธุรกิจการเดินรถไฟฟ้ายกระดับ ธุรกิจบริการ ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ และธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง ในงบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุด
วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555 เป็นดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	ธุรกิจการเดิน รถไฟฟ้ายกระดับ		ธุรกิจ อสังหาริมทรัพย์		ธุรกิจรับเหมา ก่อสร้าง		รายการตัดบัญชี		รวม
	2556	2555	2556	2555	2556	2555	2556	2555	
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม									
รายได้จากภายนอก	-	-	4,788	3,281	788	325	9	73	5,585
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	300	625	-	-	153	1,260	(453)
รายได้ทั้งสิ้น	-	-	5,088	3,906	788	325	162	1,333	(453)
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานตามส่วนงาน	-	-	2,441	1,695	260	99	1	(10)	2,702
รายได้และค่าใช้จ่ายที่ไม่ได้เป็นส่วน: ดอกเบี้ยรับ									59
โอนกลับค่าเผื่อการลดลงของมูลค่าต้นทุนฐานราคากรอइन									-
รายได้ค่าเบี่ยงตามค่าสิ่งศาล									7
กำไรจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย									1,000
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน									-
รายได้อื่น									63
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ									(223)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร									(1,048)
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน									(35)
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม									3
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน									(1,248)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้									(439)
กำไรจากการดำเนินงานที่ยกเลิก									1,895
กำไรสำหรับปี									2,736
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย									(248)
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทฯ									2,488

สินทรัพย์ของบริษัทฯ และบริษัทย่อยจำนวนมากตามส่วนของธุรกิจการเดินรถไฟฟ้ายกระดับ ธุรกิจการบริการ ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์และธุรกิจรับเหมาก่อสร้างในงบการเงินรวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555 เป็นดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	ธุรกิจการเดินรถไฟฟ้ายกระดับ		ธุรกิจการบริการ		ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์		ธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง		รวม
	2556	2555	2556	2555	2556	2555	2556	2555	
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม									
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	3	910	1,065	-	-	-	11	946
ต้นทุนการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์	-	-	-	-	36	28	-	-	64
ต้นทุนโครงการรถไฟฟ้า	-	45,144	-	-	3,510	3,349	-	-	3,349
อะไหล่ - ระบบรถไฟฟ้า	-	174	52	-	-	-	-	-	45,144
อะไหล่ - สัญญาคอมบ่ารุง	-	293	-	-	-	-	-	-	174
ที่ดินและโครงการรอการพัฒนาในอนาคต	-	-	-	-	-	2,676	-	-	293
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	-	1,902	-	965	2,461	-	-	2,676
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	-	-	3,599	501	5,991	5,536	1	2	2,868
สิทธิการเช่า	-	-	-	-	81	90	-	-	2,461
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	-	48	24	1	1	1	1	6,039
ค่าความนิยม	-	-	79	79	-	-	-	-	90
เงินมัดจำและเงินจ่ายล่วงหน้าเพื่อซื้อสินทรัพย์	-	491	470	-	-	6	-	-	81
เงินจ่ายล่วงหน้าให้แก่ผู้รับเหมา	-	-	-	-	-	79	-	-	50
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่จัดประเภทเป็นสินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขาย	42,172	-	-	-	-	-	-	-	79
สินทรัพย์ส่วนกลาง	-	-	-	-	-	-	-	-	497
รวมสินทรัพย์									42,172
									7,212
									67,031
									66,889

47. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยและพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยบริษัทฯ และบริษัทย่อยและพนักงานจะจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 5 ของเงินเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้ บริหารโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนรวม บัวหลวง จำกัด และจะจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้นออกจากการจ้างงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของบริษัทฯ และบริษัทย่อย ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้จ่ายเงินสมทบกองทุนเป็นจำนวนเงิน 41.5 ล้านบาท (2555: 32.5 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 1.9 ล้านบาท (2555: 1.7 ล้านบาท))

48. เครื่องมือทางการเงิน

48.1 นโยบายการบริหารความเสี่ยง

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของบริษัทฯ และบริษัทย่อยตามที่นิยามอยู่ในมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 107 “การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน” ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

สินทรัพย์ทางการเงิน	หนี้สินทางการเงิน
- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	- เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน
- เงินลงทุนชั่วคราว	- เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น
- เงินที่ได้รับล่วงหน้าจากผู้ถือบัตร	- เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	- เจ้าหนี้เงินมัดจำ
- เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	- เงินรับล่วงหน้าจากผู้ว่าจ้าง
- เงินฝากที่มีภาระผูกพัน	- เจ้าหนี้เงินประกันผลงาน
- เงินสดที่นำไปวางทรัพย์สินเพื่อเป็นหลักประกันในการชำระหนี้	- เจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ
- เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	- เงินกู้ยืมระยะยาว
- ลูกหนี้เงินประกันผลงาน	- หนี้กู้ยืมระยะยาว
- เงินมัดจำและเงินจ่ายล่วงหน้าเพื่อซื้อสินทรัพย์	- หนี้กู้ยืมแปลงสภาพ
- เงินจ่ายล่วงหน้าแก่ผู้รับเหมา	

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าวและมีนโยบายในการบริหารความเสี่ยงดังนี้

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และเงินให้กู้ยืม ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มียุทธศาสตร์และวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้นบริษัทฯ และบริษัทย่อยจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ นอกจากนี้การให้สินเชื่อของบริษัทฯ และบริษัทย่อยไม่มีการกระจุกตัวเนื่องจากบริษัทฯ และบริษัทย่อยมีฐานของลูกค้าที่หลากหลายและมีอยู่จำนวนมาก ราย จำนวนเงินสูงสุดที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของลูกค้าการค้าและลูกหนี้อื่น และเงินให้กู้ยืมที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องกับเงินฝากสถาบันการเงิน เงินลงทุนชั่วคราว เงินให้กู้ยืม เงินเบิกเกินบัญชี เงินกู้ยืม หนี้กู้ยืมและหนี้แปลงสภาพ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาดหรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยของบริษัทฯ จึงอยู่ในระดับต่ำ ยกเว้น บีทีเอสซีมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยอันเกี่ยวเนื่องกับหนี้กู้ยืมระยะยาวที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 32 โดยบีทีเอสซีมีนโยบายในการใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อบริหารความเสี่ยงดังกล่าว โดยเข้าทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยที่มีเงื่อนไขจากอัตราดอกเบี้ยคงที่เป็นอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา สำหรับหนี้กู้ยืมมูลค่ารวม 3,000 ล้านบาท ซึ่งหนี้ดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของหนี้กู้ยืมจำนวน 4 ล้านหน่วย มูลค่าที่ตราไว้หน่วยละ 1,000 บาท คิดเป็นมูลค่ารวม 4,000 ล้านบาท อายุ 5 ปี อัตราดอกเบี้ยคงที่ ร้อยละ 5.75 ต่อปี ครอบคลุมกำหนดได้ก่อนวันที่ 21 สิงหาคม 2557 สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยดังกล่าวได้หมดอายุในเดือนกุมภาพันธ์ 2556

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนด หรือ วันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556	งบการเงินรวม						อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามราคาตลาด	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	รวม	
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	2,722.1	-	-	730.2	61.0	3,513.3	0.10 - 3.40
เงินลงทุนชั่วคราว	993.8	-	-	-	-	993.8	2.9
เงินที่ได้รับล่วงหน้าจากผู้ถือบัตร	-	-	-	-	78.9	78.9	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	945.6	945.6	-
เงินฝากที่มีภาระผูกพัน	-	5.1	-	3.4	80.0	88.5	0.75 - 2.05
เงินสดที่นำไปวางทรัพย์เพื่อเป็น หลักประกันในการชำระหนี้	-	-	-	-	232.7	232.7	-
ลูกหนี้เงินประกันผลงาน	-	-	-	-	2.0	2.0	-
เงินจ่ายล่วงหน้าเพื่อซื้อสินทรัพย์	-	-	-	-	469.7	469.7	-
เงินจ่ายล่วงหน้าแก่ผู้รับเหมา	-	-	-	-	0.2	0.2	-
	3,715.9	5.1	-	733.6	1,870.1	6,324.7	
หนี้สินทางการเงิน							
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืม ระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	200.0	-	-	917.0	-	1,117.0	3.90 และ MLR - 3.30
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	1,862.1	1,862.1	-
เจ้าหนี้เงินประกันผลงาน	-	-	-	-	68.0	68.0	-
เจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ	-	-	-	-	797.2	797.2	-
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	-	2,364.0	-	2,364.0	MLR -1 ถึง-2
หุ้นกู้ระยะยาว	2,078.6	6,401.0	-	-	-	8,479.6	4.75 - 6.75
	2,278.6	6,401.0	-	3,281.0	2,727.3	14,687.9	

(หน่วย: ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556	งบการเงินรวม						อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามราคาตลาด	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	รวม	
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	839.6	-	-	454.3	39.3	1,333.2	0.10 - 3.20
เงินที่ได้รับล่วงหน้าจากผู้ถือบัตร	-	-	-	-	1.1	1.1	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	1,106.7	1,106.7	-
เงินฝากที่มีภาระผูกพัน	0.2	200.0	-	3.6	120.0	323.8	0.75 - 2.05

(หน่วย: ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555	งบการเงินรวม						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามราคาตลาด	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
เงินสดที่นำไปวางทรัพย์เพื่อเป็น หลักประกันในการชำระหนี้	-	-	-	-	232.7	232.7	-
ลูกหนี้เงินประกันผลงาน	-	-	-	-	2.1	2.1	-
เงินจ่ายล่วงหน้าเพื่อซื้อสินทรัพย์	-	-	-	-	496.9	496.9	-
เงินจ่ายล่วงหน้าแก่ผู้รับเหมา	-	-	-	-	93.4	93.4	-
	839.8	200.0	-	457.9	2,092.2	3,589.9	
หนี้สินทางการเงิน							
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืม ระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	1,000.0	-	-	941.5	-	1,941.5	MLR และ 4.05 - 4.10
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	1,452.4	1,452.4	-
เจ้าหนี้เงินประกันผลงาน	-	-	-	-	127.5	127.5	-
เจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ	-	-	-	-	797.4	797.4	-
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	-	3,517.4	-	3,517.4	MLR
หุ้นกู้ระยะยาว	2,495.8	9,443.8	-	-	-	11,939.6	4.75 - 6.75
หุ้นกู้แปลงสภาพ	-	8,648.3	-	-	-	8,648.3	4.26
	3,495.8	18,092.1	-	4,458.9	2,377.3	28,424.1	

(หน่วย: ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556	งบการเงินเฉพาะกิจการ						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามราคาตลาด	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,059.7	-	-	569.2	-	1,628.9	0.375 - 3.15
เงินลงทุนชั่วคราว	993.8	-	-	-	-	993.8	2.9
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	194.5	194.5	-
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการ ที่เกี่ยวข้องกัน	111.5	-	-	-	-	111.5	3.00 - 6.50
เงินฝากที่มีภาระผูกพัน	-	-	-	1.6	80.0	81.6	0.75 - 2.00
เงินสดที่นำไปวางทรัพย์เพื่อเป็น หลักประกันในการชำระหนี้	-	-	-	-	232.7	232.7	-
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการ ที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	2,986.8	-	2,986.8	3.375
ลูกหนี้เงินประกันผลงาน	-	-	-	-	107.6	107.6	-
	2,165.0	-	-	3,557.6	614.8	6,337.4	

(หน่วย: ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556	งบการเงินเฉพาะกิจการ						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามราคาตลาด	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตรา ดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
หนี้สินทางการเงิน							
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	140.5	140.5	-
เจ้าหนี้เงินประกันผลงาน	-	-	-	-	57.6	57.6	-
เจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ	-	-	-	-	797.2	797.2	-
	-	-	-	-	995.3	995.3	

(หน่วย: ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555	งบการเงินเฉพาะกิจการ						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง ตามราคาตลาด	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตรา ดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี				
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	430.0	-	-	23.1	-	453.1	0.375 - 2.96
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	276.2	276.2	-
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการ ที่เกี่ยวข้องกัน	18.5	-	-	-	-	18.5	3.375 - 3.50
เงินฝากที่มีภาระผูกพัน	-	200.0	-	1.5	120.0	321.5	0.75 - 2.00
เงินสดที่นำไปวางทรัพย์เพื่อเป็น หลักประกันในการชำระหนี้	-	-	-	-	232.7	232.7	-
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการ ที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	2,931.3	-	2,931.3	3.375
ลูกหนี้เงินประกันผลงาน	-	-	-	-	89.9	89.9	-
เงินจ่ายล่วงหน้าแก่ผู้รับเหมา	-	-	-	-	27.1	27.1	-
	448.5	200.0	-	2,955.9	745.9	4,350.3	
หนี้สินทางการเงิน							
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืม ระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	-	-	741.5	-	741.5	MLR
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	274.9	274.9	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการ ที่เกี่ยวข้องกัน	40.0	-	-	58.0	-	98.0	3.00 - 3.375
เงินรับล่วงหน้าจากผู้ว่าจ้าง	-	-	-	-	41.7	41.7	-
เจ้าหนี้เงินประกันผลงาน	-	-	-	-	98.5	98.5	-
เจ้าหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการ	-	-	-	-	797.4	797.4	-
หุ้นกู้แปลงสภาพ	-	8,648.3	-	-	-	8,648.3	4.26
	40.0	8,648.3	-	799.5	1,212.5	10,700.3	

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องจากเงินฝากสถาบันการเงิน การซื้ออะไหล่และอุปกรณ์สำหรับโครงการ เงินจ่ายล่วงหน้าผู้รับเหมา เจ้าหน้าที่การค้าและเจ้าหน้าที่อื่น และเงินประกันผลงานค้างจ่ายเป็นเงินตราต่างประเทศ บริษัทฯ และบริษัทย่อยมิได้ใช้ตราสารอนุพันธ์เพื่อบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนดังกล่าว

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 และ 2555 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมียอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศดังนี้

สกุลเงิน	งบการเงินรวม				อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย ณ วันที่ 31 มีนาคม	
	สินทรัพย์ทางการเงิน		หนี้สินทางการเงิน		2556	2555
	2556 (ล้านบาท)	2555 (ล้านบาท)	2556 (ล้านบาท)	2555 (ล้านบาท)		
เหรียญสหรัฐอเมริกา	-	-	1	-	29.3085	30.8431
ยูโร	11	11	5	1	37.5712	41.1741
เหรียญสิงคโปร์	-	-	2	2	23.5880	24.5461
เรนมินบิ	1	3	22	3	4.7284	4.9039

48.2 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เนื่องจากสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่ของบริษัทฯ จัดอยู่ในประเภทระยะสั้นหรือมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาดบริษัทฯ จึงประมาณมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง จำนวนเงินที่ผู้ซื้อและผู้ขายตกลงแลกเปลี่ยนสินทรัพย์กันในขณะที่ทั้งสองฝ่ายมีความรอบรู้ และเต็มใจในการแลกเปลี่ยน และสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระในลักษณะที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน วิธีการกำหนดมูลค่ายุติธรรมขึ้นอยู่กับลักษณะของเครื่องมือทางการเงิน มูลค่ายุติธรรมจะกำหนดจากราคาตลาดล่าสุด หรือกำหนดขึ้นโดยใช้เกณฑ์การวัดมูลค่าที่เหมาะสม

49. อุดหนุนกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน

เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2555 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ มีมติอนุมัติให้บีทีเอสซีขายรายได้ค่าโดยสารสุทธิในอนาคตที่บีทีเอสซีจะได้รับจากการดำเนินงานระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครสายหลัก ซึ่งครอบคลุมระยะทางรวม 23.5 กิโลเมตร ได้แก่ สายสุขุมวิทระยะทาง 17 กิโลเมตรจากสถานีหมอชิต ถึงสถานีอ่อนนุช และสายสีลมระยะทาง 6.5 กิโลเมตรจากสถานีสนามกีฬาแห่งชาติ ถึงสถานีสะพานตากสิน ภายใต้สัญญาสัมปทานฉบับลงวันที่ 9 เมษายน 2535 ตลอดจนสัญญาฉบับแก้ไขเพิ่มเติมซึ่งทำขึ้นระหว่างกรุงเทพมหานครและบีทีเอสซี ตลอดระยะเวลาอายุสัมปทานที่เหลืออยู่ให้แก่กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกรท (กองทุนฯ)

ต่อมาเมื่อวันที่ 17 เมษายน 2556 สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ได้อนุมัติการจดทะเบียนกองทรัสต์ติดตามโครงการกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกรท เป็นกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานแล้ว โดยมีจำนวนหน่วยลงทุนที่เสนอขาย 5,788 ล้านหน่วย และราคาที่เสนอขายหน่วยลงทุนและมูลค่าที่ตราไว้เท่ากับ 10.80 บาทต่อหน่วยลงทุน รวมเป็นจำนวน 62,510 ล้านบาท โดยเมื่อวันที่ 17 เมษายน 2556 บีทีเอสซีและกองทุนฯ ได้ลงนามในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ ของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายหลัก

นอกจากนี้ ตามมติของที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2555 ได้อนุมัติให้บริษัทฯ เข้าทำธุรกรรมกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งปัจจุบันได้ดำเนินการสำเร็จแล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

ธุรกรรมการขายรายได้สุทธิ

เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2556 บีทีเอสซีและกองทุนฯ ได้ลงนามในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ ซึ่งบีทีเอสซีได้ขายรายได้ค่าโดยสารสุทธิของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายหลักซึ่งครอบคลุมสายสุขุมวิทและสายสีลมระยะทางรวม 23.5 กิโลเมตร ภายใต้สัญญาสัมปทานฉบับลงวันที่ 9 เมษายน 2535 ตลอดจนสัญญาฉบับแก้ไขเพิ่มเติมซึ่งทำขึ้นระหว่างกรุงเทพมหานครและบีทีเอสซี ตลอดระยะเวลาอายุสัมปทานที่เหลืออยู่ ให้แก่กองทุนฯ โดยมีราคาขายเป็นจำนวนเงินเท่ากับ 61,399 ล้านบาท (เป็นจำนวนเงินสุทธิภายหลังจากหักค่าใช้จ่ายในการจัดตั้งกองทุนฯ จำนวนเงินประมาณ 1,111 ล้านบาท) โดยมีรายละเอียดที่สำคัญตามสัญญาดังต่อไปนี้

สัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ

ก) ภาระหน้าที่หลักของบีทีเอสซี

บีทีเอสซีจะต้องจัดหาและนำส่งรายได้สุทธิให้แก่กองทุนฯ และตกลงให้สิทธิของกองทุนฯ ในการร่วมบริหารการจัดการกิจการของบีทีเอสซี โดยกองทุนฯ มีสิทธิเสนอข้อแต่งตั้งกรรมการจำนวนหนึ่งในสามของกรรมการทั้งหมดของบีทีเอสซี และภาระหน้าที่อื่นๆ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

ข) สิทธิในการซื้อ (Right to Purchase) และสิทธิในการปฏิเสธเป็นรายแรกที่ซื้อ (Right of First Refusal)

สิทธิของกองทุนฯ ในการซื้อ (Right to Purchase) รายได้ สิทธิ สิทธิประโยชน์ กรรมสิทธิ์ ผลประโยชน์ และ/หรือการลงทุนของบีทีเอสซีหรือบริษัทย่อยของบีทีเอสซีที่เกี่ยวข้องโครงการรถไฟฟ้าที่กำหนด และในกรณีที่บีทีเอสซีหรือบริษัทย่อยของบีทีเอสซี (แล้วแต่กรณี) ได้รับข้อเสนอจากบุคคลภายนอก สิทธิในการปฏิเสธเป็นรายแรกที่ซื้อ (Right of First Refusal) รายได้ สิทธิ สิทธิประโยชน์ กรรมสิทธิ์ ผลประโยชน์ และ/หรือ การลงทุนใดๆ ที่เกี่ยวกับ โครงการรถไฟฟ้าที่กำหนด โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพและปริมณฑลที่ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพและปริมณฑลที่แล้วเสร็จที่บีทีเอสซีหรือบริษัทย่อยของบีทีเอสซี (แล้วแต่กรณี) ได้เข้าทำหรือจะเข้าทำสัญญาหรือดำเนินการหรือจะดำเนินการโครงการที่เกี่ยวข้องดังกล่าวซึ่งรวมถึงโครงการรถไฟฟ้าที่กำหนด โดยโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพและปริมณฑลที่แล้วเสร็จ ให้หมายความรวมถึงสัญญาให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงระยะยาว และสัญญาที่ได้ต่ออายุสัญญาลัมปทานใดๆ (ถ้ามี) ด้วย

ค) หน้าที่หลักของกองทุนฯ

ตราบเท่าที่ไม่มีเหตุผิดนัดผิดสัญญาภายใต้สัญญานี้ที่จะกระทบความสามารถของบีทีเอสซีในการนำส่งรายได้สุทธิให้แก่กองทุนฯ เกิดขึ้น กองทุนฯ ตกลงชำระค่าตอบแทนพิเศษให้แก่บีทีเอสซีในอัตราดังต่อไปนี้

1. ในกรณีที่รายได้ค่าโดยสารสุทธิสำหรับปีใดสูงกว่าร้อยละ 100 แต่ไม่เกินร้อยละ 125 ของเป้าหมายรายได้ค่าโดยสารสุทธิประจำปีสำหรับปีนั้น บีทีเอสซีจะได้รับค่าตอบแทนพิเศษในอัตราร้อยละ 10 ของจำนวนรายได้ค่าโดยสารสุทธิในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ 100 แต่ไม่เกินร้อยละ 125
2. ในกรณีที่รายได้ค่าโดยสารสุทธิสำหรับปีใดสูงกว่าร้อยละ 125 ขึ้นไปของเป้าหมายรายได้ค่าโดยสารสุทธิประจำปีสำหรับปีนั้น บีทีเอสซีจะได้รับค่าตอบแทนพิเศษในอัตราร้อยละ 15 ของจำนวนรายได้ค่าโดยสารสุทธิในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ 125

ง) การประกันภัย

บีทีเอสซีตกลงทำประกันตามที่ทำเป็นปกติ รวมถึงประกันความรับผิดกรรมการ และตกลงว่าจะคงไว้ซึ่งประกันดังกล่าวตลอดเวลา และบีทีเอสซีตกลงเป็นผู้รับผิดชอบชำระค่าเสียหายใดๆ ที่เกินไปกว่าส่วนที่ประกันคุ้มครอง ทั้งนี้ เฉพาะส่วนของความเสียหายที่เกิดจากความจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของบีทีเอสซี นอกจากนี้ กองทุนฯ ตกลงเป็นผู้รับผิดชอบชำระค่าเสียหายและความสูญเสียใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพสายหลัก ในส่วนที่ (ก) เกินไปกว่าวงเงินประกัน (ข) เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ที่ไม่ได้รับความคุ้มครอง และ (ค) กระทบรั้งประกันภัยยกเว้นหรือไม่ครอบคลุม และตราบเท่าที่ความเสียหายหรือความสูญเสียดังกล่าวมิได้เกิดจากความจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของบีทีเอสซี ทั้งนี้ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ แต่ไม่ว่าในกรณีใดๆ หน้าที่ของกองทุนฯ ในการรับผิดชอบชำระค่าเสียหายและความสูญเสียใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพสายหลักจะสิ้นสุดลงในวันสิ้นสุดอายุสัญญาลัมปทาน

สัญญาดังกล่าวข้างต้นได้ระบุรายละเอียดในหัวข้อตามที่กล่าวมา เรื่องสงวนไว้ (Reserved Matters) และข้อตกลงว่าจะไม่กระทำการ (Negative Undertakings) และเหตุแห่งการผิดสัญญาและผลแห่งการผิดสัญญา ซึ่งบีทีเอสซีและกองทุนฯ จะต้องปฏิบัติตาม

ธุรกรรมการให้หลักประกัน

บริษัทฯ เข้าสนับสนุนและค้ำประกัน (โดยมีการจำกัดความรับผิด) การปฏิบัติหน้าที่ของบีทีเอสซีที่มีต่อกองทุนฯ ตามสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้ค่าโดยสารสุทธิ ฉบับลงวันที่ 17 เมษายน 2556 ที่บีทีเอสซีเข้าทำกับกองทุนฯ โดยการเข้าทำสัญญานับสนับสนุนและค้ำประกันของผู้สนับสนุนฉบับลงวันที่ 17 เมษายน 2556 และสัญญาจำหน่ายหุ้นบีทีเอสซีฉบับลงวันที่ 17 เมษายน 2556 และให้สิทธิแก่กองทุนในการซื้อหุ้นบีทีเอสซีโดยการเข้าทำข้อตกลงจะซื้อขายหุ้นบีทีเอสซีให้แก่กองทุนฯ เพื่อเป็นหลักประกันภาระผูกพันที่บริษัทฯ มีต่อกองทุนฯ ภายใต้สัญญานับสนับสนุนและค้ำประกันของผู้สนับสนุนที่บริษัทฯ เข้าทำกับกองทุนฯ โดยมีรายละเอียดที่สำคัญตามสัญญาดังต่อไปนี้

สัญญาสนับสนุนและคำประกันของผู้สนับสนุน

ก) ภาระหน้าที่หลักของบริษัทฯ

- 1) บริษัทฯ ตกลงรักษาสัดส่วนการถือหุ้นของตนในปีที่เอสซีไว้ตลอดเวลาทราบเท่าที่ภาระหน้าที่ตามสัญญานี้ยังคงมีอยู่ และจะไม่โอนหรือก่อภาระติดพันในหุ้นปีที่เอสซีดังกล่าว
- 2) บริษัทฯ ตกลงให้กองทุนฯ มีส่วนร่วมในคณะกรรมการของปีที่เอสซี โดย (ก) ให้มีการแต่งตั้งกรรมการจำนวนหนึ่งในสามของกรรมการทั้งหมดของปีที่เอสซีจากบุคคลที่กองทุนฯ เสนอชื่อ และ (ข) ให้มีการแต่งตั้งกรรมการจำนวนหนึ่งในสามของกรรมการทั้งหมดของปีที่เอสซีซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดเป็นกรรมการอิสระในคณะกรรมการบริษัทของปีที่เอสซี
- 3) บริษัทฯ ตกลงที่จะมิให้ปีที่เอสซีเข้าทำธุรกรรมใดๆ ที่เป็นเรื่องสงวนไว้ เว้นเสียแต่ว่าคณะกรรมการของปีที่เอสซีมีเสียงสนับสนุนจากกรรมการของปีที่เอสซีซึ่งกองทุนฯ เป็นผู้เสนอชื่อน้อยสองท่านได้อนุมัติให้ปีที่เอสซีเข้าทำได้
- 4) บริษัทฯ เห็นด้วยกับข้อกำหนดและเงื่อนไขของเอกสารธุรกรรม และตกลงที่จะกระทำการทุกประการที่จำเป็นเพื่อให้ปีที่เอสซีปฏิบัติตามภาระผูกพันทั้งหลายของตนตามเอกสารธุรกรรม ทั้งนี้ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญานี้
- 5) บริษัทฯ ตกลงนำหุ้นที่ตนถืออยู่ในปีที่เอสซี เพื่อเป็นประกันการปฏิบัติหน้าที่ของตนตามสัญญานี้
- 6) บริษัทฯ ตกลงให้การค้ำประกันการปฏิบัติภาระหน้าที่ของปีที่เอสซีตามสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ ทั้งนี้ กองทุนฯ จะไม่สามารถบังคับให้บริษัทฯ ชำระหนี้ตามภาระค้ำประกันได้โดยวิธีการอื่นใด นอกจากการบังคับเอาหุ้นปีที่เอสซีเท่านั้น ภายใต้สัญญาจะซื้อจะขายหุ้นหรือสัญญาจำนำหุ้น และเมื่อมีการโอนหุ้นปีที่เอสซีภายใต้สัญญาจะซื้อจะขายหุ้น หรือสัญญาจำนำหุ้นแล้ว บริษัทฯ จะหลุดพ้นจากภาระหน้าที่ของบริษัทฯ ที่เกี่ยวข้องกับการค้ำประกันและที่เกี่ยวข้องกับความเป็นผู้ถือหุ้นของปีที่เอสซีภายใต้สัญญานี้ทันที แต่สิทธิของกองทุนฯ บางประการ เช่น สิทธิในการซื้อ (Right to Purchase) และสิทธิในการปฏิเสธเป็นรายแรกที่จะซื้อ (Right of First Refusal) ตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องในสัญญานี้ เป็นต้น ยังคงมีอยู่ตามความของสัญญานี้ และหน้าที่บางประการของบริษัทฯ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ยังคงมีอยู่จนกว่าปีที่เอสซีและบริษัทฯ จะได้ปฏิบัติหน้าที่ตามภาระผูกพันของตนภายใต้เอกสารธุรกรรมที่ตนเป็นผู้สัญญาจนครบถ้วนหรือพ้นกำหนดเวลาอื่นตามที่กำหนดไว้ในสัญญานี้
- 7) หากบริษัทฯ มีสิทธิเรียกร้องใดๆ ต่อปีที่เอสซีไม่ว่าภายใต้เอกสารธุรกรรมหรืออื่นใด บริษัทฯ ตกลงไม่ใช้สิทธิเรียกร้องใดๆ เอาจากปีที่เอสซีจนกว่าบริษัทฯ และปีที่เอสซีจะได้ปฏิบัติหน้าที่ตามภาระผูกพันทั้งหมดภายใต้เอกสารธุรกรรมจนครบถ้วนให้แก่กองทุนฯ แล้ว เว้นแต่เป็นไปตามข้อยกเว้นที่กำหนดไว้ในสัญญานี้
- 8) ในกรณีที่กองทุนฯ อนุญาตให้ปีที่เอสซีดำเนินการตามแผนการเยียวยาเหตุผิดนัดผิดสัญญาภายใต้สัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธินั้น ในช่วงระหว่างเวลาที่กองทุนฯ และปีที่เอสซีเริ่มดำเนินการปรึกษาหารือแผนการเยียวยาดังกล่าวจนถึงเวลาที่เหตุผิดนัดผิดสัญญาได้รับการเยียวยาตามแผนที่กองทุนฯ เห็นชอบจนกองทุนฯ พอใจหรือกองทุนฯ ยกเว้นเหตุผิดนัดผิดสัญญาดังกล่าวให้ คู่สัญญาตกลงกระทำการหรือไม่กระทำการตามที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ซึ่งรวมถึง (ก) การที่บริษัทฯ จะต้องนำเงินปันผลที่ตนเองได้รับจากการถือหุ้นปีที่เอสซีมาชำระจำนวนเงินที่ปีที่เอสซีค้างจ่ายและถึงกำหนดชำระภายใต้เอกสารธุรกรรมให้แก่กองทุนฯ (ข) การให้สิทธิแก่กองทุนฯ ในการใช้สิทธิออกเสียงในหุ้นที่ผู้สนับสนุนถืออยู่ในปีที่เอสซีตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ และ (ค) การที่กองทุนฯ จะไม่ใช้สิทธิเรียกให้ปีที่เอสซีชำระหนี้ตามจำนวนและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ หรือ เรียกให้ผู้สนับสนุนปฏิบัติตามสัญญานี้ หรือใช้สิทธิอื่นใดที่กองทุนฯ มีสำหรับกรณีเกิดเหตุผิดนัดผิดสัญญาดังกล่าว

ในกรณีที่ปีที่เอสซีหรือผู้สนับสนุนไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ของตนที่กำหนดไว้ให้ต้องปฏิบัติภายหลังกองทุนฯ อนุมัติให้มีการดำเนินการตามแผนการเยียวยา กรณีดังกล่าวจะถือเป็นเหตุผิดนัดผิดสัญญาภายใต้สัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ ซึ่งกองทุนฯ มีสิทธิใช้สิทธิที่ตนมีตามเอกสารธุรกรรมได้ทุกประการ

- 9) หากกองทุนฯ ซื้อหุ้นปีที่เอสซีจากบริษัทฯ ตามสัญญาจะซื้อจะขายหุ้น หรือเข้าเป็นเจ้าของหุ้นปีที่เอสซีจากการบังคับสิทธิตามสัญญาจำนำหุ้น กองทุนฯ ตกลงที่จะดำเนินการบางประการตามที่ระบุไว้ในสัญญานี้

ข) สิทธิในการซื้อ (Right to Purchase) และสิทธิในการปฏิเสธเป็นรายแรกที่จะซื้อ (Right of First Refusal)

บริษัทฯ ตกลงให้สิทธิโดยเพิกถอนมิได้ แก่กองทุนฯ ดังนี้ (ก) สิทธิของกองทุนฯ ในการซื้อ (Right to Purchase) รายได้ สิทธิ สิทธิประโยชน์ กรรมสิทธิ์ ผลประโยชน์ และ/หรือการลงทุนของบริษัทฯ หรือ บริษัทในเครือของบริษัทฯ ที่เกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้าที่กำหนด และ (ข) ในกรณีที่บริษัทฯ หรือ บริษัทในเครือของบริษัทฯ (แล้วแต่กรณี) ได้รับข้อเสนอจากบุคคลภายนอก สิทธิในการปฏิเสธเป็นรายแรกที่จะซื้อ (Right of

First Refusal) รายได้ สิทธิ สิทธิประโยชน์ กรรมสิทธิ์ ผลประโยชน์ และ/หรือ การลงทุนใดๆ ที่เกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้าที่กำหนด โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพและปริมณฑลที่ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ และ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพและปริมณฑลที่แล้วเสร็จที่บริษัทฯ และ/หรือ บริษัทในเครือของบริษัทฯ ได้เข้าทำหรือจะเข้าทำสัญญา หรือดำเนินการหรือจะดำเนินการโครงการที่เกี่ยวข้องดังกล่าวซึ่งรวมถึงโครงการรถไฟฟ้าที่กำหนด

ทั้งนี้ ข้อกำหนดและเงื่อนไขของสิทธิในการซื้อ (Right to Purchase) และสิทธิในการปฏิเสธเป็นรายแรกที่จะซื้อ (Right of First Refusal) ที่บริษัทฯ ให้แก่กองทุนฯ จะมีลักษณะเดียวกันกับที่กำหนดไว้ในสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ

ค) สิทธิของบริษัทฯ ในการซื้อหุ้นบีทีเอสซี

ในกรณีนี้

- (ก) กองทุนฯ ใช้สิทธิซื้อหุ้นที่บริษัทฯ ถืออยู่ในบีทีเอสซีตามสัญญาจะซื้อจะขายหุ้น และกองทุนฯ ประสงค์จะขายหุ้นดังกล่าวให้แก่บุคคลใดๆ ที่มายื่นข้อเสนอซื้อให้แก่กองทุนฯ หรือ
- (ข) กองทุนฯ ไม่ซื้อหุ้นที่บริษัทฯ ถืออยู่ในบีทีเอสซีตามสัญญาจะซื้อจะขายหุ้นด้วยตนเองแต่ประสงค์จะขายหุ้นนั้นให้แก่บุคคลภายนอกที่เป็นอิสระ (นอกเหนือจากบริษัทในเครือของกองทุนฯ) โดยกำหนดให้บุคคลภายนอกดังกล่าวเป็นคนที่รับโอนหุ้นจากบริษัทฯ ตามสัญญาจะซื้อจะขายหุ้น

ในกรณีดังกล่าว กองทุนฯ ตกลงที่จะให้สิทธิแก่บริษัทฯ ในการปฏิเสธเป็นรายแรก (Right of First Refusal) ที่จะซื้อหุ้นดังกล่าวในราคาเท่ากับข้อเสนอที่กองทุนฯ ได้รับ (กรณี (ก)) หรือชำระค่าซื้อหุ้นดังกล่าวให้แก่กองทุนฯ เท่ากับราคาที่บุคคลภายนอกที่เป็นอิสระเสนอให้แก่กองทุนฯ (กรณี (ข)) ภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขอื่นเกี่ยวกับการซื้อขายหรือโอนอันเป็นสาระสำคัญที่ไม่ให้สิทธิแก่ผู้เสนอซื้อหรือบุคคลภายนอกที่เป็นอิสระนั้นดีไปกว่าที่เสนอให้แก่บริษัทฯ โดยกองทุนฯ จะมีหนังสือแจ้งไปยังบริษัทฯ โดยระบุชื่อของผู้ที่มาเสนอซื้อจากกองทุนฯ หรือบุคคลภายนอกที่เป็นอิสระที่บริษัทฯ ประสงค์จะขายหุ้นให้ (แล้วแต่กรณี) ราคาเสนอซื้อ และข้อกำหนดและเงื่อนไขที่เป็นสาระสำคัญของข้อเสนอในการซื้อนั้น ทั้งนี้ การใช้สิทธิซื้อหุ้นจากกองทุนฯ (กรณี (ก)) หรือชำระค่าซื้อหุ้นดังกล่าวให้แก่กองทุนฯ (กรณี (ข)) บริษัทฯ ต้องดำเนินการตามวิธีการและภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ในกรณีที่บริษัทฯ ไม่แสดงความประสงค์ซื้อหุ้นจากกองทุนฯ หรือชำระค่าซื้อหุ้น (แล้วแต่กรณี) ภายในเวลาที่กำหนด หรือไม่ทำการซื้อหุ้นดังกล่าวจากกองทุนฯ หรือชำระค่าซื้อหุ้นให้แก่กองทุนฯ (แล้วแต่กรณี) ให้เสร็จสิ้นภายในเวลาที่กำหนด กองทุนฯ มีสิทธิขายหุ้นดังกล่าวให้บุคคลที่มาเสนอซื้อจากกองทุนฯ หรือบุคคลอื่นในราคาที่เท่ากับหรือสูงกว่าราคาที่ให้สิทธิแก่บริษัทฯ ดังกล่าว หรือดำเนินการให้มีการโอนหุ้นไปยังบุคคลภายนอกที่เป็นอิสระ (แล้วแต่กรณี) ได้ ภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขอื่นเกี่ยวกับการซื้อขายหรือโอนอันเป็นสาระสำคัญที่ไม่ให้สิทธิแก่ผู้ซื้อหรือบุคคลภายนอกที่เป็นอิสระนั้นดีไปกว่าที่เสนอให้แก่บริษัทฯ

ทั้งนี้ คู่สัญญาตกลงว่าในกรณีที่บุคคลที่กองทุนฯ กำหนดให้เป็นผู้รับโอนหุ้นจากบริษัทฯ ตามสัญญาจะซื้อจะขายหุ้นนั้นเป็นบริษัทในเครือของบริษัทฯ การโอนหุ้นให้แก่บริษัทในเครือของบริษัทฯ ดังกล่าวสามารถกระทำได้โดยกองทุนฯ ไม่ต้องให้สิทธิแก่บริษัทฯ ในการปฏิเสธเป็นรายแรก (Right of First Refusal) ดังที่กล่าวไว้ข้างต้นก่อน โดยมีเงื่อนไขว่าเมื่อบริษัทในเครือของบริษัทฯ เข้ามาเป็นเจ้าของหุ้นตามสัญญาจะซื้อจะขายหุ้นแล้ว กองทุนฯ จะดำเนินการให้บริษัทในเครือดังกล่าวทำความเข้าใจกับบริษัทฯ ว่าจะให้สิทธิแก่บริษัทฯ ในการปฏิเสธเป็นรายแรก (Right of First Refusal) ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญานี้

ง) ข้อตกลงที่จะไม่ขายหน่วยลงทุน

บริษัทฯ ตกลงที่จะไม่ขาย โอน หรือจำหน่ายด้วยประการอื่นใดซึ่งหน่วยลงทุนที่บริษัทฯ จะจองซื้อในจำนวนไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของหน่วยลงทุนทั้งหมด เป็นระยะเวลา 10 ปี นับจากวันที่ทำการซื้อขายเสร็จสิ้น เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าจากกองทุนฯ

จ) ข้อตกลงว่าจะไม่กระทำการ (Negative Undertaking)

บริษัทฯ ห้ามกระทำการ เช่น การควบรวมกิจการ การอนุญาตให้บีทีเอสซีออกหุ้นหรือหลักทรัพย์แปลงสภาพให้แก่บุคคลใดที่เป็นผลให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ ในบีทีเอสซีลดลง การอนุญาตให้บีทีเอสซีลดทุน (เว้นแต่เป็นการลดทุนของบีทีเอสซีเพื่อการคืนเงินทุนให้แก่ผู้ถือหุ้น และการลดทุนนั้นไม่ทำให้ทุนจดทะเบียนของบีทีเอสซีต่ำกว่า 3,000,000,000 บาท และไม่ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ ลดลง) และการอนุญาตให้บีทีเอสซีเปลี่ยนบุคคลที่ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการบริหาร (Chief Executive Officer) ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงิน (Chief Financial Officer) หรือกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายปฏิบัติการ (Chief Operating Officer) ของบีทีเอสซี เป็นต้น

สัญญาจำหน่ายหุ้น

ก) สิทธิหน้าที่หลักของบริษัทฯ

- 1) บริษัทฯ ตกลงจำหน่ายหุ้นที่ตนถือในบีทีเอสซีให้แก่กองทุนฯ เพื่อเป็นประกันการปฏิบัติหน้าที่ของตนตามสัญญาสนับสนุนและคำประกันของผู้สนับสนุน
- 2) บริษัทฯ จะจัดให้บีทีเอสซีบันทึกการจำหน่ายหุ้นไว้ในสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นด้วย
- 3) บริษัทฯ ตกลงว่าถ้าไม่ว่าในเวลาใดๆ บริษัทฯ ได้หุ้นในบีทีเอสซีมาเพิ่มเติมอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงทุนจดทะเบียนของบีทีเอสซี บริษัทฯ จะจำหน่ายหุ้นเพิ่มเติมดังกล่าวให้แก่กองทุนฯ ทั้งนี้ เพื่อให้หุ้นบีทีเอสซีที่บริษัทฯ ถืออยู่ได้นำมาจำหน่ายและส่งมอบไว้ให้แก่กองทุนฯ
- 4) บริษัทฯ เป็นผู้มิสิทธิออกเสียงและได้รับเงินปันผลที่ได้จากหุ้นนั้น ก่อนที่กองทุนฯ จะบังคับจำหน่ายและมีหนังสือแจ้งไปยังบีทีเอสซีและบริษัทฯ ในกรณีผิดนัดผิดสัญญาภายใต้สัญญาซื้อและโอนสิทธิขายได้สุทธิ

ข) สิทธิหน้าที่หลักของกองทุนฯ

กองทุนฯ อาจใช้สิทธิหักกลบหนี้ระหว่างหน้าที่บริษัทฯ มีต่อกองทุนฯ ตามสัญญาสนับสนุนและคำประกันของผู้สนับสนุนและเอกสารธุรกรรมอื่นที่บริษัทฯ เป็นคู่สัญญากับหน้าที่กองทุนฯ เป็นหนี้ต่อบริษัทฯ ก็ได้ โดยไม่คำนึงถึงสถานที่ชำระเงิน

ค) การบังคับจำหน่าย

บริษัทฯ และ กองทุนฯ ตกลงกำหนดเงื่อนไขในการขายทอดตลาดหุ้นนั้น ให้บุคคลภายนอกที่ชนะการประมูลจะต้องเข้าทำสัญญาที่มีรูปแบบและเนื้อหาเหมือนกับสัญญาสนับสนุนและคำประกันของผู้สนับสนุน

สัญญาจะซื้อจะขายหุ้น

ก) สิทธิหน้าที่หลักของบริษัทฯ

- 1) บริษัทฯ ตกลงขายหุ้นที่ตนถืออยู่ในบีทีเอสซีให้แก่กองทุนฯ และกองทุนฯ ตกลงซื้อหุ้นจากบริษัทฯ เมื่อเกิดเหตุผิดนัดผิดสัญญาตามสัญญาซื้อและโอนสิทธิขายได้สุทธิและกองทุนฯ ได้ส่งหนังสือให้แก่บริษัทฯ เพื่อใช้สิทธิในการซื้อหุ้นดังกล่าว
- 2) บริษัทฯ ตกลงแต่งตั้งและมอบอำนาจโดยเพิกถอนมิได้ให้ผู้ดูแลผลประโยชน์ และ/หรือ ผู้รับโอนสิทธิของผู้ดูแลผลประโยชน์ ทำการโอนหุ้นนั้นให้แก่กองทุนฯ
- 3) บริษัทฯ ตกลงว่ากองทุนฯ อาจใช้สิทธิหักกลบหนี้ราคาซื้อหุ้นกับภาระผูกพันซึ่งบริษัทฯ มีอยู่ตามสัญญาสนับสนุนและคำประกันของผู้สนับสนุนได้ ทั้งนี้ บริษัทฯ ตกลงที่จะไม่เรียกร้องให้กองทุนฯ ต้องชำระราคาซื้อหุ้นเป็นเงิน
- 4) บีทีเอสซีตกลงกระทำการทั้งหมดเพื่อให้มีการโอนหุ้นให้แก่กองทุนฯ รวมถึงการจัดให้บีทีเอสซีบันทึกการโอนหุ้นดังกล่าวไว้ในสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น

ข) สิทธิหน้าที่หลักของกองทุนฯ

- 1) กองทุนฯ มีสิทธิซื้อหุ้นจากบริษัทฯ เมื่อเกิดเหตุผิดนัดผิดสัญญาตามสัญญาซื้อและโอนสิทธิขายได้สุทธิ
- 2) ราคาซื้อหุ้นดังกล่าวจะได้มีการกำหนดขึ้นตามวิธีการที่กำหนดไว้ในสัญญาจะซื้อจะขายหุ้น
- 3) กองทุนฯ อาจใช้สิทธิหักกลบหนี้ระหว่างหน้าที่บริษัทฯ มีต่อกองทุนฯ ตามสัญญาสนับสนุนและคำประกันของผู้สนับสนุนและเอกสารธุรกรรมอื่นที่บริษัทฯ เป็นคู่สัญญากับหน้าที่กองทุนฯ เป็นหนี้ต่อบริษัทฯ ก็ได้ โดยไม่คำนึงถึงสถานที่ชำระเงิน ทั้งนี้ บริษัทฯ ตกลงที่จะไม่เรียกร้องให้กองทุนฯ ต้องชำระราคาซื้อหุ้นเป็นเงิน

ธุรกรรมการจองซื้อหน่วยลงทุน

บริษัทฯ ได้จองซื้อหน่วยลงทุนของกองทุนฯ เป็นจำนวน 1,929 ล้านหน่วย ราคาหน่วยละ 10.80 บาท หรือเท่ากับ 20,833 ล้านบาท หรือเท่ากับจำนวนหนึ่งในสาม (หรือประมาณร้อยละ 33.33) ของจำนวนหน่วยลงทุนทั้งหมดของกองทุนฯ ที่จะมีการเสนอขาย โดยบริษัทฯ ได้ใช้แหล่งเงินทุนจากการกู้ยืมจากธนาคารพาณิชย์ ซึ่งปัจจุบัน บริษัทฯ ได้กู้ยืมเงินจากบีทีเอสซีเพื่อจ่ายชำระเงินกู้ยืมดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

นอกจากนี้ บริษัทฯ และบีทีเอสซี ยังได้เข้าทำสัญญาต่างๆ ที่เกี่ยวข้องหรือเกี่ยวเนื่องกับการทำธุรกรรมกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน โดยเป็นการดำเนินการที่สอดคล้องกับสัญญาและข้อตกลงที่เกี่ยวข้องกับธุรกรรมกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน ตามที่ระบุข้างต้น

50. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทฯ คือการจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทางการเงินที่เหมาะสมและการดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

ตามงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 กลุ่มบริษัทฯ มีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 0.32:1 (2555: 0.81:1) และบริษัทฯ มีอัตราส่วนเท่ากับ 0.02:1 (2555: 0.28:1)

51. เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบการเงิน

เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบการเงินที่สำคัญมีรายละเอียดดังนี้

- 51.1 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2556 ได้มีอนุมัติให้เสนอจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากกำไรสุทธิและกำไรสะสมจากงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 ให้แก่ผู้ถือหุ้นจำนวนเงินประมาณ 2,052 ล้านบาท (อัตราหุ้นละ 0.18 บาท)
- 51.2 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2556 ได้มีอนุมัติให้แก้ไขนโยบายการจ่ายเงินปันผลเป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 6,000 ล้านบาท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557 ไม่น้อยกว่า 7,000 ล้านบาท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558 และไม่น้อยกว่า 8,000 ล้านบาท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559
- 51.3 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2556 ได้มีอนุมัติให้เสนอจ่ายเงินปันผลจากผลการดำเนินงานของปีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 0.045 บาท รวมเป็นเงิน 513 ล้านบาท
- 51.4 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2556 ที่ประชุมคณะกรรมการบีทีเอสซี ครั้งที่ 1/2556 มีมติอนุมัติให้จัดหาหนังสือค้ำประกันเพื่อเป็นหลักประกันหุ้นกู้ของบีทีเอสซีเป็นจำนวนเงิน 9,422 ล้านบาท
- 51.5 เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2556 บริษัทฯ เข้าทำสัญญาเงินกู้ยืมเงินกับบีทีเอสซี วงเงินรวมทั้งสิ้นประมาณ 20,833 ล้านบาท เงินกู้ยืมดังกล่าวมีกำหนดชำระคืนในวันที่ 31 มีนาคม 2557 หรือวันที่ตกลงร่วมกัน ซึ่งมีอัตราดอกเบี้ยตามที่ตกลงร่วมกัน
- 51.6 เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2556 บีทีเอสซีได้ตกลงจ่ายค่าธรรมเนียมการค้าประกันให้กับบริษัทฯ ในอัตราตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในสัญญาระหว่างกัน
- 51.7 เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2556 บริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญากู้ยืมเงินระยะสั้นในรูปตัวสัญญาใช้เงินกับบีทีเอสซี เป็นจำนวนเงิน 1,300 ล้านบาท เงินกู้ยืมดังกล่าวไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน ซึ่งมีอัตราดอกเบี้ยตามที่ตกลงร่วมกัน
- 51.8 เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2556 บีทีเอสซีได้นำใบหุ้นของบริษัท วี จี ไอ โกลบอล มีเดีย จำกัด (มหาชน) และบริษัท บางกอก สมาร์ทการ์ดซิสเต็ม จำกัด จำนวน 38.25 ล้านหุ้น และ 3.6 ล้านหุ้น ตามลำดับ ไปจำหน่ายให้กับบริษัทฯ ตามสัญญาที่เกี่ยวข้องกับสัญญาซื้อและโอนสิทธิรายได้สุทธิ (หมายเหตุ 49)

52. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2556

ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี (Audit Fee)

บริษัทฯ และบริษัทย่อย 24 บริษัท ได้จ่ายค่าตอบแทนการตรวจสอบและสอบทานงบการเงินสำหรับปีบัญชีสิ้นสุด 31 มีนาคม 2556 ให้แก่ บริษัทสำนักงาน เอ็นส์ท แอนด์ ยัง จำกัด เป็นจำนวนรวมทั้งสิ้น 11.5 ล้านบาท และ วี จี ไอ แอดเวอร์ไทซิง ไชน่า ลิมิเต็ด (VGI Advertising China Ltd.) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่จัดตั้งในประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน ได้จ่ายค่าตอบแทนการตรวจสอบและสอบทานงบการเงินสำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556 ให้แก่ BDO China Shu Lun Pan CPAs Ltd ผู้สอบบัญชีเป็นจำนวนเงิน 0.7 ล้านบาท ทั้งนี้ ผู้สอบบัญชีทั้งสองรายไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับบริษัทฯ ในด้านอื่นๆ นอกจากการสอบบัญชีเท่านั้น

ค่าบริการอื่น (Non Audit Fee)

- ไม่มี -



คำนิยาม

เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ให้คำต่อไปนี้มีความหมายดังนี้:

คำ	ความหมาย
"2553/54"	ปีบัญชีเริ่มต้นวันที่ 1 เมษายน 2553 และสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2554
"2554/55"	ปีบัญชีเริ่มต้นวันที่ 1 เมษายน 2554 และสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2555
"2555/56"	ปีบัญชีเริ่มต้นวันที่ 1 เมษายน 2555 และสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556
"1Q 55/56"	ไตรมาส 1 ของปีบัญชี 2555/56
"2Q 55/56"	ไตรมาส 2 ของปีบัญชี 2555/56
"3Q 55/56"	ไตรมาส 3 ของปีบัญชี 2555/56
"4Q 55/56"	ไตรมาส 4 ของปีบัญชี 2555/56
"ก.ล.ต."	สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
"กทม."	หน่วยงานกรุงเทพมหานคร
"กรุงเทพมหานคร"	บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ซึ่งเป็นวิสาหกิจที่จัดตั้งขึ้นโดย กทม.
"กลุ่มบริษัท บีทีเอส" หรือ "กลุ่มบริษัท"	บริษัทฯ บริษัทย่อย และบริษัทร่วม
"กลุ่ม วีจีไอ"	วีจีไอ และบริษัทย่อย
"กองทุน บีทีเอส โกรท" หรือ "กองทุน" หรือ "BTSGIF"	กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกรท (BTS Rail Mass Transit Growth Infrastructure Fund)
"ขสมก."	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
"งานโครงสร้างระบบ"	งานโครงสร้างที่ก่อสร้างขึ้น (Civil Works) ได้แก่ เสาโครงสร้าง ทางยกระดับ อาคารโรงจอดรถและซ่อมบำรุง และสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ
"ตลท." หรือ "ตลาดหลักทรัพย์"	ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
"ธนายง"	บริษัท ธนายง จำกัด (มหาชน) (ชื่อเดิมของบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน))
"บริษัทฯ" หรือ "บีทีเอสจี"	บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)
"บีทีเอสซี"	บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
"บีทีเอส แอสเสทส์"	บริษัท บีทีเอส แอสเสทส์ จำกัด
"บีเอสเอส"	บริษัท บางกอก สมาร์ทการ์ด ซิสเต็ม จำกัด
"บีอาร์ที"	รถโดยสารด่วนพิเศษ
"พีโอวี"	บริษัท พอยท์ ออฟ วิว (พีโอวี) มีเดีย กรุ๊ป จำกัด
"รถไฟฟ้าบีทีเอส"	โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครสายสุขุมวิทและสายสีลมรวมถึงงานโครงสร้างระบบและระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ซึ่งดำเนินการและบำรุงรักษาโดยบีทีเอสซี ตามสัญญาสัมปทาน
"รฟท."	การรถไฟแห่งประเทศไทย
"รฟม."	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
"ระบบรถไฟฟ้าสายหลัก"	ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสองสายหลักที่ประกอบด้วยสายสุขุมวิทและสายสีลม (รวมเรียกว่า "สายสีเขียว") ซึ่งมีสถานีรถไฟทั้งหมด 23 สถานี รวมระยะทาง 23.5 กิโลเมตร
"ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล" หรือ "E&M"	ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล (Electrical and Mechanical Works) ซึ่งรวมถึงรถไฟฟ้ รางรถไฟฟ้ ำ อุปกรณ์แหล่งพลังงาน ระบบควบคุมคอมพิวเตอร์ ระบบอาณัติสัญญาณ ระบบจัดเก็บค่าโดยสารและระบบสื่อสาร
"วีจีไอ"	บริษัท วีจีไอ โกลบอล มีเดีย จำกัด (มหาชน)
"สนข."	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ซึ่งอยู่ภายใต้กระทรวงคมนาคม

คำ	ความหมาย
"ส่วนต่อขยายสายสีลม"	<p>โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม ระยะทาง 7.5 กิโลเมตร จากสถานีสะพานตากสินถึงสถานีบางหว้า ประกอบด้วยสถานีทั้งหมด 6 สถานี ซึ่งส่วนต่อขยาย สายสีลมได้แบ่งออกเป็น 2 โครงการ</p> <p>โครงการแรก (สะพานตากสิน - วงเวียนใหญ่) เป็นโครงการส่วนต่อขยายสายสีลมระยะทาง 2.2 กิโลเมตร ซึ่งประกอบด้วยสถานีกรุงธนบุรีและสถานีวงเวียนใหญ่ ซึ่งได้เริ่มให้บริการเมื่อปี 2552</p> <p>โครงการที่สอง (วงเวียนใหญ่ - บางหว้า) เป็นโครงการส่วนต่อขยายสายสีลมระยะทาง 5.3 กิโลเมตร ซึ่งประกอบด้วยสถานีทั้งหมด 4 สถานีจากสถานีวงเวียนใหญ่ถึงสถานีบางหว้า ทั้งนี้ได้เริ่มเปิดให้บริการทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสแล้ว 2 สถานี และมีกำหนดการที่จะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสส่วนต่อขยายสายสีลมทั้งหมดได้ภายในเดือน ธันวาคม 2556</p>
"ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท"	โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ระยะทาง 5.25 กิโลเมตร ซึ่งประกอบไปด้วยสถานีทั้งหมด 5 สถานี (จากสถานีบางจาก ถึงสถานีเบิ่ง)
"สัญญาสัมปทาน"	สัญญาสัมปทานระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพระหว่าง กทม. กับบีทีเอสซี สำหรับการดำเนินการบริหารรถไฟฟ้าสายสีลมและสายสุขุมวิท
"สายสีลม"	โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครสายสีลม ระยะทาง 6.5 กิโลเมตร ซึ่งประกอบด้วยสถานีทั้งหมด 7 สถานี (รวมสถานีสยาม) เชื่อมต่อสนามกีฬาแห่งชาติและสะพานตากสิน
"สายสุขุมวิท"	โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครสายสุขุมวิท ระยะทาง 17 กิโลเมตร ซึ่งประกอบด้วยสถานีทั้งหมด 17 สถานี (รวมสถานีสยาม) เชื่อมต่อหมอชิตและอ่อนนุช
"เอเอสเอส"	บริษัท แอ็บโซลูท โซเชียล เซอร์วิส จำกัด
"BMCL"	บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
"CARROT REWARDS"	บริษัท แครอท รีวอร์ดส จำกัด
"EBIT"	กำไรก่อนดอกเบี้ยและภาษี
"EBITDA"	กำไรก่อนดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย
"HHT"	HHT Construction Co., Ltd.
"IF"	กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure Fund)
"IOD"	สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
"M-Map"	แผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ของสนข.
"MRT"	โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล
"NCGC"	คณะกรรมการบริษัทกีบาสแห่งชาติ
"NHA"	การเคหะแห่งชาติ
"O&M"	การดำเนินการบริหารและซ่อมบำรุง
"SARL"	ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)

ชั้น 14 - 15 อาคารทีโอเอสทีทาวเวอร์ 21 ซอยสุขุมวิท

ถนนวิภาวดี-รังสิต แขวงจอบฟ้า เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

โทรศัพท์ +66 (0) 2273 8611-15 โทรสาร +66 (0) 2273 8610

เว็บไซต์ www.btsgroup.co.th

